



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A United Nations Specialized Agency

WKSP/ASBU/NAIROBI/2013-PPT/15

Exercice pratique Plan ASBU national

Bureau de la navigation aérienne

**ATELIER SUR LE CADRE DE L'ASBU : ALIGNEMENT DES PLANS DE PERFORMANCE, DE LA PLANIFICATION, DE LA MISE EN
OEUVRE, DU SUIVI ET DES RAPPORTS AU PLAN REGIONAL ET NATIONAL
(NAIROBI, KENYA, 21-25 OCTOBRE 2013)**

Étape n° 1 – Phase d'analyse



- **Noms/Infrastructures**
 - Indiquez le nom de votre Etat et des participants
 - Présentez un résumé
 - du format/de la structure de votre organisation
 - du volume de trafic – actuel et futur
 - des infrastructures de navigation aérienne dans votre Etat (nombre de FIR, aérodromes internationaux, CNS, etc.)
 - des problèmes techniques, opérationnels et économiques
 - des besoins des parties concernées
 - des carences de performance

Étape n° 2 – Phase d'évaluation



- **Revue des 18 du Bloc 0 de l'ASBU**
 - Catégorisez les 18 Modules (pour instruction, référez-vous à WP9)
 - Établissez la priorité des Modules et des PIA correspondants qui sont applicables dans votre Etat pour combler les carences (pour instruction, référez-vous à WP9)

Étape n° 3 – Phase de mise en oeuvre



- Étudiez le modèle de Formulaire de Rapport de la navigation aérienne (ANRF) disponible dans WP20
- À l'aide de ce modèle et des instructions, remplissez l'ANRF pour deux Modules du Block 0 que vous avez sélectionnés pour votre Etat lors de l'Etape n° 2. Il indique les tâches de la mise en œuvre et leurs obstacles.

Étape n° 4 –Phase de suivi



- Continuez à remplir l'ANRF en identifiant l'indicateur/mesure d'appui de la performance (pour instructions, référez-vous à WP 20)
 - L'indicateur/mesure de mise en œuvre de chacun de ces 2 Modules ASBU sélectionnées lors de l'Etape n° 3
 - La mesure des avantages résultant de chacun des 2 Modules sélectionnés lors de l'Etape n° 3

Étape n° 5 – Remarques



- Vos suggestions d'amélioration du contenu des ASBU et de l'atelier sont les bienvenues.



North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montreal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok

Thank You

A world map is shown in a light blue color. Eight colored dots are placed on the map, each connected by a thin line to a text label describing an ICAO office. The dots are: a blue dot in North America (Mexico City), a blue dot in South America (Lima), an orange dot in North America (Montreal), a blue dot in West Africa (Dakar), a blue dot in Europe (Paris), a blue dot in the Middle East (Cairo), a blue dot in East Africa (Nairobi), and a blue dot in Southeast Asia (Bangkok). The 'ICAO Headquarters Montreal' label is highlighted in orange, matching its dot.