



**Vingt-et-unième réunion du Groupe régional AFI de planification et de mise en œuvre
(APIRG/21)**

(Nairobi, Kenya, 9 – 11 octobre 2017)

Point 5 :

REVUE RECIPROQUE PAR LES PAIRS (PEER REVIEW)

*Présentée par l'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar
(ASECNA)*

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

La présente note porte sur la mise en œuvre du Programme de revue réciproque par les ANSP pairs. Un manuel pour la mise en œuvre effective de la revue a été adopté par la région et le lancement de l'activité est tributaire de la formation des ANSP à la maîtrise de ce nouveau manuel. L'ASECNA en tant que Président du Groupe AASG, se propose, sous l'égide de l'OACI d'abriter cet atelier de formation sur le manuel pour la conduite des revues, comme décidé par la dernière réunion des fournisseurs de services de navigation aérienne (ANSP) tenue à Freetown du 3 au 5 mai 2017.

Conclusion :

La réunion est invitée à :

- a) Noter les informations contenues dans la présente note
- b) Examiner la proposition de l'ASECNA d'abriter, sous l'égide de l'OACI, l'atelier de formation sur le manuel sur les revues par les ANSPs pairs, y compris les normes et pratiques recommandées y afférentes, à Dakar avant fin 2017.

<i>Objectifs stratégiques :</i>	La présente note se rapporte à l'objectif stratégique "Sécurité"
<i>Incidences financières :</i>	N/A
<i>Référence :</i>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Annexe 19 - Gestion de la Sécurité ✓ Doc 9859 - Manuel de gestion de la sécurité ✓ Rapports de réunions des ANSP

1. INTRODUCTION

1.1. L'initiative ASQA "African ANSP Safety and Quality Assurance" a été créée à la réunion de coordination entre Fournisseurs de Services de Navigation Aérienne (ANSP) d'Afrique, organisée par l'OACI à Montréal, le 4 février 2015. C'est suite à une idée du Président du Conseil qui a lancé un appel pour un système de revue entre les ANSP (apparenté aux mécanismes IOSA pour des compagnies aériennes et APEX pour des aéroports), qualifié comme un véritable mécanisme pour

renforcer les capacités des ANSP à améliorer la sécurité et la qualité des services de navigation aérienne, et répondre ainsi au slogan OACI « No country left behind ».

1.2. Cette initiative a pris de l'ampleur lors de la réunion de coordination des ANSP Africains tenue à Madrid le 7 mars 2015, où un accord a été conclu pour établir le Comité Directeur ANSP Africains (AASG : African ANSP Steering Group). Ce Comité est présidé par l'ASECNA, l'ATNS comme Vice-président et est composé du Ghana, du Kenya, de la Mozambique, du Nigéria, de CANSO et de l'OACI en tant que membres fondateurs ; la CAFAC est un observateur. Le terme "ANSP Safety and Quality Assurance" a été inventé comme nom pour ce programme de soutien par les pairs.

2. RAPPEL DE QUELQUES ACTIVITES

2.1. Les termes de références du programme ont été discutés à Madrid du 7 mars 2015 et adoptés à la réunion de Durban le 12 juin 2015. La version finalisée du mandat a servi de guide pour la conduite des revues.

2.2. Certains ANSPs pilotes (ATNS/ASECNA, UCAA/KCAA/TCAA) se sont portés volontaires et ont conduit des revues par les pairs sur cette base.

2.3. Il est apparu très vite la nécessité d'harmoniser les procédures de conduites des revues. Mandat a été confié à l'OACI de fédérer toutes les initiatives existantes en la matière développées par les uns et les autres.

2.4. L'OACI a été invitée à développer un manuel qui servira de guide pour l'examen par les pairs, sur la base des pratiques, des SARPs, des normes IOSA et APEX.

2.5. Le programme d'examen par les pairs est une partie intégrale du plan 'AFI (Malabo en septembre 2016).

3. DISCUSSIONS

3.1. La réunion des fournisseurs de services de navigation aérienne, s'est tenue du 03 au 05 mai 2017 à Freetown (Sierra Leone).

3.2. Comme résultats, la réunion de Freetown a adopté le manuel pour les revues par les ANSP pairs et a décidé de l'organisation d'un atelier de familiarisation audit manuel à l'effet de faciliter sa compréhension commune et son exploitation efficace sur le terrain.

3.3. A cet effet, l'ASECNA propose d'abriter, en collaboration avec l'OACI, cet atelier de formation sur ledit manuel, y compris les normes et pratiques recommandées y afférentes, à Dakar avant la fin de l'année 2017.

4. CONCLUSION

La réunion est invitée à :

- a) noter les informations contenues dans la présente note
- b) Examiner la proposition de l'ASECNA d'abriter, sous l'égide de l'OACI, l'atelier de formation sur le manuel sur les revues par les ANSPs pairs, y compris les normes et pratiques recommandées y afférentes, à Dakar avant fin 2017.