



ICAO

UNITING AVIATION

Vingt-et-unième réunion d'APIRG

Nairobi, Kenya, 9-11 octobre 2017

Cibles regionales AFI pour la navigation aérienne (WP/13)

Présentée par :

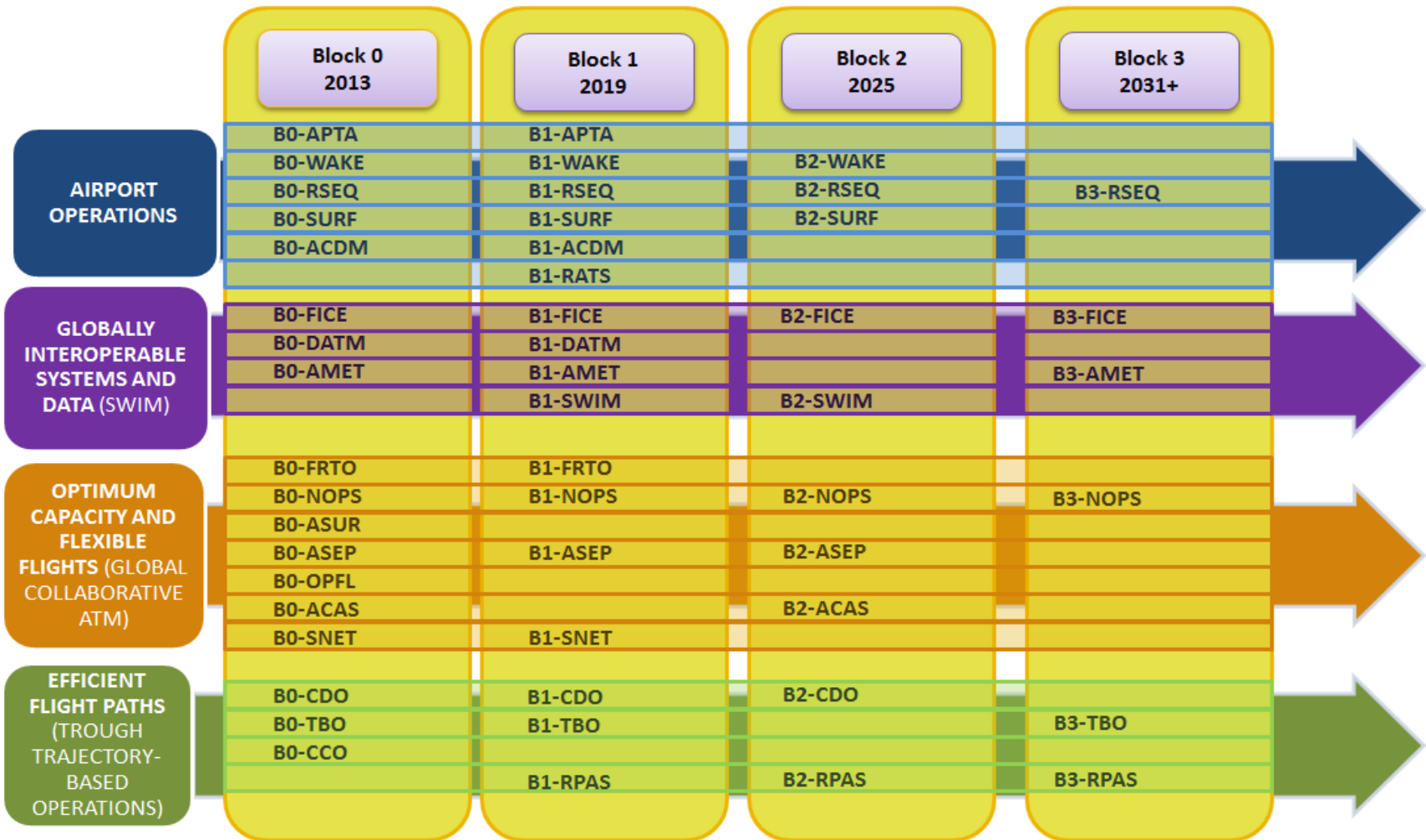
M. Prosper Zo'o Minto'o, Directeur régional adjoint, Bureau WACAF de l'OACI



Plan

- **Introduction**
- **Indicateurs de performance et cibles régionales AFI pour la navigation aérienne adoptés par la réunion APIRG/20 tels que révisés par la troisième réunion du Comité directeur du RASG-AFI**
- **Conclusion**

Feuilles de route du GANP





**DECISION 20/04 D'APIRG
(CIBLES ANS DE LA
REGION AFI)**

CIBLES ANS REVISEES

**NOUVELLE
DATE BUTOIR**

- 9. Tous les Etats doivent mettre en place un dispositif SAR efficace et opérationnel en :
 - Elaborant un plan national SAR; and
 - Concluant des accords/protocoles d'accord SAR.

- 9. Tous les Etats doivent mettre en place un dispositif SAR efficace et opérationnel : **Fin 2019**
 - Elaboration d'un plan national SAR d'ici fin 2018;
 - Conclusion d'accords/protocoles d'accord SAR avec tous les Etats voisins d'ici fin 2018;
 - Organisation d'exercices conjoints SAR régionaux avec la participation de plusieurs agences et plusieurs Etats pour tester les systems SAR en vigueur, et impliquant autant de SAR que possible, d'ici fin 2019 .*



**DECISION 20/04 D'APIRG
(CIBLES ANS AFI)**

CIBLES ANS REVISEES

**NOUVELLE
DATE BUTOIR**

10. Les Etats doivent opérer la transition de l' AIS à l' AIM.

10. Tous les Etats ont opéré la transition de l' AIS à l' AIM :

Fin 2020

Elaborer un plan d' action national au plus tard fin 2018 ;

Mettre en oeuvre du Plan d' action national suivant le Bloc 0 D- ATM de I4ASBU au plus tard en fin 2020.



**DECISION 20/04
D'APIRG
(CIBLES ANS AFI)**

CIBLES ANS REVISEES

**NOUVELLE
DATE BUTOIR**

11. Tous les Etats doivent mettre en oeuvre les procédures PBN pour toutes les pistes aux instruments.

11. Tous les Etats mettent en oeuvre les procédures PBN pour toutes les pistes aux instruments.

Fin 2025

75 % de toutes pistes aux instruments sont équipées de procédures PBN au plus tard en fin 2020 ;

100 % des pistes aux instruments sont équipées de procédures PBN au plus tard fin 2025.



**DECISION 20/04
D'APIRG
(CIBLES ANS AFI)**

CIBLES ANS REVISEES

**NOUVELLE
DATE BUTOIR**

12. Tous les Etats doivent réduire le nombre d'AIRPROX dus à la perte de séparation.

12. Tous les Etats réduisent continuellement le taux de proximité d'aéronefs dans leur espace aérien contrôlé pour atteindre et maintenir le niveau zero (0) d'AIRPROX.

FIN 2020



**DECISION 20/04
D'APIRG
(CIBLES ANS AFI)**

RCIBLES ANS REVISEES

**REVISED
DEADLINE**

13. Tous les Etats doivent assurer des services de navigation aérienne sans discontinuité.

13. Tous les Etats offrent des services de navigation aérienne sans discontinuité.

Tous les Etats améliorent l'harmonisation et la discontinuité des ANS le long des principaux routes aériennes (ciel unique AFI), d'ici 2024.

Fin 2024



**DECISION 20/04 D'APIRG
(CIBLES ANS AFI)**

CIBLES REVISEES ANS AFI

**NOUVELLE
DATE BUTOIR**

14. Tous les Etats doivent
mettre en oeuvre les
modules du Bloc 0 de l'ASBU

14. Tous les Etats mettent en
oeuvre les modules du Bloc 0 de
l'ASBU :

Fin 2020

Tous les Etats ont élaboré un
Plan national ASBu d'ici fin
2018 .



**DECISION 20/04 D'APIRG
(CIBLES ANS AFI)**

CIBLES ANS REVISEES

**NOUVELLE
DATE BUTOIR**

15. Les Etats doivent élaborer et mettre en oeuvre un Plan national de reduction des émissions de CO2 dues à l'aviation civiles internationale

15. Les Etats élaborent et mettent en oeuvre un Plan national de réduction des émissions de CO2 dues à l'aviation civiles international :

Fin 2022

Elaborer un Plan national de reduction des émissions de CO2 d'ici fin 2020 ;

Mise en oeuvre intégrale du **Plan national d'ici 2022**



**DECISION 20/04 D'APRG
(CIBLES ANS AFI)**

CIBLES ANS REVISEES

**NOUVELLE
DATE BUTOIR**

16. Tous les ANSP doivent participer au Programme africain d'examen par les pairs des ANSP

16. Tous les ANSP participent au Programme africain d'examen par les pairs des ANSP

Fin 2022

Tous les ANSP participent au Programme africain d'examen par les pairs des ANSP d'ici 2019.

Tous les ANSP mettent en oeuvre les recommandations du Programme africain



Conclusion

La réunion APIRG/21 est invitée à :

- Examiner et adopter les cibles ANS AFI telles que révisées en vue de leur consolidation avec les cibles de sécurité révisées d'Abuja ;**
- Formuler des observations au besoin.**



North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montreal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok

Thank You

A world map is shown in a light blue color. Eight colored dots (blue or orange) are placed on the map, each connected by a thin line to a text label describing an ICAO regional office. The ICAO Headquarters in Montreal is marked with an orange dot, while all other regional offices are marked with blue dots. A large, light blue rounded rectangle with a dark blue border is centered over the map, containing the text "Thank You".