



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE
BUREAU REGIONAL POUR L'AFRIQUE ORIENTALE ET AUSTRALE

PROJET SPECIAL DE MISE EN OEUVRE (SIP)
ATELIER SUR LES PREPARATIONS POUR LA 12^{EME} CONFERENCE DE LA NAVIGATION AERIENNE (AN-CONF/12)
– METHODOLOGIE ASBU

(NAIROBI, 13-17 AOUT 2012)

ORDRE DU JOUR

Point d'Ordre du jour	Domaines d'amélioration des performances (PIA)	Renforcement Opérationnel et Facteurs déterminants
Point 1 de l'Ordre du jour	Question Stratégiques	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Concept Opérationnel – Vision de la Communauté de l'ATM Mondial ▪ Ordre du Jour de l'ANConf/12 – Un Aperçu ▪ Cadre de Performance pour l'Efficacité ▪ Plan Mondial de Navigation Plan (GANP) – Un Cadre de planification Mondiale ▪ Méthodologie de Mises à niveau par blocs du Système de l'Aviation (ASBU) – Aperçu et détails des Modules pour les Block 0, Block 1, Block 2 and Block 3 de l'ASBU ▪ Feuille de Route de la Technologie – C, N, S, AIM et Avioniques
Point 2 de l'Ordre du jour	ASBU PIA 1: Aéroports plus respectueux de l'environnement	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Séparation Dynamique de la Turbulence de Sillage ▪ Prise de Décisions en Collaboration pour les aéroports (CDM) ▪ ASBU Block 0: Planification et Mise en œuvre de 5 Modules
Point 3 de l'Ordre du jour	ASBU PIA 2: Interopérabilité mondiale des systèmes et des données – Par la gestion de l'information et l'interopérabilité dans l'ensemble du système, à l'échelle mondiale	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gestion de l'Information à l'Echelle du Système (SWIM) ▪ Information de Vol et de Flux pour un Environnement Collaboratif (FF-ICE) ▪ Gestion de l'Information Aéronautique (AIM) ▪ Information Météorologique Intégrée ▪ ASBU Block 0: Planification et Mise en œuvre de 3 Modules
Point 4 de l'Ordre du jour	ASBU PIA 3: Capacité optimale et souplesse des vols – Grâce à l'ATM mondiale en Collaboration	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prise de Décision en Collaboration (CDM) ▪ System d'Avion Télé-Piloté (RPAS) ▪ ASBU Block 0: Planification et Mise en œuvre de 7 Modules
Point 5 de l'Ordre du jour	ASBU PIA 4: Trajectoires de vol efficaces – Grâce aux opérations basées sur trajectoire	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Opérations basées sur la Trajectoire (TBO) ▪ Operations de Descente Continue (CDO) ▪ Operations de Montée Continue (CCO) ▪ ASBU Block 0: Planification et Mise en œuvre de 3 Modules
Point 6 de l'Ordre	Questions de Mise en œuvre	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Environnement – Mesures des améliorations des bénéfices opérationnels grâce à l'Outil

Point d'Ordre du jour	Domaines d'amélioration des performances (PIA)	Renforcement Opérationnel et Facteurs déterminants
du jour		d'Estimation d'Economie de Carburant de l'OACI (IFSET) <ul style="list-style-type: none">▪ Questions Economiques– Formulation de Bilan de Rentabilité▪ Plan Régional de Navigation Aérienne (ANP)- Transition à eANP sur la base de la méthodologie ASBU
Point 7 de l'Ordre du jour	Exercices	<ul style="list-style-type: none">▪ Développement de Formulaire de Rapport Navigation Aérienne (ANRFs) en utilisant la méthodologie ASBU pour la planification régionale/nationale▪ Utilisation d'IFSET dans la mesure de l'accroissement des bénéfices sur l'environnement à partir des améliorations opérationnelles▪ Discussions de groupes

Documents de Reference:

1. Concept Opérationnel de l'ATM Mondial (Document OACI 9854);
2. Mondial de la Navigation Aérienne (Document OACI 9750);
3. Manuel sur les Performance Mondiale du Système de Navigation Aérienne (ICAO Document 9883);
4. Besoins des systemes de gestion du trafic aerien (Doc OACI 9882);
5. Plan de Navigation Aérienne— Région Afrique - Océan Indien, Volume I — Basic ANP et Volume II — FASID (Document OACI 7474);
6. Manuel sur l'Economie des Services de la Navigation Aérienne (Document OACI 9161);
7. Etude de cas pour la mise en oeuvre des systemes CNS/ATMs – Elements indicatifs (Disponible sur ICAONET);
8. Pour Télécharger IFSET, aller à: <http://www.icao.int/environmental-protection/Pages/Tools.aspx>; et
9. Manuel sur la Navigation Basée sur les Performances (PBN) (Doc OACI 9613);