

IDENTIFICATION ET DÉVELOPPEMENT DES PROJETS ET ÉQUIPES DE PROJETS D'AÉRODROMES ET AIDES AU SOL

- ✓ Formation et qualification du personnel technique (Régulateurs & exploitants d'aéroport)
- ✓ Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie (RFFS)
- ✓ Planification des situations d'urgence des aérodromes (AEP), y compris les urgences de santé publique
- ✓ Gestion des données d'aérodromes (détermination, fiabilité et publication)
- ✓ Gestion de la faune/l'environnement/l'utilisation des terres/suppression des obstacles
- ✓ Mise en œuvre des programmes de sécurité de la piste dans les aérodromes
- ✓ Entretien de l'aérodrome et rapport sur l'état des pistes
- ✓ Création et mise en œuvre d'A-CDM (Prise de décision collaborative dans les aéroports)
- ✓ Certification d'aérodrome (SMS, cadre réglementaire, procédure et manuels,...)

Attribution des équipes de projet comme suit.

Equipe de projet 1

- ✓ Formation et qualification du personnel technique (Régulateurs & exploitants d'aéroport)
- ✓ Gestion de la faune, l'environnement & l'utilisation des terres/suppression des obstacles

Equipe de projet 2

- ✓ Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie (RFFS)
- ✓ Planification des situations d'urgence des aérodromes (AEP), y compris les urgences de santé publique

Equipe de projet 3

- ✓ Entretien d'aérodrome et rapport sur l'état des pistes
- ✓ Gestion des données d'aérodrome (détermination, fiabilité et publication)
- ✓ Création et mise en œuvre d'A-CDM

Equipe de projet 4

- ✓ Certification d'aérodrome (mise en œuvre SMS, cadre réglementaire et documentation de l'exploitant)
- ✓ Mise en œuvre des programmes de sécurité de la piste dans les aérodromes

IDENTIFICATION ET DÉVELOPPEMENT DE PROJETS RELATIFS À ATM/SAR

	PROJETS PROPOSÉS	PRIORITÉ	MODULES LIÉS AUX ASBU & Objectifs régionaux de performance	ACTIVITÉ ACTUELLE CONNEXE	OBSERVATIONS
1	<p>Concept d'espace aérien PBN (conception de l'espace aérien)</p> <p>SO(s): A, B, E</p> <p>Objectif: Aider les États à établir des objectifs stratégiques de l'espace aérien (améliorer la sécurité, augmenter la capacité, atténuer les effets sur l'environnement, etc.) pour les espaces aériens individuels, la conception de l'espace aérien associée et les exigences opérationnelles activées par des applications spécifiques PBN.</p>	A	B0-FRTO; B0-CCO, B0-CDO	Équipes PBN Go , Ateliers PBN	En étroite coordination et partenariat avec AFPP
2	<p>AORTA – (Concept de trajectoires de routes optimisées et d'espace aérien AFI)</p> <p>SO(s): A, B, E</p> <p>Objectif: Assurer la coordination dans la mise en œuvre au terminal et en vol y compris CCO & CDO, pour atteindre la continuité de services (éviter la perte de bénéfices par les goulets d'étranglement) en utilisant PBN</p>	A	B0-FRTO: En vol, Terminal; B0-CCO, B0-CDO	Examen du réseau de routes ATS dans AFI (PRND WG)	En étroite coordination et partenariat avec AFPP
	a) Entretien du réseau de routes ATS (ARNM)			Examen du réseau de routes ATS dans AFI (PRND WG)	Assurer l'efficacité continue du réseau et répondre aux nouvelles exigences
	b) Harmonisation des trajectoires en vol et dans l'espace aérien terminal (HETAT)	A			Assurer la continuité, faciliter les concepts d'espace aérien, et permettre CCO et CDO
	c) Flexible – Initiatives sur les routes privilégiées par l'utilisateur (les FURI)	B			

3	<p>Allocation des codes SSR AFI et examen de l'attribution (ASCAAR)</p> <p>SO(s): A, B</p> <p>Objectif: Mettre à jour le plan d'allocation des codes SSR AFI et les normes d'attribution en vue de rendre les codes disponibles dans tous les espaces aériens et améliorer la disponibilité de chaque code.</p>	A	<p>B0-ASUR B0-SNET</p>	<p>Réviser et mettre à jour le plan d'allocation des codes SSR AFI</p> <p>(ASCAA WG)</p>	
4	<p>Étude des compétences ATS (ATSCS)</p> <p>SO(s): A</p> <p>Objectif: Étudier les carences à l'origine du faible niveau actuel de compétence en ATS dans plusieurs espaces aériens, et établir des stratégies et actions correctives efficaces</p>	A	<p>Sans objet</p>	<p>Etudier les carences dans la compétence et la formation du personnel ATS</p> <p>(ATSCSG)</p>	
5	<p>Planification d'urgence et coordination opérationnelle (CPOC)</p> <p>SO(s): A, D, E</p> <p>Objectif: Appuyer la coordination nécessaire pour élaborer les itinéraires d'urgence afin que les États puissent terminer et promulguer les CP.</p>	B	<p>Sans objet</p>	<p>Elaborer des plans d'urgence (APIRG Concl. 17/66 mise à jour le 19/76)</p>	<p>Développement du CP, coordination de CR adjacent, mise en place d'un mécanisme sous-régional pour coordonner l'opération du CP</p>
6	<p>Assister dans la mise en place du programme de sécurité de l'État (ASSPI)</p> <p>SO(s): A</p> <p>Objectif: Aider les États dans la mise en place de SSP/SMS en conformité avec les initiatives de sécurité à court terme du GASP</p>	C	<p>Initiatives de sécurité du GASP</p>	<p>Conclusions APIRG et RASG-AFI</p>	
7	<p>Exigences opérationnelles des CNS (OPREC)</p> <p>SO(s): A, B, E</p>	A	<p>B0-FRTO B0-ASUR B0-SNET</p>	<p>Coordination entre ATM/AIM/SAR</p>	<p>En tirant un meilleur avantage des technologies existantes et de l'infrastructure, éviter la mise en place</p>

	<p>Objectif: Assurer une précision dans la mise à jour sur les améliorations opérationnelles qui devraient être prioritaires pour les zones spécifiques à des moments précis, en fonction des besoins des utilisateurs, ainsi qu'identifier clairement et fournir des conseils sur les besoins minimum en infrastructure (CNS), afin de faciliter la planification coordonnée, la mise en œuvre des besoins opérationnels et en infrastructure</p>			et les sous-groupes CNS	d'infrastructure sans nécessité opérationnelle
8	<p>NAVSPEC et transition minimum de séparation (NASMIT)</p> <p>SO(s): A, B, E</p> <p>Objectif: Assurer un alignement régional harmonisé au Doc 4444 sur le minimum de séparation des aéronefs comme la mise en œuvre de la PBN et des divers modules ASBU progressent.</p>	A	B0-FRTO	<p>Mise en œuvre de la PBN</p> <p>(PBN/GNSS TF)</p>	Coordonner la transition de RNAV 10 à RNAV 5 et RNP 4 NAVSPEC, et le cas échéant RNAV 2/1 et réduire le minimum de séparation de 10 minutes
9	<p>Coopération civile/militaire & Atelier/séminaires FUA</p> <p>SO(s): A, B</p> <p>Objectif: Faciliter l'utilisation optimale de l'espace aérien disponible et d'autres ressources disponibles pour l'exploitation militaire et civile; pour soutenir les objectifs de sécurité</p>	C		<p>Conclusions APIRG et activités de l'OACI</p>	
10	<p>RVSM & sécurité opérationnelle en ATS (ROSATS)</p> <p>SO(s): A, B, E</p> <p>Objectif: Assurer la viabilité continue dans l'espace aérien RVSM par le maintien des objectifs de sécurité RVSM; et fournir les réponses tactiques de résolution aux couches RVSM et aux de sécurité de l'espace aérien inférieur.</p>	A	B0-FRTO	<p>Activités d'entretien de la sécurité et d'amélioration ARMA et TAG</p>	<p>Soutien à APIRG et aux initiatives stratégiques RASG.</p> <p>SP AFI/08 RAN Rec APIRG Conclusions RMACG</p> <p>Se référer à TAG/7 Réunion SoD.</p>
	<p>a) Analyse, solutions et évaluation des UCR (ASMU)</p>				<p>Inclure la performance des activités identifiées pour le groupe de contrôle par le SP AFI/08 RAN</p>

					<ul style="list-style-type: none"> (i) Suivre généralement et analyser les opérations dans la région AFI (ii) classer/catégoriser les UCR en appliquant les principes de gestion de la sécurité dans le Doc 9859 iii) identifier les tendances dans les erreurs opérationnelles, les causes et les facteurs contributifs iv) établir les besoins prioritaires pour résoudre les questions de sécurité
	b) Assistance pour résoudre les préoccupations de sécurité immédiates dans ATS (ARISC)				<ul style="list-style-type: none"> (i) informer l'APIRG concerné et la structure RASG-AFI qui peut fournir le soutien (ii) fournir le soutien direct sur les solutions opérationnelles (iii) faire partenariat avec d'autres parties pour fournir le soutien
11	Estimation, rapport et suivi des avantages découlant des améliorations opérationnelles (ERMBOI) SO(s): A, B, E Objectif: rendre disponible des données fiables et des informations sur les réalisations des améliorations et des avantages opérationnels dans le but de soutenir la surveillance et gérer les investissements, etc	B		Conclusions de l'APIRG (18/58, 18/59)	Renforcer l'utilisation d'IFSET En coordination avec l'équipe de projet désigné dans IIM/SG
12	Développement des plans SAR pour RCC/JRCC/RSC SO: A Objectif: Aider dans le développement des plans SAR afin de soutenir l'efficacité fonctionnelle des organisations	A		Intégration des services SAR; trouver des solutions aux obstacles et élaborer des	

	SAR de l'État.			directives régionales (ASSI TF)	
13	Élaborer une législation & réglementation SAR pour promulgation SO: A Objectif: Soutenir le développement de dispositions réglementaires qui forment le cadre de base juridique des organisations et des opérations SAR	B		Intégration des services SAR; trouver des solutions aux obstacles et élaborer des directives régionales (ASSI TF)	

STRUCTURES INFORMELLES EN COMPLÉMENT DES STRUCTURES FORMELLES APIRG:

- a) **SAT** (Groupe de mise en œuvre de l'Atlantique Sud (ICG) – Un groupe interrégional (AFI, Amérique du Sud) pour la mise en œuvre coordonnée d'ATM et CNS dans l'Atlantique Sud – AFI zone de routage (AR2)
- b) **“Équipe Go”** (ATM, PBN, SAR) – Missions d'assistance d'experts spécifiques à la mission qui est déclenchée quand le besoin est identifié. Le mode d'opération est des opérations "blitz" sur une courte période spécifique (normalement de 3 semaines ou moins) pour résoudre efficacement un défi ou lancer un concept complexe. La fin de la mission est marquée par des résultats tangibles, y compris la capacité de l'État cible de progresser efficacement. Les équipes Go peuvent être déclenchées au niveau régional ou par le siège de l'OACI.
- c) **AIAG** (groupe d'analyse d'incident ATS) – Un AFI pour l'analyse annuelle des incidents ATS et les rapports d'enquêtes à ce sujet dans les FIR AFI, la validation des causes et des facteurs contributifs, la recommandation de solutions et le suivi de la mise en œuvre des mesures correctives.
- d) **ASIOACG** (groupe de coordination ATS de la mer d'Oman/océan Indien) – Un groupe interrégional pour faciliter la prestation optimale des services de gestion du trafic aérien (ATM) dans la région de la mer d'Oman et de l'océan Indien, par l'élaboration et la mise en œuvre des améliorations des procédures opérationnelles ATM
- e) **INSPIRE** (partenariat stratégique de l'océan Indien pour réduire les émissions) – un groupe interrégional pour mettre en œuvre les itinéraires privilégiés par l'utilisateur (UPR) dans l'espace aérien de la mer d'Oman et de l'océan Indien en vue d'économiser du carburant et réduire les émissions de CO2.

AUTRES ORGANISMES DE SOUTIEN

- f) **Organisme régional** – CAFAC (Commission africaine de l'aviation civile) a des initiatives et des programmes destinés à soutenir les efforts de mise en œuvre des États.
- g) **Les promoteurs et les organismes de financement** – BAD, etc.

- h) **Les organismes sous-régionaux** – Les entités telles que les organismes économiques (CEDEAO, CAE, SADAC, etc.) ont des initiatives qui soutiennent la mise en œuvre. Le potentiel de leurs initiatives exige une coordination accrue au niveau stratégique et tactique.
- i) **Les initiatives de l'industrie** – Les utilisateurs et les FSNA (individuellement ou par le biais d'une organisation représentative telle qu'IATA et CANSO) ont des initiatives qui soutiennent la mise en œuvre au niveau de l'État, la sous-région et de la région en appui des objectifs de l'OACI.

-----FIN-----