



**Vingt-et-unième réunion du Groupe régional AFI de planification et de mise en œuvre  
(APIRG/21)  
(Nairobi, Kenya, 9 – 11 octobre 2017)**

**Point 3 de l'ordre du jour : Cadre de performance pour la planification et la mise en œuvre de la navigation aérienne dans la région AFI**

**3.3.1 RÉSULTATS DE LA PREMIÈRE RÉUNION DU SOUS-GROUPE DE L'INFRASTRUCTURE ET DE LA GESTION DE L'INFORMATION (IIM SG/1)-CNS**

*(Note présentée par le Secrétariat)*

<b>SOMMAIRE</b>
<p>La présente note de travail expose les résultats de la première réunion du Sous-groupe de l'infrastructure et de la gestion de l'information d'APIRG (APIRG IIM SG/1) couvrant les domaines liés à la communication, la navigation et la surveillance aéronautiques ainsi que le spectre, y compris les actions futures prévues pour l'opérationnalisation du Sous-groupe IIM. <b>La suite à donner par la réunion figure au paragraphe 3 :</b></p>
<p><b>REFERENCE(S):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Doc 9750, <i>Plan mondial de navigation aérienne</i>, 5<sup>e</sup> édition</li> <li>▪ Doc 7474, <i>Plan de navigation aérienne et FASID — Région Afrique- Océan Indien</i></li> <li>▪ Rapport de la première réunion du Sous-groupe de l'infrastructure et de la gestion de l'information (APIRG IIM SG/1)</li> <li>▪ Rapport de la deuxième réunion du Comité de coordination des projets d'APIRG (APCC/2)</li> </ul>
<p><b>Objectif(s) stratégique(s) connexe(s) de l'OACI, indicateurs clés de performance et modules du Bloc 0 de l'ASBU:</b>  <b>Objectifs stratégiques:</b> <b>A – Sécurité, B – Capacité et efficacité de la navigation aérienne, D – Développement économique du transport aérien, et E – Protection de l'environnement.</b>  <b>KPI et modules du Bloc 0 de l'ASBU:</b> Tous les KPI et modules applicables aux domaines CNS et Spectre</p>

## **1. INTRODUCTION**

1.1 La première réunion du Sous-groupe de l'infrastructure et de la gestion de l'information d'APIRG (IIM/SG/1) s'est tenue à Nairobi (Kenya) du 27 au 30 juin 2017 dans la deuxième salle de réunion du Complexe des Nations Unies à Gigiri qui abrite le Bureau régional de l'OACI pour l'Afrique orientale et australe. Cette réunion avait comme objectifs majeurs, entre autres :

- a) De passer en revue l'évolution récente du Plan mondial de navigation aérienne de l'OACI (GANP Doc 9750, 5<sup>e</sup> éd.), de la Stratégie d'amélioration par blocs des systèmes de l'aviation (ASBU), du Plan AFI de navigation aérienne (AFI ANP Doc 7474, AFI e-ANP), et du Plan d'action pour la mise en œuvre des modules du bloc 0 de l'ASBU ;
- b) D'examiner les résultats de la réunion d'APIRG/20 (tenue à Yamoussoukro, Côte d'Ivoire du **30 novembre au 2 décembre 2015**) relatifs aux domaines Gestion de l'information aéronautique (AIM), Communications, navigation, surveillance et Spectre aéronautiques (CNS-S), et Météorologie aéronautique (MET) ;
- c) D'examiner les Conclusions/Décisions de la réunion pour la création du Sous-groupe IIM d'APIRG et le rapport de la première réunion du Comité de coordination des projets d'APIRG (CCPA) ;
- d) De tenir compte des priorités/cibles de la navigation aérienne de la région AFI et de l'approche par projets adoptés par l'APIRG pour identifier et planifier les projets au niveau régional dans les domaines susmentionnés (AIM, CNS, MET), pour être mis en œuvre sur la base de la priorité des modules ASBU connexes de l'OACI sélectionnés par la région AFI ;
- e) De mener à bien les projets IIM régionaux, d'établir des équipes de projets IIM équilibrés avec à l'esprit l'initiative « Aucun pays laissé de côté » et d'identifier les Coordonnateurs d'équipes de projets IIM chargés de garantir une coordination efficace de la planification, de la mise en œuvre, de l'opérationnalisation et du suivi des projets régionaux ;
- f) D'identifier l'ensemble d'indicateurs et des mesures pour le suivi et les comptes rendus de navigation aérienne et le tableau de bord de la performance au niveau régional dans les domaines liés à l'IIM.

1.2 La réunion a enregistré la participation de **70** délégués, dont **18** représentants des États, **4** de Prestataires de services de navigation aérienne (**ASECNA, ATNS, GCAA, NAMA**), **1** représentant de l'Association internationale des compagnies aériennes (**IATA**) et **1** représentant de la Fédération internationale des associations de pilotes de ligne (**IFALPA**).

1.3 Avant l'examen des points inscrits à l'ordre du jour, la réunion s'est penchée sur les termes de référence (**TDR**) du Sous-groupe et a désigné **M. Kinafo Silué**, Chef Service Infrastructure Radioélectrique et Électrique SODEXAM, de la **Côte d'Ivoire** comme Président et **Mme Esthe Gaborekwe Khambule**, de la **South African Weather Service** comme Vice-présidente.

## 2. ANALYSE

2.1 Au titre du point **8** de l'ordre du jour, la réunion a examiné les Conclusions/Décisions de la réunion portant création du Sous-groupe de l'infrastructure et de la gestion de l'information d'APIRG (IIM/SG) qui s'est tenue à Dakar du **28 au 30 novembre 2016** et celles issues de la première réunion du Comité de coordination des projets d'APIRG (**APCC**) tenue à Nairobi les **30 et 31 janvier 2017**.

2.2 La réunion a tenu compte des besoins régissant la planification d'une mise en œuvre de la fourniture des services de communication, navigation, surveillance (CNS) et de spectre tels qu'identifiés par la 7<sup>e</sup> réunion régional AFI sur les services de navigation aérienne tenue à **Abuja au Nigéria, du 12 au 23 mai 1997**, la proposition faite par la 8<sup>e</sup> réunion spéciale AFI RAN tenue à Durban en Afrique du Sud du **24 au 29 novembre 2008 (Doc 9930, SP AFI/08)** et les Plans régionaux AFI révisés par les réunions APIRG.

2.3 Par conséquent, la réunion a examiné les projets régionaux identifiés dans le domaine Communications, Navigation, Surveillance et Spectre aéronautiques visant à satisfaire les exigences liées au service de navigation aérienne, conformément aux objectifs, priorités et cibles régionaux de performance AFI ANS, et les modules prioritaires connexes connexe de la Stratégie ASBU de l'OACI identifiés par la région AFI.

2.4 La réunion a approuvé et inclut trois (03) nouveaux projets régionaux dans le domaine CNS, à savoir le projet *infrastructures intégrées des télécommunications aéronautiques* (IIMSG COM Project.4), le projet d'*évaluation de la cybersûreté des réseaux aéronautiques AFI* (IIMSG COM Project.5) et celui de *mise en œuvre d'une agence centrale régionale de compte rendu et de contrôle de la liaison des données* (IIMSG CMRA Project). Ce dernier projet a été identifié par APIRG/20 (Conclusion 20/24: *Création d'une équipe d'études ad hoc pour la mise en œuvre d'une agence centrale régionale de compte rendu et de contrôle de la liaison des données (DL/CMRA)*).

2.5 Neuf (**09**) projets régionaux ont été identifiés dans le domaine CNS & Spectre. La réunion a également désigné les membres des équipes de projets régionaux CNS et nommé les Coordonnateurs d'équipe de projet. Les projets régionaux et les équipes de projets CNS du SG IIM AFI sont joints en **Appendices A et B**, respectivement, à la présente note de travail.

2.6 De plus, la réunion a examiné la liste des carences dans les domaines cités ci-dessus. Cette liste est jointe en **Appendice C** à la présente note de travail.

2.7 Les équipes de projets ont commencé à identifier les liens entre les projets identifiés dans le but d'élaborer des mécanismes de coordination afin d'éviter tout double-emploi et assurer la compatibilité et l'interopérabilité des solutions à envisager dans les projets et leur efficacité:

- ***Liens entre les projets MET-CNS***
- ***Liens entre les projets CNS-AIM-MET-ATM***
- ***Liens entre les projets CNS-AIM-MET-AOP***

Ce travail n'a pas été achevé et il a été demandé aux équipes de projet de le poursuivre afin d'identifier tous les liens.

2.8 Dans l'esprit de la **Conclusion 20/32** du rapport d'APIRG/20 : ***Coordination pour la planification et la mise en œuvre du service de la navigation aérienne***, la réunion a demandé au Secrétariat de préparer un projet de procédure visant à assurer la coordination avec le Sous-groupe de l'exploitation des aéroports et de l'espace aérien d'APIRG (**AAO/SG**).

2.9 La réunion a noté qu'il faut des enquêtes pour identifier les projets de référence. Il avait alors été convenu que les équipes de projets soumettraient un questionnaire au Secrétariat au plus tard le **30 septembre 2017** pour consolidation et diffusion auprès Administrations/Organisations. Ce questionnaire est toujours attendu.

2.10 La réunion a examiné les formulaires de compte rendu de navigation aérienne (**ANRF**) associés aux modules ASBU ainsi que les indicateurs de performance et les métriques identifiés par la région AFI. A cet égard, il a été rappelé à la réunion que ces indicateurs et métriques constituent la base pour l'élaboration du tableau de bord IIM pour la région AFI.

2.11 La réunion a invité le Sous-groupe à mettre à profit les technologies de l'information et de la communication (**E-Mailing, Skype...**) pour assurer une plus grande cohérence, plus de souplesse et d'efficacité dans le travail en ce qui concerne la coordination de la planification, la mise en œuvre et le contrôle des services et des installations de navigation aérienne dans la région et, le cas échéant, formuler des propositions futures pour la mise à jour de ses termes de référence, sa composition, ses méthodes et son programme de travail.

2.12 Au final, la réunion a adopté onze (**11**) projets de Conclusion et cinq (**5**) projets de Décision dans le domaine Communication, Navigation, Surveillance et Spectre aéronautiques. Le rapport détaillé de la première réunion du SG IIM d'APIRG peut être consulté sur le site Web de l'OACI, à l'adresse :

### **3. SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION**

3.1 La réunion est invitée à :

- a) Prendre acte des informations fournies dans la présente note de travail, mettant en évidence le travail accompli par la première réunion d'APIRG IIM/SG ;
- b) Examiner et approuver les projets de Conclusion/Décision dans le domaine CNS émanant de la première réunion du SG IIM d'APIRG ;
- c) Examiner les tâches à exécuter identifiées par le Sous-groupe IIM et prendre toute Conclusion/Décision supplémentaire nécessaire à cet égard ;
- d) Exhorter les Administrations/Organisations à prendre les mesures appropriées pour l'opérationnalisation du SG IIM d'APIRG.

-FIN-