



**Vingt-et-unième réunion du Groupe régional AFI de planification et de mise en œuvre
(APIRG/21)
(Nairobi, Kenya, 9 – 11 octobre 2017)**

Point 5 de l'ordre du jour : Carences de Navigation Aérienne dans la Région AFI

Initiative de l'Industrie et Autres Problèmes relatifs à la Navigation Aérienne

BESOIN D'AMELIORATIONS DE SECURITE DANS LA FIR MOGADISCIO

(Note présentée par l'Association Internationale des Transporteurs Aériens - IATA)

SOMMAIRE
<p>Cette note de travail attire l'attention d'APIRG sur le besoin urgent d'amélioration de la sécurité des services de navigation aérienne dans la région d'information de vol de Mogadiscio.</p> <p>Les actions destinées à l'endroit de la réunion figurent au paragraphe 3.</p>
REFERENCE(S): n/a
Objectives Stratégiques connexes de l'OACI : A-Sécurité, B-Capacité and Efficacité

1. INTRODUCTION

1.1 La région d'information de vol de Mogadiscio (FIR) comprend l'espace aérien sur le territoire de la Somalie ainsi qu'une grande partie en haute mer dans l'océan Indien adjacente à sa ligne côtière. Il partage les frontières de son espace aérien avec les FIRs Sanaa, Mumbai, Seychelles, Nairobi et Addis-Abeba.

1.2 Depuis plusieurs années, la FIR est gérée grâce aux arrangements spécifiques avec l'Organisation des Nations Unies et/ou l'OACI, à savoir l'Autorité du concierge de l'aviation civile de la Somalie (CACAS), qui a été ensuite transféré au Projet en cours relatif au Service d'information de vol de la Somalie (FISS).

1.3 Le Groupe d'analyse des incidents des services de la circulation aérienne (ATS) et le groupe AFI d'action tactique (TAG), pour lesquels l'IATA agit en tant que secrétariat principal, recueillent et supervisent les données et les tendances de sécurité pour la région AFI, ont noté une augmentation spectaculaire du nombre des rapports d'incidents sur la sécurité aérienne, en particulier dans les catégories communication, coordination, services de la circulation aérienne (ATS) et AIRPROX dans la FIR Mogadiscio.

2. DISCUSSION

2.1 En janvier 2017, une réunion spéciale de coordination a eu lieu à Mumbai entre les régions AFI, MID et APAC. L'objectif de cette réunion était d'examiner la sécurité et l'efficacité des opérations entre les trois (3) régions de l'OACI, et la réunion avait noté avec préoccupation la

prévalence des larges déviations des niveaux de vol (LHD) et la mauvaise coordination ATS entre autres, impactant de façon considérable sur la sécurité et l'efficacité du trafic entre régions, en particulier dans l'espace RVSM.

2.2 Des autorités de l'aviation civile de la Somalie représentant la FIR Mogadiscio et du Project FISS avaient participé à cette réunion.

2.3 Les priorités et les interventions urgentes ci-après ont été identifiées pour traiter ces LHDs:

- a) Communications HF Air/Sol – améliorer les moyens HF/SATCOM afin de traiter les carences de communications Air/Sol dans la FIR;
- b) Traiter le problème d'absence de lettres de procédure/d'accord (LdP/A) et le manque de procédures d'exploitation standard (SOP). Il a été reconnu que la FIR Mogadishu était uniquement un espace aérien de classe G et ne pouvait donc fournir que des services d'information de vol;
- c) Mettre en place un système de piste simplifié (STS), utilisant les routes existantes dans la FIR Mogadiscio. Le STS avec un système d'allocation de niveau de vol (FLAS) a été conçu pour régler les conflits de trafic identifiés sur les points chauds au sein de la FIR et ainsi aider à améliorer la sécurité globale de l'espace aérien; et
- d) Outre les mesures ci-dessus, les solutions à long terme et les plans d'amélioration devraient être discutés et convenus entre acteurs afin de répondre aux préoccupations de sécurité identifiées dans la FIR.

2.4 Malgré les efforts déployés pour améliorer la situation dans la FIR Mogadiscio, les opérateurs de l'espace aérien sont préoccupés sur la sécurité des opérations de navigation aérienne au sein de la FIR ainsi que la situation présente affectant désormais les opérations de vol dans les FIRs voisines.

2.5 À titre d'exemple, la perte de séparation qui a eu lieu récemment dans la FIR Mogadiscio en raison de l'absence des communications et d'une mauvaise coordination s'est répercuté dans une FIR voisine, où deux avions commerciaux avec des passagers se sont retrouvés au même niveau de vol et avec une seule (1) minute d'intervalle; le problème a été forcément rattrapé et résolu par la FIR voisine.

2.6 Le Gouvernement de la Somalie et le FISS, qui sont responsables de la fourniture des services de navigation aérienne au sein de la FIR Mogadiscio, ont l'intention de transférer le Centre d'information de vol actuel (FIC) vers un autre endroit.

3. ACTIONS

3.1 La réunion est invitée à prendre note des préoccupations des usagers de l'espace aérien en ce qui concerne la sécurité des opérations aériennes dans la FIR Mogadiscio et à formuler des recommandations pour:

- a) assurer la mise en œuvre à temps des actions qui ont été convenues lors de la réunion ATM de coordination AFI/MID/ APAC tenue en janvier 2017;
- b) assurer une relocalisation en douceur de Centre (FISS) sans entraîner de risques supplémentaires pour la sécurité dans la FIR Mogadiscio;
- c) établir un groupe spécial de coordination APIRG qui appuiera les améliorations de sécurité dans la FIR Mogadiscio; et
- d) ré-classifier l'espace aérien de classe G à une classe plus élevée répondant aux exigences ATC et RVSM positives établies par APIRG.

-FIN-