



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Première réunion du Sous-groupe des infrastructures et de la gestion de l'information d'APIRG (IIM/SG/1) (Nairobi, Kenya, 27-30 juin 2017)

6 Formulaires AFI de compte rendu de navigation aérienne

6.4 Tableau de bord régional IIM

(Note présentée par le Secrétariat)

<b>RÉSUMÉ</b>
<p>La présente note de travail expose l'outil électronique que l'OACI met au point pour surveiller la mise en œuvre du Plan mondial de navigation aérienne et du Plan régional de navigation aérienne.</p> <p><b>La suite à donner par la réunion se trouve au paragraphe 3:</b></p>
<p><b>RÉFÉRENCE(S):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Doc 9750, <i>Plan mondial de navigation aérienne</i></li> <li>▪ Doc 7474, <i>Plan régional AFI de navigation aérienne</i></li> <li>▪ Rapport de la Septième réunion AFI/RAN</li> <li>▪ Rapport de la Huitième réunion spéciale AFI/RAN</li> <li>▪ Rapports des réunions d'APIRG</li> <li>▪ Rapport de la réunion sur la création du Sous-groupe IIM d'APIRG</li> <li>▪ Site Internet iSTARs de l'OACI.</li> </ul>
<p><b>Objectifs stratégique(s) connexe(s) connexes de l'OACI : A – Sécurité ; B – Capacité et efficacité de la navigation aérienne ; D – Développement économique du transport aérien ; et E – Protection de l'environnement.</b></p> <p><b>Indicateurs clés de performance et Modules B0 apparentés des ASBU :</b> Tous applicables aux domaines techniques AIM, CNS et MET</p>

1. INTRODUCTION

1.1 La Douzième Conférence de la navigation aérienne a recommandé que l'OACI (*Recommandation 1/15 – Surveillance et mesure des performances des systèmes de navigation aérienne*) :

- a) établisse un ensemble de métriques communes de performances des services de navigation aérienne appuyées par des éléments indicatifs, en se fondant sur les documents existants de l'OACI (p. ex. Manuel sur les performances globales du système de navigation aérienne (Doc 9883) et Manuel sur l'économie des services de navigation aérienne (Doc 9161) ;
- b) promeuve le développement et l'emploi d'« indicateurs de sécurité avancés » en complément des « indicateurs de sécurité retardés » existants, comme partie intégrante et élément clé pour entraîner une amélioration dans les performances et dans la gestion des risques réalisée ;
- c) encourage une prompte et étroite participation des organes de réglementation et de supervision dans l'élaboration, la preuve des concepts et la mise en œuvre des mises à niveau par blocs du système de l'aviation et des programmes régionaux.



1.2 C'est ainsi que l'OACI a élaboré le Système intégré d'analyse et de compte rendu des tendances de la sécurité (iSTARS) afin de suivre notamment les progrès accomplis dans les améliorations de la navigation aérienne relativement aux objectifs fixés par le Plan mondial de navigation aérienne et le Plan régional de navigation aérienne.

Le site **iSTARS** est accessible à l'adresse : <https://portal.icao.int/space/Pages/ANPage.aspx>.

## 2 ANALYSE

2.1 Les Plans mondial et régional de navigation aérienne ont évolué vers le concept de navigation basée sur les performances. La réunion APIRG/20 tenue à Yamoussoukro en Côte-d'Ivoire du 30 novembre au 02 décembre 2015, compte tenu des recommandations formulées par la Huitième réunion spéciale réunion AFI/RAN tenue à Durban en novembre 2008 (*Recommandation 6/1—Cadre régional de performance, Recommandation 6/2—Cadre national de performance, Recommandation 6/3 — Réorganisation du plan régional de navigation aérienne, Recommandation 6/4 — Réorganisation de l'APIRG*) a confirmé qu'une approche des services de la navigation aérienne et de la sécurité de l'aviation basée sur les performances offre une chance de renforcer l'engagement à l'échelle continentale pour l'amélioration de l'efficacité, la résolution des carences et des problèmes critiques et que l'objectif poursuivi doit être d'élaborer un rapport global qui contiendrait un ensemble de programmes de travail fondés sur des objectifs de performance accompagnés d'objectifs et de critères mesurables.

2.2 Compte tenu de ce qui précède, une liste des Indicateurs et Cibles clés de performance des Services de la navigation aérienne(ANS) comprenant des objectifs opérationnels et institutionnels aux niveaux national et régional a été examinée et adoptée par la réunion APIRG/20. Ils sont en train d'être affinées en vue d'être soumis à l'approbation du Conseil des ministres de l'UA

2.3 Compte tenu de l'approche gestion des projets adoptée par l'APIRG, l'état de mise en œuvre des projets IIM sera évalué par iSTARS à travers la collecte des données par les États. Actuellement, les régions APAC, EURNAT et MID de l'OACI ont fourni suffisamment de données permettant de produire les chiffres sur la performance régionale en matière d'ANP. Ces données contribueront aussi à l'élaboration du Rapport sur la mise en œuvre du Plan mondial de navigation aérienne.

2.4 Par conséquent, il est essentiel que les administrations/organisations de la Région AFI fournissent régulièrement au système des données consolidées et exactes en désignant les points focaux nationaux.

## 2 SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

3.1 La réunion est invitée à :

- a) Prendre note des informations continues dans la présente note de travail ;
- b) Inviter les Administrations à désigner leur point focal national pour la collecte des données sur la mise en œuvre de la navigation aérienne ;
- c) Inviter les administrations et les organisations à fournir régulièrement des données consolidées et exactes ;
- d) S'accorder sur des mesures supplémentaires de surveillance à mettre en œuvre.



ICAO

IIM/SG/1- WP/24