

Organisation de l'aviation civile internationale

ATELIER SUR LE CADRE ASBU: ALIGNEMENT DES PLANS REGIONAUX ET NATIONAUX DE MISE EN ŒUVRE, DE SUIVI ET DE COMPTE RENDU DES PERFORMANCES (NAIROBI, KENYA, 21-25 OCTOBRE 2013)

PROJET D'ORDRE DU JOUR

Point	Sujet	Améliorations opérationnelles et technologies d'appui
Point 1	ASBU – Perspective mondiale	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 12eme Conférence de navigation aérienne (AN-Conf/12) – Suivi de la mise en œuvre ▪ Plan mondial de navigation aérienne (GANP) – Cadre pour les ASBU ▪ Feuilles de route des technologies – C, N, S, Avionique et IM ▪ eANP – Outil en ligne harmonisé
Point 2	ASBU – Planification	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Modules du Bloc 0 des ASBU – Analyse ▪ Catégorisation des Modules – Définition des priorités ▪ Plan d'action de la navigation aérienne de la Région AFI – Alignement avec les ASBU
Point 3	ASBU – Mise en œuvre	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kits de mise en œuvre – Eléments indicatifs détaillés ▪ Approche à la mise en œuvre – Processus et liste de vérification ▪ ASBU- Impact économique
Point 4	ASBU – Suivi et compte rendu de la mise en œuvre	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gestion des performances – Identification des paramètres de mesure ▪ Suivi de la mise en œuvre à l'échelle régionale – Formulaire de compte rendu de la navigation aérienne (ANRF) ▪ Compte rendu de la mise en œuvre à l'échelle régionale à travers un tableau de bord – Etat de la mise en œuvre ▪ Compte rendu de la mise en œuvre à l'échelle mondiale basé sur le formulaire de compte rendu de la navigation aérienne – Carte des scores à l'échelle mondiale ▪ Mesure des avantages opérationnels – IFSET
Point 5	Exercices pratiques – Mise à jour du Plan d'action de la navigation aérienne de la Région AFI et élaboration de plans nationaux	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Examen du Plan d'action de la navigation aérienne de la Région aligné avec les ASBU ▪ Elaboration d'un plan national de navigation aérienne aligné sur les ASBU ▪ Discussions en groupes

Documents de référence:

1. Concept opérationnel de d'ATM mondiale (Document OACI 9854);
2. Plan mondial de navigation aérienne (Document OACI 9750);
3. Manuel sur les performances du système mondial de navigation aérienne (Document OACI 9883);
4. Plan de navigation aérienne — Région Afrique – Océan Indien, Volume I — ANP de base et Volume II — FASID (Document OACI 7474);
5. Manuel sur l'économie des services de navigation aérienne (ANS) (Document OACI 9161);
6. IFSET, aller à: <http://www.icao.int/environmental-protection/Pages/Tools.aspx>; et
7. Manuel de la Navigation fondée sur les performances (PBN) (Document OACI 9613).