



Revue des conclusions de la sixième réunion de CAPSCA Africa, du 12 au 16 octobre 2015, Johannesburg, Afrique du Sud

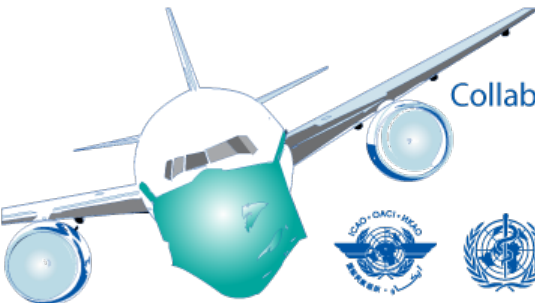
Arthemon Ndikumana

Deputy Regional Director, CAPSCA Regional Coordinator
ICAO ESAF Regional Office

CAPSCA

Collaborative Arrangement for the Prevention and Management of Public Health Events in Civil Aviation

www.capsca.org





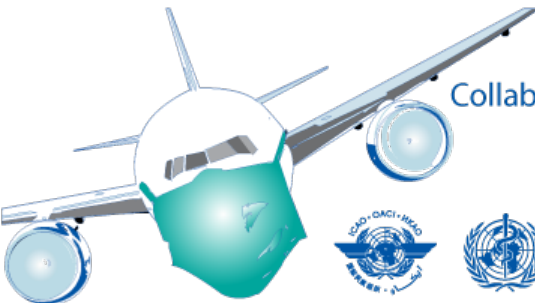
Conclusions de la sixième réunion de CAPSCA Africa, du 12 au 16 octobre 2015, Johannesburg, Afrique du Sud

1. Améliorer la communication, la collaboration, la coordination et la coopération (CCCC) entre l'aviation civile et la santé publique par le biais d'accords
2. Encourager la communication et la collaboration entre différents États au niveau régional et sous régional afin de faciliter le partage des connaissances et l'harmonisation des plans de préparation
3. La fréquence des communications et des mises à jour de la situation peuvent aider à gérer la peur et l'anxiété chez les passagers et le personnel travaillant dans les zones à risque

CAPSCA

Collaborative Arrangement for the Prevention and Management of Public Health Events in Civil Aviation

www.capsca.org





Conclusions de la sixième réunion de CAPSCA Africa, du 12 au 16 octobre 2015, Johannesburg, Afrique du Sud

4. Conformément au RSI (2005), les États doivent mettre en œuvre les capacités de base et les recommandations de l'OMS au cours d'un PHEIC et faire un rapport périodique à l'OMS.

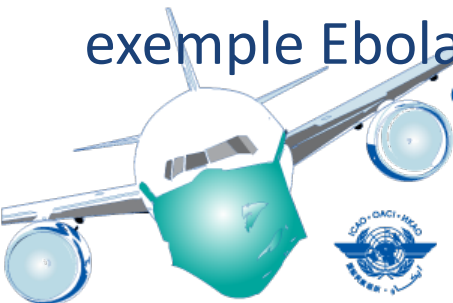
5. Avec fin de la menace de l'EVD, les États sont encouragés à tirer parti de cet effort et à élaborer des plans de préparation pour tous les événements et situations d'urgence de santé publique.

6. Il a été noté que la « mise en œuvre » du RSI est en cours. Les États devraient donc « maintenir » les capacités de base et pouvoir les utiliser efficacement, quand et où cela est nécessaire (par exemple Ebola PHEIC)

CAPSCA

Collaborative Arrangement for the Prevention and Management of Public Health Events in Civil Aviation

www.capsca.org





Conclusions de la sixième réunion de CAPSCA Africa, du 12 au 16 octobre 2015, Johannesburg, Afrique du Sud

7. Les restrictions sur les vols et les passagers provenant de pays avec des cas suspects confirmés et des cas contact d'EVD sont découragés par l'OMS, l'OACI, les CDC (États-Unis) et les membres de CAPSCA. La suspension des vols par les opérateurs est également déconseillé.

8. Les organisations internationales et les États devraient veiller à ce que des informations et recommandations cohérentes soient communiquées en temps opportun aux fournisseurs de services, aux opérateurs et à l'industrie afin de soutenir leurs décisions.

CAPSCA

Collaborative Arrangement for the Prevention and Management of Public Health Events in Civil Aviation

www.capsca.org





Conclusions de la sixième réunion de CAPSCA Africa, du 12 au 16 octobre 2015, Johannesburg, Afrique du Sud

9. Il est reconnu que la visite d'assistance CAPSCA est une activité efficace et bénéfique pour améliorer la communication, la coopération, la coordination et la collaboration entre les secteurs de la santé et de l'aviation dans les États au niveau national et opérationnel. Le financement reste un défi pour le CAPSCA, car il n'est actuellement pas soutenu par le budget ordinaire de l'OACI, alors que le Fonds spéciaux des Nations Unies pour Ebola devraient se terminer l'année prochaine. Un fonds spécial, le fonds SAFE a été créé pour recevoir des subventions des États membres qui aideront à maintenir le CAPSCA opérationnel lorsque la subvention ne sera plus disponible et les États sont encouragés à faire un don à ce fonds.

2

Collaborative Arrangement for the Prevention and Management of Public Health Events in Civil Aviation

CAPSCAwww.capsca.org



Conclusions de la sixième réunion de CAPSCA Africa, du 12 au 16 octobre 2015, Johannesburg, Afrique du Sud

10. Les États qui ont eu une expérience récente de la planification de EVD dans le secteur de l'aviation sont encouragés à enregistrer leurs expériences et leurs défis et à les envoyer par courrier électronique aux bureaux régionaux de l'OACI pour publication sur le site web de CAPSCA.

11. La préparation de la composante santé publique du Plan d'urgence d'aérodrome et l'organisation du CDOU sont basées sur les exigences de l'Annexe 14 de l'OACI. Étant donné que les documents de l'OMS exigent également un plan d'urgence pour les points d'entrée, une collaboration étroite entre l'autorité de santé publique et les acteurs de l'aviation est essentielle pour éviter la duplication et la confusion potentielles. Les SOPs pour la gestion de l'urgence doivent être documentés et partagés

CAPSCA

Collaborative Arrangement for the Prevention and Management of Public Health Events in Civil Aviation

www.capsca.org





Conclusions de la sixième réunion de CAPSCA Africa, du 12 au 16 octobre 2015, Johannesburg, Afrique du Sud

12. Les États sont encouragés à :

- Rejoindre le CAPSCA, si ce n'est pas encore fait
- Demander des visites d'assistance à l'État et à l'aéroport, si elles ne sont pas encore reçues
- Fournir du personnel pour être formé comme conseillers techniques, si désiré
- Envisagez d'organiser une réunion régionale; et
- Envisager de contribuer aux fonds volontaires

CAPSCA

Collaborative Arrangement for the Prevention and Management of Public Health Events in Civil Aviation

www.capsca.org





Conclusions de la sixième réunion de CAPSCA Africa, du 12 au 16 octobre 2015, Johannesburg, Afrique du Sud

13. Les Etats sont encouragés à:

- ✈ Établir un groupe de travail sur le secteur de la santé publique et de l'aviation pour faciliter l'élaboration d'un Plan national de l'aviation pour les événements de santé publique, si non déjà fait.
- ✈ Élaborer une procédure d'exploitation standard (SOP) pour gérer l'arrivée d'un avion affecté;
- ✈ Établir un contact personnel avec leurs homologues dans d'autres secteurs, p. Autorité de l'aviation civile et Autorité de la santé publique / Point focal national du RSI; et
- ✈ Faire des exercices pour tester leurs plans de préparation/SOP.

CAPSCA

Collaborative Arrangement for the Prevention and Management of Public Health Events in Civil Aviation

www.capsca.org





Conclusions de la sixième réunion de CAPSCA Africa, du 12 au 16 octobre 2015, Johannesburg, Afrique du Sud

14. Les États ont été rappelés sur l'applicabilité actuelle des SARP liées à la santé et leur inclusion dans le protocole questionnaire du programme d'audit de l'OACI (USOAP).

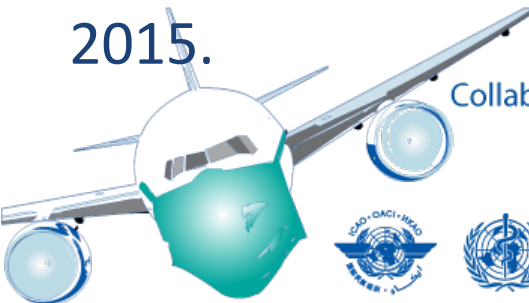
15. Les autorités de l'État chargées de la préparation aux PHEs dans l'aviation civile devraient exhorter leurs homologues de santé publique à promouvoir le CAPSCA avec les bureaux pays de l'OMS.

16. Les États ont été encouragés à promouvoir le CAPSCA lors de la prochaine Assemblée générale de l'OMS en 2016 et à la prochaine Réunion des Directeurs généraux de l'Aviation civile / Afrique en 2015.

CAPSCA

Collaborative Arrangement for the Prevention and Management of Public Health Events in Civil Aviation

www.capsca.org





ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU