



**Vingt-et-unième réunion du Groupe régional AFI de planification et de mise en œuvre
(APIRG/21)
(Nairobi, Kenya, 9 – 11 octobre 2017)**

**Point n° 3 : Cadre de performance pour la planification et à la mise en œuvre de la navigation
aérienne dans la Région AFI**

2.4. Révision de cibles de performance de la navigation aérienne fixé par la réunion APIRG20

PERFORMANCE DU SERVICE FIXE AERONAUTIQUE (SFA)

[Note présentée par l'ASECNA]

RÉSUMÉ ANALYTIQUE	
La présente note présente les efforts fournis par l'ASECNA pour l'amélioration des services de télécommunications aéronautiques dans la région AFI et appelle à des actions de coordinations entre ANSP pour une migration harmonieuse vers les nouveaux services de télécommunications aéronautiques.	
<i>Objectifs spécifiques:</i>	La présente note d'information se rapporte aux objectifs stratégiques A et B (Sécurité, Capacité et efficacité de la navigation aérienne)
Références:	<ul style="list-style-type: none">- Conclusion 20/20 APIRG/20 : Restauration des performances des circuits du SFA- Décision 20/21 APIRG/20 : Adoption du manuel de mise en œuvre de l'AMHS et des lignes directrices pour les tests IP- Conclusion 20/22 APIRG/20 : Mise en œuvre de l'AMHS- Conclusion 20/23 APIRG/20 : Renforcement du réseau VSAT dorsal pour soutenir l'interconnexion et l'exploitation de l'AMHS

1. INTRODUCTION

1.1. L'amélioration continue des télécommunications aéronautiques et particulièrement le Service Fixe Aéronautique constitue pour l'ASECNA une préoccupation constante en vue d'assurer la fourniture de services de navigation aérienne de qualité.

1.2. Dans le cadre de la coordination régionale et inter-régionale et conformément aux recommandations, conclusions et décisions des réunions RAN/AFI et APIRG, l'ASECNA poursuit l'amélioration des services de télécommunications à travers l'extension du réseau AFISNET, la mise en œuvre d'interconnexions équilibrées avec les autres réseaux VSAT de la Région AFI et des autres régions et la modernisation des systèmes d'extrémités.

1.3. A ce jour, et conformément au plan global de la navigation aérienne, au plan régional de la navigation et au concept de mise à niveau par blocs de l'aviation (ASBU), l'ASECNA assure la

transition harmonieuse vers les nouveaux services de télécommunications aéronautiques avec la mise en œuvre coordonnée de l'AMHS et de l'AIDC.

2. DISCUSSION

2.1. Au plan du Réseau du Service Fixe Aéronautique, la totalité des cinquante et un (51) circuits inscrits au Plan Rationalisé RSFTA soit 100% sont mise en œuvre. En plus, cinquante-sept (57) circuits bilatéraux ont été implémentés. L'ensemble de ces circuits assurent un service relativement satisfaisant. L'ensemble des circuits intra-ASECNA ont été upgradés en IP en attendant la mise à niveau de l'infrastructure au niveau régional pour la migration des circuits restants. Le tableau 1 en annexe présente l'état de mise en œuvre.

2.2. En ce qui concerne l'ATS/DS, 96% des circuits ont été mis en œuvre et fonctionnent de manière satisfaisante, avec des VCSS compatible IP. Les actions sont en cours pour résorber les carences encore existantes.

2.3. Conformément à la conclusion 18/19, l'ASECNA met en œuvre depuis 2014, un projet AMHS pour la migration progressive des systèmes RSFTA vers la messagerie ATS (AMHS). A ce jour, dix centres sont dotés de systèmes AMHS full opérationnels entre les centres ASECNA y compris les centres principaux de Dakar, Brazzaville et Niamey. La coordination avec les centres adjacents est en cours en vue de finaliser les tests d'interopérabilité, pour une exploitation full opérationnelle des systèmes.

Le tableau 2 en annexe détaille l'état de mise en œuvre opérationnelle de l'AMHS dans la zone ASECNA.

2.4. Avec la mise en œuvre des systèmes ATM dotés des capacités ADS/CPDLC, l'ASECNA a procédé au déploiement progressif de l'AIDC entre ses centres.

Le tableau 3 en annexe détaille l'état de mise en œuvre opérationnelle et le planning prévisionnel de la mise en œuvre de l'AIDC ASECNA.

Avec les centres adjacents non membres de l'ASECNA, les actions de coordination automatiques sont en cours.

- Ainsi, avec l'Angola des tests concluant ont été réalisés et le système est sous surveillance.
- Avec la GCAA, des tests prometteurs se poursuivent.
- L'AIDC est fonctionnel entre Brazzaville et Khartoum

2.5. Par contre avec certains centres comme le CAP VERT, la question d'interopérabilité de l'AIDC avec le système utilisé par le Cap vert (OLDI) n'a pas permis de réaliser les tests malgré les actions réalisées. Il importe que tous les Etats de la région se conforment au protocole retenu pour la région pour faciliter les interconnexions.

3. SUITE A DONNER

La réunion est invitée à :

- Prendre note des informations fournies ci-dessus ;
- Emmener tous les fournisseurs de la région à respecter les protocoles retenus pour la région en implémentant des systèmes et technologies admises pour faciliter les questions d'interopérabilité

- Encourager l'ASECNA et les autres ANSP à prendre toutes les mesures de coopération nécessaires pour diligenter la mise en œuvre des services AMHS et AIDC dans la région AFI.

Tableau 1 : Etat de mise en œuvre du Plan AFI RSFTA Rationalisé

Pays	Centre COM	Circuits Requis		Circuits Mis en œuvre		Circuits bilatéraux mis en œuvre		Nouveaux circuits à mettre en œuvre
BENIN	COTONOU	2	ACCRA, LAGOS	2	100%	2	NIAMEY - LOME	
BURKINA	OUAGA	1	NIAMEY	1	100%	2	ACCRA-BAMAKO	
CAMEROUN	DOUALA	2	BRAZZAVILLE - MALABO	2	100%	7	KANO LIBREVILLE LAGOS GAROUA NDJAMENA YAOUNDE LOME	
CENTRAFRIQUE	BANGUI	1	BRAZZA	1	100%	1	NDJAMENA	
COMORES	MORONI	1	ANTANANARIVO	1	100%	1	BRAZZAVILLE	DZAOUZDI, BEIRA
CONGO	BRAZZAVILLE	11	BANGUI DAKAR DOUALA JOBURG KINSHASA LIBREVILLE LUANDA NDJAMENA NAIROBI NIAMEY SAO TOME	11	100%	7	MALABO KANO ACCRA TANA POINTE-NOIRE LOME MORONI	
COTE D'IVOIRE	ABIDJAN	1	DAKAR	1	100%	6	NIAMEY ACCRA BAMAKO LOME BISSAU ROBERTS	
GABON	LIBREVILLE	1	BRAZZAVILLE	1	100%	6	DAKAR KANO LAGOS ACCRA DOUALA LOME	
GUINEE BISSAU	BISSAU	1	DAKAR	1	100%	1	ABIDJAN	
GUINEE EQUAT.	MALABO	1	DOUALA	1	100%	1	BRAZZAVILLE	
MADAGASCAR	ANTANANARIVO	4	DZAOUZDI JOBURG MORONI PLAISANCE	4	100%	3	DAKAR ST-DENIS BRAZZAVILLE	
MALI	BAMAKO	1	DAKAR	1	100%	4	OUAGADOUGOU ABIDJAN NIAMEY, NOUAKCHOTT	
MAURITANIE	NOUAKCHOTT	1	DAKAR	1	100%	4	ALGER, CASABLANCA, BAMAKO NIAMEY	
NIGER	NIAMEY	8	ACCRA ADDIS ALGER BRAZZA DAKAR KANO NDJAMENA OUAGA	8	100%	7	COTONOU LOME ABIDJAN NOUAKCHOTT BAMAKO LAGOS TRIPOLI	
SENEGAL	DAKAR	12	ABIDJAN BAMAKO BANJUL BISSAU BRAZZA CASA CONAKRY JOBURG NIAMEY NOUAKCHOTT RIO SAL	12	100%	3	MADRID LIBREVILLE TANA	

TCHAD	NDJAMENA	2	BRAZZAVILLE NIAMEY	2	100%	8	BANGUI KANO MAIDUGURI DOUALA, GAROUA, TRIPOLI KHARTOUM LOME	
TOGO	LOME	1	ACCRA	1	100%	9	COTONOU NIAMEY ABIDJAN LIBREVILLE LAGOS KANO DOUALA BRAZZAVILLE NDJAMENA	
TOTAL		51		51	100%	72		

Tableau 2 : ETAT DES LIAISONS EN AMHS

<i>Centres 1</i>	<i>Centre 2</i>	<i>Basculement des liaisons en full AMHS</i>	<i>Etat de fonctionnement</i>
Niamey	Cotonou	19-juin-17	Fonctionnement full opérationnel
Niamey	Ndjamena	20-juin-17	
Ndjamena	Lomé	21-juin-17	
Niamey	Nouakchott	21-juin-17	
Brazzaville	Lomé	22-juin-17	
Niamey	Lomé	22-juin-17	
Niamey	Ouagadougou	23-juin-17	
Brazzaville	Ndjamena	23-juin-17	
Niamey	Brazzaville	26-juin-17	
Ouagadougou	Bamako	26-juin-17	
Antananarivo	Brazzaville	27-juin-17	
Nouakchott	Bamako	27-juin-17	
Dakar	Bamako	02-févr-18	Planifié pour début 2018
Dakar	Antananarivo	02-févr-18	
Dakar	Nouakchott	02-févr-18	
Niamey	Dakar	02-févr-18	
Brazzaville	Dakar	02-févr-18	

Tableau 3 : Mise en œuvre de l'AIDC

Centres ATS	centres Adjacents	Mise en œuvre des échanges de données AIDC	Observations
Abidjan	Ouagadougou	Non	planifié pour décembre 2017
	Roberts	Non	coordination en cours
	Accra	Oui	tests en cours depuis juillet 2017
	Bamako	Non	planifié pour décembre 2017
	Atlantico	Non	coordination en cours dans le cadre de la SAT
	Luanda	Non	coordination en cours
	Dakar	Oui	Fonctionnel
Antananarivo	Moroni	Non	Possibilité d'échanger des données AIDC
	Seychelles	Non	coordination en cours
	Maurice	Oui	Fonctionnel
	Johannesburg	Non	Test technique entre TNR et JNB prévu la semaine 25
	Beira	Non	coordination en cours
	Dar es Salam	Non	coordination en cours
DAKAR	Abidjan	Oui	Fonctionnel depuis 2014
	Bamako	Non	planifié pour décembre 2017
	Bissau	Non	planifié pour décembre 2017
	Nouakchott	Non	planifié pour décembre 2017
	Roberts	Non	coordination en cours
	Las Palmas	Non	coordination en cours
	SAL	Non	coordination en cours
	Cayenne	Non	Cayenne n'est prêt qu'en fin d'année 2017
	Recife	Non	Planifié pour septembre 2017
Niamey	N'Djamena	Non	planifié pour décembre 2017
	Ouagadougou	Non	Planifié pour décembre 2017
	Bamako	Non	Niamey reçoit correctement mais Bamako ne reçoit pas
	Cotonou	Non	Planifié pour décembre 2017
	Lomé	Non	Niamey reçoit correctement mais Lomé ne reçoit pas
	Nouakchott	Non	Planifié pour décembre 2017
	Kano	Non	en attente de la solution des d'interopérabilité des systèmes
	Maiduguri	Non	Données AIDC non disponibles à Maiduguri
	Alger	Non	Paramétré

Centres ATS	centres Adjacents	Mise en œuvre des échanges de données AIDC	Observations
	Accra	Non	En attente des tests Abidjan/Accra
N'Djamena	Bangui	Non	
	Brazzaville	Oui	Fonctionnel
	Maiduguri	Non	en attente de la solution des d'interopérabilité des systèmes
	Niamey	Non	
	Kano	Non	en attente de la solution des d'interopérabilité des systèmes
	Khartoum	Oui	Fonctionnel
	Tripoli	Non	
Brazzaville	N'Djamena	Oui	Fonctionnel
	Douala	Non	planifié pour décembre 2017
	Libreville	Non	planifié pour décembre 2017
	Kinshasa	Non	coordination en cours
	Luanda	Non	coordination en cours
	Khartoum	Oui	Fonctionnel
Nouakchott	Dakar	Non	planifié pour décembre 2017
	Bamako	Non	planifié pour décembre 2017
	Canarias	Non	coordination en cours
	Casablanca	Non	coordination en cours
Lomé	Niamey	Non	AIDC opérationnel seulement dans le sens Lomé-Niamey
	Cotonou	Oui	Fonctionnel
	Accra	Non	En attente des tests Abidjan/Accra
	Lagos	Non	en attente de la solution des d'interopérabilité des systèmes
	Kano	Non	en attente de la solution des d'interopérabilité des systèmes
Cotonou	Niamey	Oui	Fonctionnel
	Lomé	Oui	Fonctionnel
Bamako	Niamey	Non	Planifié pour décembre 2017
	Ouagadougou	Non	
	Dakar	Non	
	Nouakchott	Non	
	Abidjan	Non	
	Roberts	Non	Coordination en cours

Fin

APIRG/12-WP52