



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Réf.: ES AN 6/1 - 0463

le 27 juin 2013

Objet: Atelier sur la méthodologie de mises à niveau des systèmes de l'aviation (ASBU) pour la planification et la mise en œuvre des systèmes de navigation aérienne, (Nairobi, Kenya, du 7 au 11 octobre 2013)

Suite à donner: Bien vouloir communiquer les noms de vos participants avant le 31 juillet 2013

Madame, Monsieur,

J'ai l'honneur de vous informer que l'OACI organisera un atelier sur méthodologie de mises à niveau des systèmes de l'aviation (ASBU) pour la planification et la mise en œuvre des systèmes de navigation aérienne à Nairobi, Kenya, du 7 au 11 octobre 2013. Votre Administration est invitée à y participer.

L'initiative des ASBU qui est désormais intégrée dans le Plan mondial de navigation aérienne révisé (Doc 9750) a été entérinée par la 12eme Conférence de navigation aérienne (AN-Conf/12) qui s'est tenue en novembre 2012 sur le concept de ciel unique. Le Plan mondial de navigation aérienne révisé, approuvé par le Conseil de l'OACI le 29 mai 2013, contient aussi les feuilles de route relatives aux technologies y associées tels que les systèmes de communications, navigation et surveillance, de gestion de l'information aéronautique et l'avionique. Pour donner suite à la Recommandation 6/1 de la Conférence AN-Conf/12, les actions nécessaires devront être initiées pour le réalignement en conséquence des plans régionaux et nationaux selon les besoins.

L'atelier se concentrera sur la définition des priorités et les cibles, l'identification des priorités, l'évaluation de l'impact économique, la compréhension du suivi et du compte rendu des performances, et l'estimation des économies de carburant et des avantages environnementaux correspondants avec l'outil d'estimation des économies de carburant de l'OACI (IFSET). L'atelier, à travers des exercices pratiques spécialement conçus à cet effet, pourrait fournir aux participants une expérience pratique pour l'élaboration des plans nationaux de navigation aérienne sur la base du concept ASBU et de comprendre son impact sur le plan de mise en œuvre de la Région AFI.

.../2

En vue de conduire les exercices pratiques de manière efficace, utile et dans les contraintes de temps de l'atelier, vous êtes prié de bien vouloir recommander aux participants d'examiner l'ordre jour de l'atelier (**Pièce jointe A**) et d'emmener avec eux une copie de plan national pour l'atelier. A cet effet, vous voudrez bien noter que l'atelier devant couvrir toutes les disciplines des systèmes de navigation aérienne, je voudrais encourager la participation d'experts représentant les domaines OPS, ATM, CNS, MET, AIM et AGA.

Les langues de travail de l'atelier seront l'anglais et le français. Les frais de transport et les indemnités journalières de subsistance de vos participants seront à la charge de votre Administration. Un bulletin contenant des renseignements généraux pour assister les participants à l'atelier vous sera envoyé séparément.

En vue de nous permettre de procéder à la planification de l'atelier, je vous prie de bien vouloir me communiquer avant le **31 juillet 2013** les noms et fonctions des personnes désignées par votre Administration.

Veillez agréer, Madame, Monsieur, l'assurance de ma haute considération.



Meshesha Belhynch
Directeur régional de l'OACI
Bureau Afrique orientale et australe

Pièce jointe:

A – Ordre du jour de l'atelier



Organisation de l'aviation civile internationale

**ATELIER SUR LE CADRE ASBU: ALIGNEMENT DES PLANS REGIONAUX ET
NATIONAUX DE MISE EN ŒUVRE, DE SUIVI ET DE COMPTE RENDU DES
PERFORMANCES
(NAIROBI, KENYA, 7-11 OCTOBRE 2013)**

PROJET D'ORDRE DU JOUR

POINT	SUJET	AMELIORATIONS OPERATIONNELLES ET TECHNOLOGIES D'APPUI
Point 1	ASBU – Perspective mondiale	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 12eme Conférence de navigation aérienne (AN-Conf/12) – Suivi de la mise en œuvre ▪ Plan mondial de navigation aérienne (GANP) – Cadre pour les ASBU ▪ Feuilles de route des technologies – C, N, S, Avionique et IM ▪ eANP – Outil en ligne harmonisé
Point 2	ASBU – Planification	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Modules du Bloc 0 des ASBU – Analyse ▪ Catégorisation des Modules – Définition des priorités ▪ Plan d'action de la navigation aérienne de la Région AFI – Alignement avec les ASBU
Point 3	ASBU – Mise en œuvre	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kits de mise en œuvre – Eléments indicatifs détaillés ▪ Approche à la mise en œuvre – Processus et liste de vérification ▪ ASBU- Impact économique
Point 4	ASBU – Suivi et compte rendu de la mise en œuvre	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gestion des performances – Identification des paramètres de mesure ▪ Suivi de la mise en œuvre à l'échelle régionale – Formulaire de compte rendu de la navigation aérienne (ANRF) ▪ Compte rendu de la mise en œuvre à l'échelle régionale à travers un tableau de bord – Etat de la mise en œuvre ▪ Compte rendu de la mise en œuvre à l'échelle mondiale basé sur le formulaire de compte rendu de la navigation aérienne – Carte des scores à l'échelle mondiale ▪ Mesure des avantages opérationnels – IFSET
Point 5	Exercices pratique – Mise à jour du Plan d'action de la navigation aérienne de la Région AFI et élaboration de plans nationaux	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Examen du Plan d'action de la navigation aérienne de la Région aligné avec les ASBU ▪ Elaboration d'un plan national de navigation aérienne aligné sur les ASBU ▪ Discussions en groupe

Documents de référence:

1. Concept opérationnel de d'ATM mondiale (Document OACI 9854);
2. Plan mondial de navigation aérienne (Document OACI 9750);
3. Manuel sur les performances du système mondial de navigation aérienne (Document OACI 9883);
4. Plan de navigation aérienne — Région Afrique – Océan Indien, Volume I — ANP de base et Volume II — FASID (Document OACI 7474);
5. Manuel sur l'économie des services de navigation aérienne (ANS) (Document OACI 9161);
6. IFSET, aller à: <http://www.icao.int/environmental-protection/Pages/Tools.aspx> et
7. Manuel de la Navigation fondée sur les performances (PBN) (Document OACI 9613).