

INTERNATIONAL CIVIL
AVIATION ORGANIZATION

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN
CIVIL INTERNACIONAL



ORGANISATION DE L'AVIATION
CIVILE INTERNATIONALE

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

TEL: (254-2) 622395 ICAORD
(254-2) 622396 ICAODEPRD
(254-2) 622391 TECHNICAL
COOPERATION
(254-2) 622399 ADMINISTRATION

EASTERN AND SOUTHERN
AFRICAN OFFICE
UNITED NATIONS ACCOMODATION
LIMURU ROAD, GIGIRI
P.O. BOX 46294
00100 NAIROBI, KENYA

FAX: 254-20-621092
SITA: NBOCAA
E-mail: icao@icao.unon.org

Réf: ES AN 4/44 – 0188

30 mars 2004

Objet: Octroi du Certificat de Navigabilité et d'Exploitation des Aéronefs dans le cadre du Minimum de Séparation Verticale Réduit (RVSM)

Madame/Monsieur,

J'ai l'honneur d'attirer votre attention sur la quatorzième réunion de l'APIRG tenue à Yaoundé au Cameroun du 23 au 27 juin 2003. La Conclusion 14/21 de ladite réunion a formulé entre autres recommandations ce qui suit:

Conclusion 14/21: Mise en Oeuvre du Concept RVSM dans la Région AFI:

Que:

Les Etats fassent tout leur possible pour mettre en oeuvre le concept RVSM dans les espaces aériens sélectionnés conformément au calendrier AIRAC qui fixe cette mise en oeuvre à la date butoire du 20 janvier 2005 comme c'est le cas pour la Région CAR/SAM.

Vous pouvez noter que les aéronefs non-équipés pour le RVSM ne seront pas nécessairement autorisés à pénétrer dans l'espace aérien réservé aux vols RVSM, ce qui aura pour conséquence des restrictions économiques à l'encontre des opérateurs concernés. En outre, s'il se fait qu'une proportion non-négligeable d'aéronefs ne se sont pas conformés au système RVSM à la date susmentionnée, la concentration des vols au niveau de vol 290 et plus bas va s'accroître et ceci pourrait entraîner des perturbations de trafic.

Afin de respecter la date butoir du 20 janvier 2005, vous êtes vivement appelés à mener l'action qui convient et en particulier à vous concentrer sur les conditions exigées par le système RVSM et vous assurer que le processus de son approbation est en place le plus tôt possible.

...../2.....

En outre, les Etats qui éventuellement ne seraient pas suffisamment familiers au processus de navigabilité et d'homologation RVSM pourraient, s'ils le souhaitent, contacter les Etats ayant de l'expérience en la matière ou le Bureau du Programme RVSM de l'OACI à Nairobi.

Les éléments indicatifs relatifs à l'octroi des Certificats de Navigabilité et d'exploitation des aéronefs se trouvent aussi bien dans le guide provisoire 91-RVSM de la FAA des Etats Unis (site Web www.faa.gov/ats/ato/rvsm1.html) que dans la Brochure du Guide Provisoire (BGP) No.6 de la JAA Européenne (site Web: www.eur.rvsm.com).

Veuillez agréer, Madame/Monsieur, l'assurance de ma très haute considération.


Lot Mollé
Directeur Régional