



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A United Nations Specialized Agency

WKSH/ASBU/NAIROBI/2013-PPT01

ANConf/12- Résultat et Suivi

Bureau de la Navigation Aérienne

**ATELIER SUR LE CADRE ASBU : ALIGNEMENT DES PLANS DE PERFORMANCE REGIONAUX ET NATIONAUX,
PLANIFICATION, MISE EN OEUVRE, SUIVI ET RAPPORTS
(NAIROBI, KENYA, 21-25 OCTOBRE 2013)**

12e Conférence sur la Navigation Aérienne



- **10** jours
- **232** Recommandations de la Conférence
- **153** Documents d'atelier (DA)
- **62** Documents d'information (DI)
- **1.030** Participants
- **120** Etats
- **30** Organisations Internationales
- **25+** Articles de presse

12^e Conférence sur la Navigation Aérienne

Résumé des Discussions



- Compréhension commune du futur système de navigation aérienne
- Harmonisation de la modernisation des ATM
- Formaliser l'avenir des infrastructures & de l'équipage
- Approbation du Plan mondial de navigation aérienne (GANP) révisé de l'OACI
- Accord de Mises à niveau par blocs du Système d'aviation (ASBU)





Unique

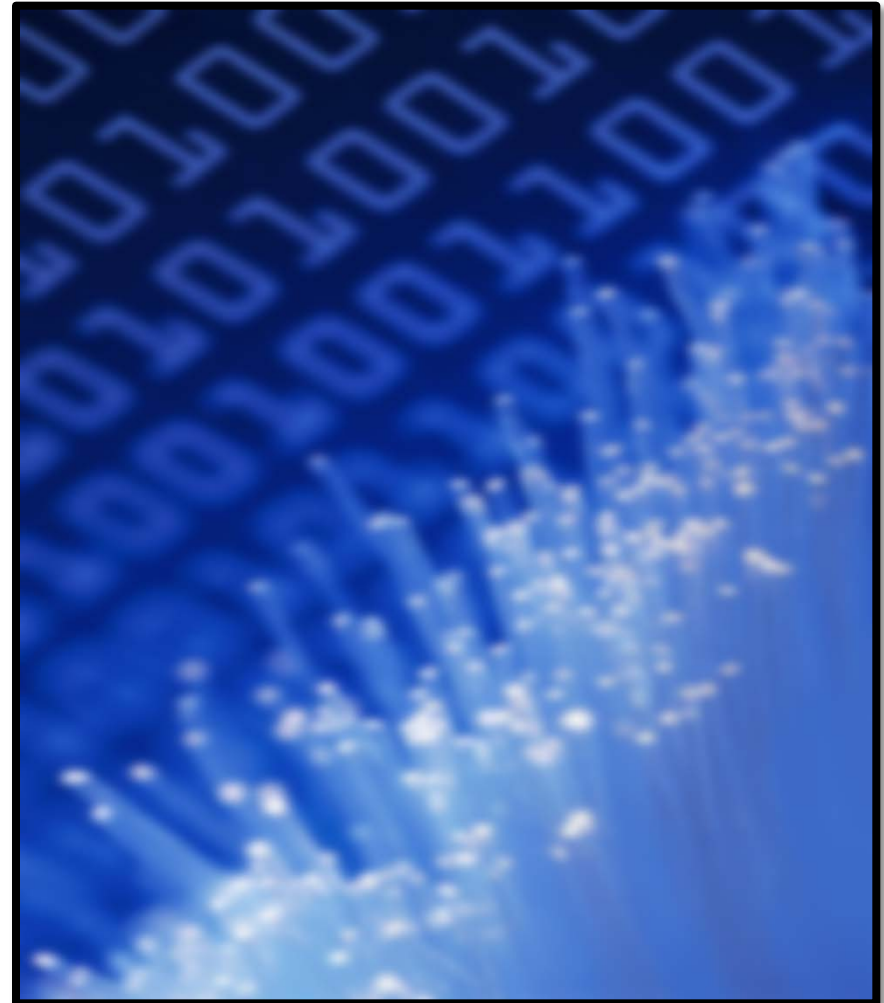
- Projet révisé de Quatrième édition du Plan mondial de navigation aérienne (Doc 9750, GANP)
- Feuilles de route technologiques associées





- La Conférence a examiné le module sur :
 - Intégration de la gestion des arrivées/départs/en surface
 - Amélioration de l'utilisation des procédures d'instruments basés sur PBN et GBAS
 - Gestion optimisée de l'espacement de turbulence de sillage
 - Meilleure surveillance en surface
 - Prise de décisions concertées des aéroports

- La Conférence a examiné le module sur :
 - Application de SWIM
 - FF-ICE
 - Intégration des informations aéronautiques et ATM



AN-Conf/12 : Résultats

Point 4 : Capacité & efficacité optimales



- La Conférence a examiné le module sur :
 - Opérations en réseau
 - Espacement en vol
 - Systèmes anti-collision embarqués & filets de sécurité au sol
 - Intégration d'un aéronef télépiloté dans l'espace aérien non réservé
 - Informations météorologiques permettant plus de sécurité et plus d'efficacité opérationnelles



- La Conférence a examiné le module sur :
 - Amélioration de la flexibilité et de l'efficacité dans les profils de descente
 - Amélioration de la flexibilité et de l'efficacité dans les profils de montée
 - Surveillance des liaisons de données et communications soutenant TBO
 - TBO– 4D TRAD



AN-Conf/12 : Résultats

Point 6 : Direction future



- *La Conférence a formulé des recommandations sur :*
 - Marche à suivre dans la mise en oeuvre du GANP actualisé par les PIRG et les Etats
 - Elaboration d'un eANP régional
 - Dans le cadre des performances humaines, déterminer là où il faudrait une normalisation mondiale ou là où il faudrait mettre l'accent à l'avenir
 - Approches multipartites à l'établissement des normes qui profitent de la coordination et de la collaboration dans les relations OACI/Etat et entre l'OACI et les organismes de normalisation



Situation d'ensemble

12^e Conférence sur la navigation aérienne



Evolutions importantes

- **4** Jalons OACI
 - Plan mondial de navigation aérienne (CA)
 - Rapport sur la sécurité 2012
 - ASBU Block 0 iKit
 - iKIT de Certificats d'exploitant aérien

- **8** Accords signés



ICAO-FSF MoC	Singapore- MITRE MoU	Singapore- Airbus Prosky MoC	ASECNA - France AFI FPP
Singapore-FAA Sol	Singapore- SESAR JU MoC	India - MITRE MoU	ASECNA, ICAO, Thales, INEO

Prochaines étapes



- **Evaluations environnementales & opérationnelles**
 - *Comité de la protection de l'environnement en aviation (CAEP)* modélisant les avantages environnementaux des modules ASBU Block 0. Plus d'information d'ici fin 2013
 - *IATA* évaluant les avantages opérationnels
- **Travaux techniques**
 - Réunion (2015) des divisions de la Gestion des informations sur la navigation aérienne (IM)
 - Symposium sur les liaisons des données de l'Aviation : aujourd'hui et demain (2015)



- **Politiques opérationnelles**

- Motivations pour permettre les premiers avantages des nouvelles technologies et procédures (y compris les motivations économiques)

- **Politiques financières**

- Examinées par la *Conférence sur le transport aérien (AT Conf/6) tenue en mars 2013*
- Mission confiée aux prestataires de service, aux opérateurs et aux économistes



Prochaines étapes : Symposium sur ATM avancée

Opportunités présentes pour économiser du carburant et réduire les émissions



4-6 novembre 2013, Siège de l'OACI, Montréal

Accent sur

- Améliorations mesurables
- Economies de carburant & réduction des émissions
- Efficacité mondiale
- Rentabilité

Prochaines étapes : Symposium sur ATM avancée

Opportunités présentes pour économiser du carburant et réduire les émissions



- Présentation des réalisations dans ATM depuis la 11^e Conférence sur la navigation aérienne
 - Partage d'expériences
 - Apprentissage et formation
- Impact environnemental
 - Mesurez-le
 - Publiez-le
- Quatre domaines prioritaires
 - CDM/ATFM
 - Opérations continues (CCO) / Approches en descente continue (CDO)
- Utilisation de l'Outil d'estimation des économies de carburant (IFSET) de l'OACI

Prochaines étapes : BUDDS



- Une démonstration du système complet des nouveaux concepts de gestion du trafic aérien
- Les Etats et l'industrie sont invités à jouer un rôle dans cet évènement en montrant leurs dernières évolutions et leurs meilleures pratiques dans le domaine de la gestion du trafic aérien
- Prévu pour 2014

Prochaines étapes : BUDDS



- **Résultats visés**
 - Exposition internationale aux systèmes et technologies potentiels pour soutenir la mise en oeuvre de Block 0
 - Identification de : Avantages des études de rentabilité sur la mise en oeuvre de Block 0 et coût économique de la non mise en oeuvre de Block 0
 - Renforcement des stratégies de mise en oeuvre de Block 0 (ASBU iKITS)
 - Concept des opérations (CONOPS) convenu pour Block 1 pour permettre la mise en place de normes et de procédures appropriées

Recommandation AN-CONF/12 : 6.12

- **Elaboration des SARP, des procédures et des documents d'orientation**
 - a) Améliorer la gestion et la coordination de projet des panels OACI, des groupes d'études et d'autres groupes chargés d'élaborer les dispositions de l'OACI

Prochaines étapes par les IRG et les Etats



Recommandation 6/1 – Cadre de performance régional – méthodologies et outils de planification

Que les Etats et les PIRG :

- a) finalisent l'harmonisation des plans régionaux de navigation aérienne avec la Quatrième édition du *Plan mondial de navigation aérienne* (Doc 9750, GANP) d'ici mai 2014 ;
- b) mettent l'accent sur la mise en oeuvre des Modules de Mise à niveau par blocs du système de l'aviation Block 0 selon leurs besoins opérationnels, en reconnaissant que ces modules sont prêts à être déployés ;

Prochaines étapes par les PIRG et les Etats



Recommandation 6/1 – Cadre de performance régional – méthodologies et outils de planification

Que les Etats et les PIRG :

- c) utilisent les eANP comme le principal outil pour aider à la mise en oeuvre du cadre régional de planification convenu pour les services et installations de navigation aérienne ;
- d) impliquent le personnel de réglementation et du secteur dans toutes les étapes de la planification et de la mise en oeuvre des modules de mise à niveau par blocs du système de l'aviation ;
- e) élaborent des plans d'action pour surmonter les obstacles identifiés qui empêchent la modernisation de la gestion du trafic aérien dans le cadre des activités de planification et de mise en oeuvre de la Mise à niveau

AN-Conf/12 : Action de suivi



- **Suivi par les PIRG**
 - Lors de chaque réunion des PIRG tenue en 2013, il sera présenté un plan d'action pour la mise en oeuvre des Recommandations pertinentes
- **Suivi par les Etats**
 - Une lettre aux Etats rédigée par le SG sera publiée en mai 2013 avec un plan d'action pour la mise en oeuvre des Recommandations pertinentes
- **Suivi par le Secrétariat**
 - L'ANC examinera et affectera en mai 2013 les Recommandations pertinentes aux Groupes des experts ou au Secrétariat pour l'élaboration des SARP et des documents d'orientation



North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montreal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok

Thank You

A world map is shown in a light blue color. Eight colored dots are placed on the map, each connected by a thin line to a text label describing an ICAO office. The dots are: a blue dot in North America (Mexico City), a blue dot in South America (Lima), an orange dot in North America (Montreal), a blue dot in West Africa (Dakar), a blue dot in Europe (Paris), a blue dot in the Middle East (Cairo), a blue dot in East Africa (Nairobi), and a blue dot in Southeast Asia (Bangkok). The 'Thank You' text is centered in a white rounded rectangle with a grey gradient background, overlaid on the map.