

**APPENDIX 10B: FORMULAIRE DE RAPPORT DE NAVIGATION AERIENNE (ANRF)
(Planification Régionale AFI pour les Modules ASBU)**

1. OBJECTIF DE PERFORMANCE NATIONALE/ REGIONALE – Module N° B0-AMET: Information météorologique en appui de l’efficacité opérationnelle accrue et de la sécurité					
Domaine d’Amélioration de la Performance 2: Systèmes et données interopérables à l’échelle mondiale – Grâce au Système Interopérable de Gestion Large d’Information					
3. ASBU B0-105/AMET: Impact sur les Domaines-clés de performance (KPA)					
	Accès & Equité	Capacité	Efficacité	Environnement	Sécurité
Applicable	N	O	O	O	O
4. ASBU B0-105/AMET: Buts de la planification et Progrès de mise en œuvre					
5. Eléments				6. Buts et Progrès de mise en œuvre (Sol et Air)	
1. Prévisions fournies par les WAFC, IAVW et TCAC				75% avant décembre 2016	
2. Avertissements d'aérodrome (AD WRNG, WS WRNG et alertes)				50% avant décembre 2016	
3. SIGMET				80% avant décembre 2016	
4. QMS/MET				75% avant décembre 2016	
5. AMBEX				80% avant décembre 2016	
6. Autres renseignements OPMET (METAR, SPECI, TAF)				80% avant décembre 2016	
7. ASBU B0-AMET: Défis de mise en œuvre					
Eléments	Domaine de mise en œuvre				
	Mise en œuvre du Système Sol	Mise en œuvre avionique	Disponibilité des Procédures	Approbation Opérationnelle	
1. Prévisions fournies par les WAFC, IAVW et TCAC	Connexion au satellite AFS/MHS et aux systèmes de distribution publique d'Internet	NEANT	Préparer un plan d'urgence en cas de panne d'Internet	N/A	
2. Avertissements d'aérodrome (AD WRNG, WS WRNG et alertes)	Connexion au satellite AFS/MHS et aux systèmes de distribution publique d'Internet	NEANT	Arrangements locaux pour la réception d'avertissements d'aérodrome	N/A	
3. SIGMET	Connexion à l'AFTN/MHS	NEANT	Préparer un plan d'urgence en cas de panne de la connexion à l'AFTN/MHS	N/A	
4. QMS/MET	NIL	NEANT	Arrangements appropriés pour l'établissement et la mise en œuvre du QMS	Engagement de la haute direction	
5. AMBEX	Connexion à l'AFTN/MHS	NEANT	Préparer un plan d'urgence en cas de panne de la connexion à l'AFTN/MHS	N/A	

6. Autres renseignements OPMET (METAR, SPECI, TAF)	Connexion à l'AFTN/MHS	NEANT	Préparer un plan d'urgence en cas de panne de la connexion à l'AFTN/MHS	N/A
8. ASBU B0-105/AMET: Suivi et mesure des performances				
8A. ASBU B0-105/AMET: Suivi de la mise en œuvre				
Eléments		Indicateurs de performance / Paramètres de mesure d'appui		
1. Prévisions fournies par les WAFC et IAVW 1.1 WAFS		Indicateur: Etats ayant mis en œuvre le SADIS 2G/SADIS FTP sécurisé) Paramètres de mesure d'appui: Nombre d'Etats ayant mis en place le SADIS 2G/SADIS FTP sécurisé		
1. Prévisions fournies par les TCAC 1.2 Cyclones tropicaux		Indicateur: Pourcentage d'aérodromes internationaux / des CVM avec surveillance de cyclone tropical mise en en place Paramètres de mesure d'appui: Nombre d'aérodromes internationaux /CVM avec surveillance de cyclone tropical		
2. Avertissements d'aérodrome (AD WRNG) 2.1 Avertissements d'aérodrome		Indicateur: Pourcentage d'aérodromes internationaux /AMO avec avertissements d'aérodrome mis en en place Paramètres de mesure d'appui: Nombre d'aérodromes internationaux /AMO avec avertissements d'aérodrome mis en en place		
2. Avertissements d'aérodrome (WS WRNG et alertes) 2.2 Avertissements et alertes de cisaillements de vent		Indicateur: Pourcentage d'aérodromes internationaux /AMO avec avertissements et alertes de cisaillements de vent mis en en place Paramètres de mesure d'appui: Nombre d'aérodromes internationaux /AMO avec avertissements et alertes de cisaillements de vent mis en en place		
3. SIGMET		Indicateur: Pourcentage d'aérodromes internationaux /CVM avec des procédures SIGMET mises en place Paramètres de mesure d'appui: Nombre d'aérodromes internationaux /CVM avec des procédures SIGMET mises en place		
4. QMS/MET		Indicateur: Pourcentage d'Etats fournisseurs de MET avec QMS/MET mis en place Paramètres de mesure d'appui: Nombre d'Etats fournisseurs de MET avec QMS/MET certifié		
5. AMBEX		Indicateur: pourcentage des aérodromes / centres météorologiques internationaux (MO) avec les procédures AMBEX mise en œuvre Soutenir métrique: nombre d'aérodromes internationaux / OM avec les procédures AMBEX mise en œuvre		
6. Autres renseignements OPMET (METAR, SPECI, TAF)		Indicateur: Pourcentage de disponibilité des OPMET aux centres météorologiques d'aérodrome et centres de veille météorologiques Paramètre d'appui: Nombre d'aérodromes internationaux/de centre de veille météorologiques diffusant les renseignements OPMET requis		
8. ASBU B0-105/AMET: Suivi et mesure des performances				
8 B. ASBU B0-105/AMET: Suivi des performances				
Domaines-clés de performance		Paramètres de mesure (si non indiquer des avantages qualitatifs)		
Accès & Equité		Non applicable		
Capacité		Utilisation optimisée de l'espace aérien et la capacité d'aérodrome en raison de l'appui MET		
Efficacité		Temps réduit à l'arrivée/départ, donc faible consommation de carburant grâce à l'appui MET		
Environnement		Emissions réduites dues à la faible consommation de carburant grâce à l'appui MET		
Sécurité		Incidents / accidents réduits en vol et aux aérodromes internationaux grâce au soutien MET.		
