



**Vingt-et-unième réunion du Groupe régional AFI de planification et de mise en œuvre  
(APIRG/21)  
(Nairobi, Kenya, 9 – 11 octobre 2017)**

---

**Point 3 de l'ordre du jour: Cadre de performance pour la planification et la mise en œuvre de la navigation aérienne dans la région AFI**

**3.3.3 RÉSULTATS DE LA PREMIÈRE RÉUNION DU SOUS-GROUPE DE  
L'INFRASTRUCTURE ET DE LA GESTION DE L'INFORMATION (IIM  
SG/1) MET**

*(Note présentée par le Secrétariat)*

<b>SOMMAIRE</b>
<p>La présente note de travail expose les résultats de la première réunion du Sous-groupe de l'infrastructure et de la gestion de l'information d'APIRG (APIRG IIM SG/1) y compris les actions futures prévues pour l'opérationnalisation de l'IIM/SG dans le domaine MET.</p> <p>La suite à donner par la réunion figure au <b>paragraphe 3</b>:</p>
<p><b>REFERENCE(S):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Doc 9750, <i>Plan mondial de navigation aérienne</i></li> <li>▪ Doc 7474, <i>Plan de navigation aérienne — Région Afrique- Océan Indien</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rapport de la première réunion du Sous-groupe de l'infrastructure et de la gestion de l'information (APIRG IIM SG/1)</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Objectif(s) stratégique(s) connexe(s) de l'OACI: A – Sécurité, B – Capacité et efficacité de la navigation aérienne, D –développement économique du transport aérien, et E –Protection de l'environnement.</b></p>
<p><b>KPI et modules du Bloc 0 connexes de l'ASBU applicables à MET.</b></p>

## 1. INTRODUCTION

1.1 La première réunion du Sous-groupe de l'infrastructure et de la gestion de l'information d'APIRG (IIM/SG/1) s'est tenue à Nairobi (Kenya) du **27 au 30 juin 2017** dans la seconde salle de réunion du complexe des Nations Unies à **Gigiri**, qui a accueilli le Bureau régional de l'OACI pour l'Afrique orientale et australe. Avec pour principal objectif entre autres:

- a) D'examiner les conclusions/décisions de la réunion pour la création du Sous-groupe APIRG IIM/SG et le rapport de la première réunion du Comité de coordination des projets d'APIRG (APCC) ;
- b) De tenir compte des priorités/cibles de navigation aérienne de la région AFI et de l'approche par projets adoptés par APIRG pour identifier et planifier les projets au niveau régional dans les domaines susmentionnés (AIM, CNS, MET), pour être mis en œuvre sur la base de la priorité des modules ASBU connexes de l'OACI sélectionnés par la région AFI ;
- c) Mener à bien les projets IIM régionaux, d'établir des équipes de projets IIM équilibrés avec à l'esprit l'initiative « *Aucun pays laissé de côté* » et d'identifier les Coordonnateurs d'équipes de projets IIM (PTC) chargés de garantir une coordination efficace de la planification, la mise en œuvre, l'opérationnalisation et du suivi des projets régionaux; et
- d) D'identifier l'ensemble d'indicateurs et des métriques pour le suivi et le compte-rendu de la navigation aérienne et le tableau de bord de la performance au niveau régional dans les domaines liés à l'IIM.

## 2. ANALYSE

2.1 La réunion a adopté et débattu de huit (8) points de l'ordre du jour.

2.2 La réunion a examiné les Conclusions/Décisions de la réunion portant création du Sous-groupe de l'infrastructure et de la gestion de l'information d'APIRG (IIM/SG) qui s'est tenue à Dakar du **28 au 30 novembre 2016** et celles issues de la première réunion du Comité de coordination des projets d'APIRG (APCC) organisée à Nairobi les **30 et 31 janvier 2017**.

2.3 La réunion a tenu compte des besoins régissant la planification d'une mise en œuvre de la fourniture des services de communication, navigation, surveillance (CNS) et de spectre tels qu'identifiés par la 7<sup>e</sup> réunion régionale AFI sur les services de navigation aérienne qui s'est tenue à **Abuja**, au **Nigéria**, du **12 au 23 mai 1997**, la proposition de la 8<sup>e</sup> réunion spéciale AFI RAN tenue à Durban en Afrique du Sud du **24 au 29 novembre 2008 (Doc 9930, SP AFI/08)** et les Plans régionaux AFI révisés par les réunions APIRG.

2.4 Par conséquent, la réunion a examiné les projets régionaux identifiés dans des domaines tels que Communication, Navigation, Surveillance aéronautiques visant à satisfaire aux exigences liées aux services de navigation aérienne, conformément aux objectifs, priorités et

cibles régionaux de performance AFI ANS, et les modules prioritaires ASBU connexes de l'OACI identifiés par la région AFI.

2.5 Quatorze (**14**) projets régionaux ont été identifiés, notamment deux (**-2**) projets dans le domaine MET.

2.6 La réunion a également désigné les membres des équipes de projet et nommé des Coordonnateurs d'équipe de projet. Les projets régionaux dans le domaine MET du SG IIM AFI sont joints en **Appendices 9 A** et **9 B** à la présente note. La composition des équipes de projet MET est jointe en **Appendices 9 C** et **9 D** à la présente note de travail.

2.7 De plus, la réunion a examiné la liste des carences dans le domaine MET. Cette liste est jointe en **Appendice 9 E** à la présente note de travail.

2.8 Les équipes de projets ont commencé à identifier les liens entre les projets identifiés dans le but d'élaborer des mécanismes de coordination afin d'éviter tout double-emploi et assurer la compatibilité et l'interopérabilité des solutions à envisager dans les projets et leur efficacité:

- *Liens entre les projets AIM-MET*
- *Liens entre les projets MET-CNS*
- *Liens entre les projets CNS-AIM-MET-ATM*
- *Liens entre les projets CNS-AIM-MET-AOP*

Ce travail n'a pas été achevé et il a été demandé aux équipes des projets de le poursuivre et de compléter les mécanismes de liens.

2.9 Dans l'esprit de la Conclusion 20/32 d'APIRG/20: *Coordination pour la planification et la mise en œuvre du service de la navigation aérienne*, la réunion a demandé au Secrétariat de préparer un projet de procédure visant à assurer la coordination avec le Sous-groupe de l'exploitation des aéroports et de l'espace aérien d'APIRG (**AAO/SG**).

2.10 La réunion a noté que des enquêtes étaient nécessaires pour l'établissement de base de référence des projets. Il avait alors été convenu que les coordonnateurs des équipes de projets soumettraient un questionnaire au Secrétariat de préférence à partir du **30 septembre 2017** à des fins de consolidation et pour diffusion aux Administrations/Organisations.

2.11 La réunion a examiné les formulaires de compte rendu de navigation aérienne (**ANRF**) associés aux modules ASBU, y compris **BO-AMET**, ainsi que les indicateurs de performance et les métriques identifiés par la région AFI. A cet égard, il a été rappelé à la réunion que ces indicateurs et métriques constituent le fondement pour l'élaboration du tableau de bord IIM pour la région AFI.

### **3 SUITE A DONNER PAR LA REUNION**

#### 3.1 La réunion est invitée à:

- a) Prendre acte des informations fournies dans la présente note de travail, mettant en évidence le travail accompli par la première réunion du SG IIM d'APIRG ;
  
- b) Examiner le reste des tâches à exécuter identifiées par le Sous-groupe IIM dans le domaine MET et formuler toute Conclusion/Décision supplémentaire utile, à cet égard;
  
- c) Exhorter les Administrations/Organisations à prendre les mesures appropriées pour rendre opérationnel le Sous-groupe IIM d'APIRG IIM dans le domaine MET.

---FIN---