



## ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

### Quatrième réunion des Directeurs généraux de l'Aviation Civile (DGCA/4) de la Région AFI (Matsapha, Manzini, Swaziland, 8 au 9 novembre 2010)

#### Agenda 3. Sécurité de l'aviation

### 3.1 RÉSEAU DE POINTS DE CONTACT EN SÛRETÉ DE L'AVIATION (PoC)

#### « Un moyen sûr d'échanger des renseignements sensibles sur la sûreté de l'aviation »

##### Historique

Le réseau OACI de points de contact en sûreté de l'aviation (PoC) a été créé en 2006 suite à une réunion des États du G8 (Groupe de Rome/Lyon pour la lutte contre le crime organisé et le terrorisme) et à une recommandation ultérieure d'une conférence ministérielle sur la sécurité internationale des transports, tenue à Tokyo en janvier 2006. La Résolution A36-20 de l'Assemblée de l'OACI prie instamment les États de participer au réseau de points de contact.

##### Principaux objectifs

Le réseau de points de contact vise les objectifs ci-après :

- a) constituer, au sein de chaque État, un réseau de contacts internationaux en sûreté de l'aviation, qui sont désignés comme l'autorité compétente pour envoyer et recevoir à n'importe quel moment des renseignements sensibles concernant la sûreté ;
- b) permettre aux États de communiquer efficacement avec d'autres États au sujet de menaces imminentes, des demandes urgentes en matière de sûreté ou des directives et des avis sur la façon de contrer des menaces imminentes.

##### Développement du réseau

Le Conseil de l'OACI a recommandé que les États utilisent le réseau PoC comme plateforme d'échange d'informations. Le rôle du réseau a donc été élargi pour que les États puissent partager des renseignements sur une

Le site du réseau sera bientôt relié au site « AVSECPaedia », qui a pour but de communiquer aux États des renseignements sur les meilleures pratiques récentes et les nouvelles approches, y compris des orientations relatives aux différentes technologies d'inspection-filtrage testées et déployées à travers le monde.

D'autres améliorations et actualisations seront ajoutées au site du réseau afin de mieux refléter le caractère dynamique de la sûreté de l'aviation.

##### Étape importante

Le réseau PoC a été employé avec succès pour communiquer des renseignements et des recommandations à tous les États participants après la tentative de sabotage du vol 253 de la compagnie Northwest faite le 25 décembre 2009.

##### Participation et accès

L'accès au site du réseau PoC est limité aux États qui ont inscrit les coordonnées de leurs points de contact dans la base de données et qui ont reçu un mot de passe de l'OACI.

Vu le caractère sensible des renseignements communiqués sur le réseau PoC, les États participants doivent :

- a) veiller à ce que les coordonnées de leurs points de contact soient tenues à jour ;

vaste gamme de questions de sûreté et obtenir l'accès à des sites web connexes relatifs au MANPADS et au Programme universel d'audits de sûreté de l'aviation (USAP).

b) protéger la confidentialité du réseau PoC en limitant l'accès aux personnes qui ont véritablement besoin, pour exercer leurs fonctions, de connaître les renseignements sensibles qui y sont véhiculés.

---

***Pour faire partie du réseau OACI de points de contact en sûreté de l'aviation, remplir le formulaire ci-joint et l'envoyer directement au Chef de la Section de la sûreté de l'aviation et de la politique de facilitation de l'OACI, fax : + 1 514-954-5061, courriel : sfp@icao.int.***

-----

## **Instructions pour s'inscrire au réseau OACI de points de contact en sûreté de l'aviation (PoC)**

Suivre les étapes suivantes :

- a) accéder au site <http://portal.icao.int/> à accès restreint et cliquer sur *Request an account* pour ouvrir un compte ;
- b) cliquer sur OK dans le message contextuel ;
- c) dans la fenêtre du message contextuel, taper AVSECNET (tout en majuscules et sans espace) et cliquer sur OK ;
- d) inscrire les renseignements demandés sur le formulaire d'inscription d'un nouvel utilisateur et cliquer sur *Submit request* pour soumettre la demande. Dès que l'accès vous aura été octroyé, vous recevrez un courriel de confirmation avec votre nom d'utilisateur et le mot de passe.

-----



# RÉSEAU DE POINTS DE CONTACT (PoC) EN SÛRETÉ DE L'AVIATION

## FORMULAIRE D'INSCRIPTION

*Veillez remplir ce formulaire et vous assurer que le point de contact est non seulement bien informé, mais qu'il est également disponible 24 heures sur 24.*

1. CONTACT, NUMÉRO DE TÉLÉPHONE, FAX et ADRESSE COURRIEL (*Exemple: « Pays : Centre de commandement, Service de la sûreté de l'aviation, ville, téléphone : 1-555-555-1212, Fax : 1-555-555-1212, courriel : [jeandupont@xxx.gov](mailto:jeandupont@xxx.gov) »*)

Contact(s) (3 personnes au maximum) :

Nom de famille : \_\_\_\_\_

Fonction/  
Ministère : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Tél. : \_\_\_\_\_

Fax : \_\_\_\_\_

Courriel : \_\_\_\_\_

2. DESCRIPTION DU CONTACT (*Exemple : « Pays : Le Service de la sûreté de l'aviation est un centre de télécommunication ouvert 24 heures sur 24. Son personnel peut immédiatement mettre l'appelant en contact avec un enquêteur ou un expert approprié. Le Centre de commandement ne dispose pas de ses propres enquêteurs ou experts en preuves électroniques. »*)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

3. COMPÉTENCES LINGUISTIQUES DU CONTACT (*Exemple: « Pays : Le personnel du Centre de commandement ne parle que le français »*).

\_\_\_\_\_

4. PRIÈRE DE FOURNIR UNE ADRESSE ÉLECTRONIQUE POUR L'ENVOI DE MISES À JOUR À LA LISTE DES POINTS DE CONTACT (*Exemple : « PAYS : [jeandupont@xxx.gov](mailto:jeandupont@xxx.gov) et [paulmartin@xxx.gov](mailto:paulmartin@xxx.gov) »*).

\_\_\_\_\_