



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A United Nations Specialized Agency

WKSP/ASBU/NAIROBI/2013-PPT/11

Rapports régionaux ANRF et Dashboard

Bureau de la navigation aérienne

**ATELIER SUR LE CADRE DE L'ASBU : ALIGNEMENT DES PLANS DE PERFORMANCE, DE LA PLANIFICATION, DE LA MISE EN
OEUVRE, DU SUIVI ET DES RAPPORTS AU PLAN REGIONAL ET NATIONAL**

(NAIROBI, KENYA, 21-25 OCTOBRE 2013)

La sécurité et le *Systeme* de navigation aérienne (AN)



~~meilleur moyen pour l'avenir ?~~

PLANS MONDIAUX

Attente de l'approbation du Conseil

Boucle de réactions pour une amélioration continue

RAPPORTS SUR LA PERFORMANCE MONDIALE

DISPONIBLE

Avril 2014

Souligne les priorités et les cibles mondiales
Revu par l'ANC ; approuvé par le Conseil
Soutenu par l'Assemblée

TABLEAUX DE BORD DE LA PERFORMANCE REGIONALE

Afrique – août 2013

Toutes les régions - mars 2014

Rapport sur les priorités mondiales
Rapports mondiaux (en ligne) annuellement
Version spéciale (imprimée pour l'Assemblée)

PIRG-RASG ont convenu d'établir avant certaines dates:

Sécurité
(dès que possible)

Navigation aérienne
(mai 2014)

Adopte les priorités mondiales, en établit de nouvelles si nécessaire

Utilisé par les PIRG et les RASG pour mesurer la performance

Rapports sur la navigation aérienne

Processus



- Les PIRG progressent dans la planification et la mise en œuvre des ASBU
- La prochaine étape visera la stratégie de mesure, de suivi et de rapports sur la performance de la navigation aérienne.
- Méthodologie des rapports
 - Les Etats envoient les données aux Bureaux régionaux sur le Formulaire de rapport sur la navigation aérienne (ANRF) ou sur un formulaire équivalent en permanence
 - Le Bureau régional consolide les données de tous les Etats et publie en permanence via le Tableau de bord de la performance régionale
 - Le Siège consolide les données de tous les Bureaux régionaux et publie chaque année le Rapport mondial de la navigation aérienne

Rapports sur la navigation aérienne

Qu'est-ce que l'ANRF ?



- Le Formulaire du cadre de performance (PFF) a été reconçu et aligné sur le cadre ADBU et appelé Formulaire de rapport sur la navigation aérienne (ANRF)
- L'ANRF sert de base aux rapports de performance de la mise en œuvre de l'ASBU
- Le modèle d'ANRF des 18 Modules du Block 0 de l'ASBU sera disponible dans le prochain eANP régional.

**OBJECTIF DE PERFORMANCE REGIONAUX/NATIONAUX –
B0-CDO : Renforcement de la flexibilité et de l'efficacité dans les profils de descente (CDO)**

Domaine d'amélioration de la performance n° 4 :

Trajectoire de vol efficace – grâce aux opérations basées sur la trajectoire

ASBU B0-CDO : Impact sur les principaux domaines de performance clés (KPA)

	Accès & Equité	Capacité	Efficacité	Environnement	Sécurité
Applicable	N	N	Y	Y	Y

ASBUB0- CDO : Progrès de la mise en oeuvre

Eléments	État de la mise en oeuvre (Sol et Air)
1. CDO	
2. PBN STAR	

ASBU B0-CDO : Feuille de routes/questions sur la mise en oeuvre

Eléments	Domaine de mise en oeuvre			
	Mise en oeuvre au sol	Mise en oeuvre aérienne	Procédures existantes	Approbatio ns opérationne lles
1. CDO				
2. PBN STAR				

PFF devenu ANRF



ASBU B0-CDO : Suivi et mesure de la performance (Avantages)

Domaine de performance clés	Mesure de la performance
Accès & Equité	Non applicable
Capacité	Non applicable
Efficacité	Kilogrammes de carburant économisés par vol
Environnement	Réduction d'émissions de kilogrammes de CO ₂ par vol (= KGs carburant économisés par vol x 3,157)
Sécurité	Nombre d'incidents/accidents d' impact sans perte de contrôle (CFIT)

ASBU B0-CDO : Suivi et mesure de la performance (Mise en oeuvre)

Éléments	Indicateurs/mesure de la mise en oeuvre
1. CDO	Pourcentage d'aérodromes internationaux/TMA équipés de CDO
2. PBN STAR	Pourcentage d'aérodromes internationaux/TMA équipés de PBN STAR

Rapports régionaux

Tableau de bord de la performance régionale



- La transparence et le partage d'informations sont fondamentaux pour un système mondial sûr et efficace de transport aérien.
- Dans la ligne de ce principe, l'Organisation présente le « Tableau de bord de la performance régionale » - les pages d'accueil de tous les sites Web publics des Bureaux régionaux de l'OACI.
- Ces tableaux de bord illustre l'état de mise en œuvre régionale des objectifs stratégiques de sécurité, de capacité et d'efficacité de la navigation aérienne et de protection de l'environnement.

Tableau de bord de la performance régionale

Définition



- Le Tableau de bord indique la performance ciblée au niveau régional et contient initialement des graphiques et des cartes montrant son expansion envisagée comprenant les Modules du Block 0 des mises à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU).
- Ce nouveau système interactif en ligne est en place depuis août 2013 dans la région AFI et, à partir de mars 2014, dans les autres régions et doit être mis à jour à intervalles réguliers.
- Le tableau de bord sera convivial et capable de transmettre le message au premier coup d'œil.

Tableau de bord de la performance régionale

Format proposé – Page d'accueil du site Web des Bureaux régionaux de l'OACI



FORMAT GENERAL

Pour la sécurité:

Mise en oeuvre effective

(Pas d'Etats cités)

Pour l'efficacité:

Mise en oeuvre de la navigation aérienne

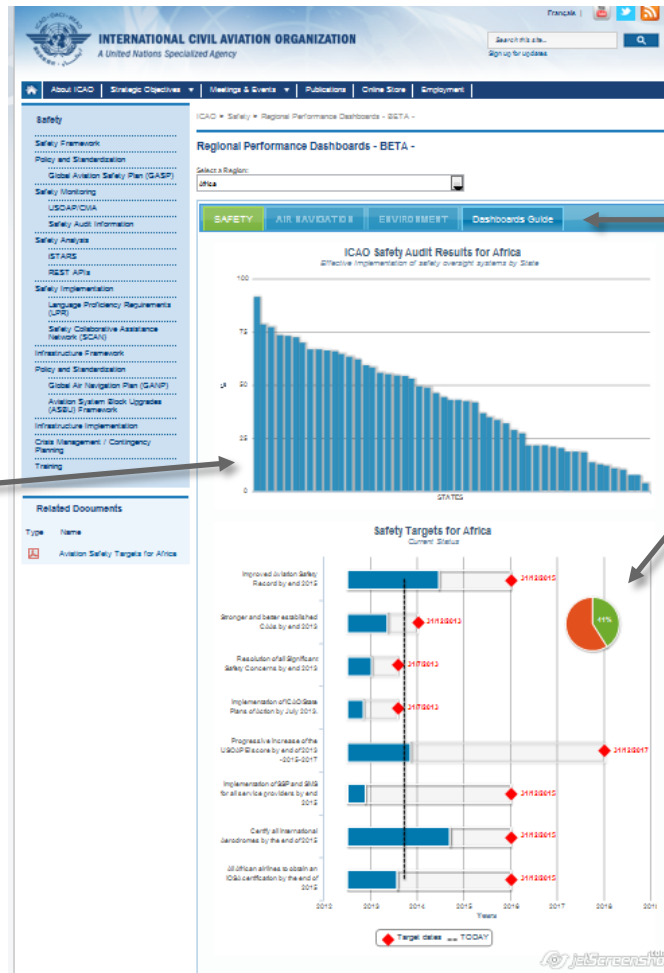
(par Etat)

Pour

l'environnement:

Economie de carburant et réduction d'émissions de CO2

(par Etat)



Performance régionale par **Objectif stratégique**

Indicateurs de la performance régionale

Message:
Indication de l'état de la Sécurité, de l'Efficacité et de l'Environnement dans la Région

Tableau de bord de la performance régionale

Indicateurs/mesure de la sécurité



SECURITE

Mesure

- 1. Aperçu de la sécurité**
Mise en œuvre effective par Etat
- 2. Accidents et incidents graves**
Nombre d'accidents par missions de départs
- 3. Excursions et incursions sur les pistes**
Accidents d'excursion et d'incursion sur les pistes en pourcentage de tous les accidents
- 4. Certification d'aérodromes**
Nombre d'aérodromes internationaux certifiés
- 5. Mise en œuvre de SSP/SMS**
Mise en œuvre de la Phase 1 des Programmes de sécurité des États (SSP) et assurance que tous les Fournisseurs de services mettent en œuvre un Système de gestion de la sécurité (SMS)

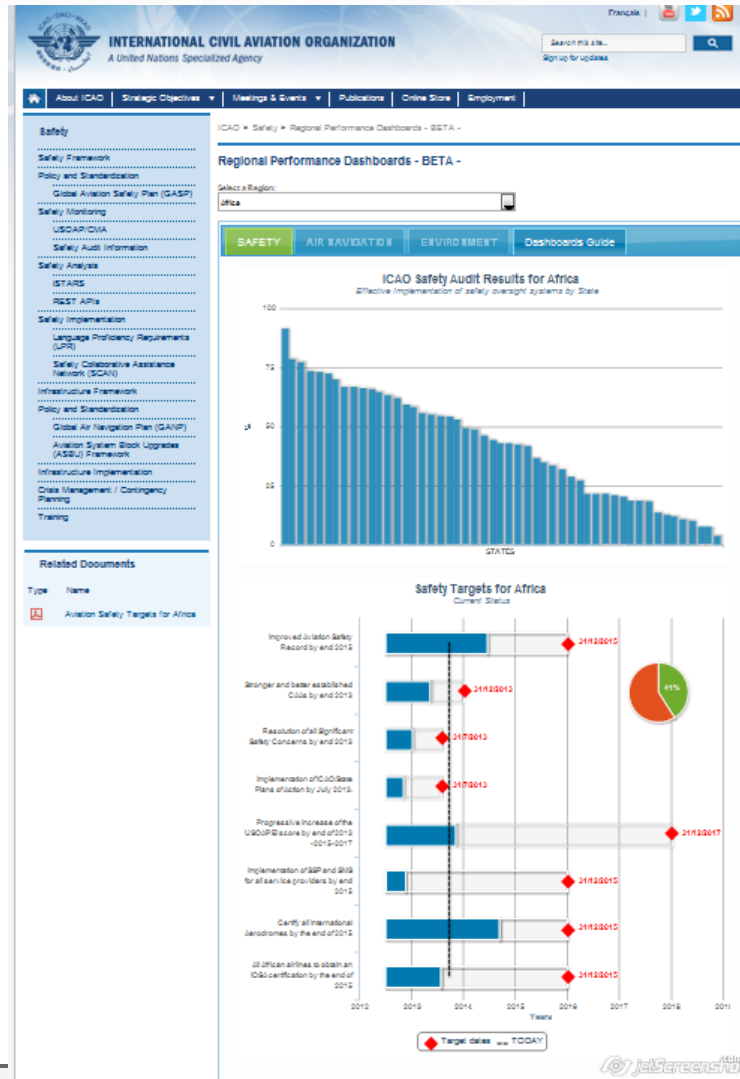


Tableau de bord de la performance régionale

Indicateurs/mesure de la navigation aérienne



NAVIGATION AERIENNE

MESURE

1. **PBN TERMINAL**
% d'aérodromes internationaux équipés d'APV
2. **PBN ENROUTE**
% d'itinéraires/espaces aériens avec PBN
3. **CDO**
% d'aérodromes internationaux/TMA équipés de CDO
4. **CCO**
% d'aérodromes internationaux/TMA équipés de CCO
5. **Estimation de carburant économisé/des réductions d'émissions de CO2 grâce à l'IFSET**
6. **ATFM**
% d'unités ATS/aéroports internationaux fournissant un service d'ATFM
7. **AIM**
% des éléments nécessaires (de la Feuille de route AIS à AIM) pour faciliter la transition de l'AIS à l'AIM déjà mis en œuvre – PHASE I



Tableau de bord de la performance régionale

Plan de déploiement



- Première étape : identifier un ensemble d'indicateurs de la sécurité, de l'efficacité et de l'environnement
 - Un ensemble initial d'indicateurs a été approuvé par les Présidents de PIRG-RASG lors d'une réunion de coordination organisée à Montréal le 19 mars 2013.
- Deuxième étape : Rechercher l'approbation de la 38^{ème} Session de l'Assemblée de l'OACI en septembre 2013
- Lancement de la version initiale du Tableau de bord en août 2013 pour la région AFI et en mars 2014 pour les autres régions



North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montreal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok

Thank You

A world map is shown in a light blue color. Eight colored dots are placed on the map, each connected by a thin line to a text label describing an ICAO office. The dots are: a blue dot in Mexico, a blue dot in South America, an orange dot in North America (Montreal), a blue dot in West Africa (Dakar), a blue dot in Europe (Paris), a blue dot in the Middle East (Cairo), a blue dot in East Africa (Nairobi), and a blue dot in Southeast Asia (Bangkok). The 'ICAO Headquarters Montreal' label is highlighted in orange.