



**TROISIÈME RÉUNION DU GROUPE REGIONAL AFRIQUE et OCÉAN
INDIEN POUR LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION (RASG-AFI/3).**

(Yamoussoukro, Côte d'Ivoire, 3 - 4 décembre, 2015)

NOTES EXPLICATIVES SUR LES POINTS DE L'ORDRE DU JOUR

Point 1 de l'ordre du jour : Examen et adoption du projet d'ordre du jour et du programme de travail de la réunion

Au titre de ce point, la réunion examinera, amendera et adoptera, l'ordre du jour provisoire et le programme de travail tels que présentés par le secrétariat.

Point 2 de l'ordre du jour : élection du Président et des vice-présidents

Le mandat de l'actuel Président est arrivé à son terme et plusieurs changements ont eu lieu depuis la dernière Réunion RASG-AFI/2. Par conséquent, la réunion sera invitée à élire un président et deux vice-présidents.

Point 3 de l'ordre du jour : examen des conclusions et décisions

La réunion examinera les conclusions et décisions de la deuxième réunion du RASG-AFI (RASG-AFI/2) ainsi que les conclusions et décisions de la première réunion du Comité Directeur du RASG-AFI (RASC/1).

Point 4 de l'ordre du jour : Rapports sur les activités des RASG-AFI

La réunion sera tenue informée des diverses activités menées par le groupe à savoir la mise en œuvre des projets Sécurité de piste; Perte de contrôle en vol (LOC-I); Fondamentaux de la supervision de la sécurité (FSO); Enquêtes sur les accidents d'aviation (AIG), du statut de certification IOSA ainsi que du rapport annuel de l'équipe de sécurité (ARST).

Point 5 de l'ordre du jour : Etat d'avancement de la mise en œuvre du Plan mondial de sécurité de l'aviation (GASP) et de la réalisation des objectifs de sécurité AFI.

Le groupe sera tenu informé de l'état de réalisation des objectifs de sécurité AFI, ainsi que de la mise à jour en cours du GASP. Les activités des RASGs devant servir les objectifs du GASP; il est donc essentiel que le groupe soit sensibilisé davantage sur les objectifs révisés du GASP et sur les facilitateurs de performance de sécurité afin d'assurer la cohérence des activités spécifiques du RASG-AFI avec le cadre mondial.

Pièce jointe - A2**Point 6 de l'ordre du jour : Initiative OACI, Aucun pays ne soit laissé de côté (NCLB) et assistance aux États AFI.**

Le Plan AFI a en effet servi de façon pragmatique et efficace pour l'amélioration de la sécurité de l'aviation en Afrique. Grâce à son orientation claire et à l'assistance pointue qu'il fournit et aux mécanisme et outils de suivi mis en place, le Plan représente aujourd'hui le meilleur cadre pour la mise en œuvre du programme NCLB dans le domaine de la sécurité de l'aviation dans la Région AFI. Le processus d'assistance aux Etats est mené par les bureaux régionaux et est basé sur des plans d'actions spécifiques de l'OACI qui à ce jour, sont mis en œuvre dans 31 États. Cette initiative est coordonnée par le biais de ressources multiples impliquant les Etats, les équipes de sécurité des Bureaux régionaux, le projet AFI-CIS, les COSCAPs et organismes régionaux de supervision de la sécurité (RSOOs), les projets TCB, etc. Le contrôle du processus et la validation des progrès sont réalisés à travers la combinaison d'ICVMs et d'activités CMA hors site.

La réunion sera informée des conclusions du Forum mondiale OACI de l'aviation à Montréal au Canada, qui va également porter sur l'initiative NCLB et la réussite de sa mise en œuvre.

Point 7 de l'ordre du jour : APIRG/RASG-AFI Coordination

Le groupe sera informé sur la nécessité de collaboration entre le RASG-AFI et les RASGs existants dans d'autres régions de l'OACI en vue de promouvoir l'harmonisation des activités et l'échange des meilleures pratiques. De même, un accent doit être mis davantage sur la nécessité d'une coordination entre le RASG-AFI et l'APIRG dans le but de promouvoir l'efficacité et éviter une éventuelle duplication des efforts.

Point 8 de l'ordre du jour : projets d'activités RASG-AFI pour 2016.

Les résultats de la réunion RASG-AFI/3 détermineront les activités/programme de travail du Groupe pour l'année 2016.

Point 9 de l'ordre du jour : Questions diverses.

La réunion examinera toutes les autres questions jugées appropriées.
