



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE
GROUPE REGIONAL AFI DE PLANIFICATION ET DE MISE EN ŒUVRE
VINGTIEME REUNION (APIRG/20)
Yamoussoukro, Cote d'Ivoire (30 novembre – 2 décembre 2015)

Point 2 de l'ordre du jour: Cadre de Performance pour la Planification et la mise en œuvre au niveau de la Région

2.4 Communications, Navigation et Surveillance (CNS)

ENQUETE VHF/HF/CPDLC DU 15-28 JUIN 2015

(Présentée par l'ASECNA)

RESUME	
Cette note de travail présente les résultats des enquêtes des communications air/sol réalisées du 15 au 28 juin 2015 dans l'espace ASECNA, en coordination avec l'IATA.	
REFERENCES: <ul style="list-style-type: none">▪ LIM AFI Recommendation 10/8▪ AFI RAN /7 recommandation 5/2 and conclusion 9/2▪ APIRG 16 decision 16/19 and conclusion 16/20	
<i>Objectifs Strategiques</i>	Ce document de travail s'inscrit dans les objectifs stratégiques: A, B et E

1.1 INTRODUCTION

1.1 Conformément aux Recommandations 10/8 de la Réunion LIM AFI and 9/2 de la RAN AFI/7, l'ASECNA a développé à partir des années 90, l'utilisation de la technique satellitaire pour améliorer la fourniture des services de télécommunications aéronautiques, y compris le service mobile aéronautique.

1.2 C'est ainsi que depuis la mise en œuvre avec succès de la première VHF déportée par VSAT de Tambacounda, intervenue en 1997, l'ASECNA ne ménage aucun effort pour étendre, densifier et fiabiliser la couverture VHF dans les différentes FIRs dont elle a la charge. En renfort à la VHF et à la HF et en accord avec la stratégie régionale, l'ASECNA, a progressivement introduit les Communications Pilote Contrôleur de Liaison de Données (CPDLC) à partir de 2008.

1.3 Dans le cadre de l'amélioration du service mobile aéronautique, des enquêtes conjointes sont menées régulièrement avec IATA, conformément à la décision 16/19 et la conclusion 16/20 de la réunion APIRG/16. La dernière enquête de CPDLC-HF-VHF a été menée du 15 au 28 juin 2015 et ASECNA y a pris part. Les résultats de cette enquête sont présentés ci-dessous pour une analyse commune avec les utilisateurs.

2. DISCUSSIONS

2.1 L'état de la couverture VHF dans la zone ASECNA est présenté à l'Annexe 1 du présent document avec plus de 56 stations VHF déportées offrant une assez bonne couverture des FIR dont elle a la charge. Toutefois, plusieurs stations VHF déportées (Tombouctou, Gao, Kidal, Tessalit, Bria) étaient indisponibles en raison de problèmes sécuritaires affectant les zones où ces stations sont implantées, avec un impact sur les résultats de l'enquête dans les zones concernées.

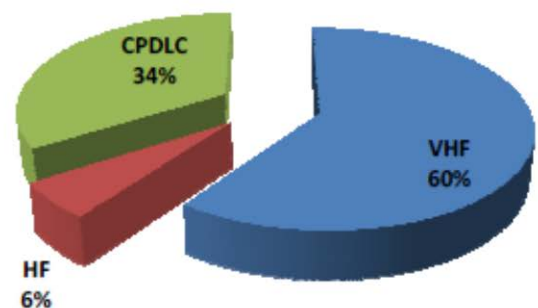
2.2 L'ensemble des 17 dix-sept centres (Abidjan, Antananarivo, Bamako, Bangui, Brazzaville, Cotonou, Dakar, Douala, Lomé, Malabo, Moroni, N'Djamena, Niamey, Nouakchott, Ouagadougou, Libreville et Bissau). a pris part à l'enquête et près de 10449 communications ont été échangées entre contrôleurs et pilotes.

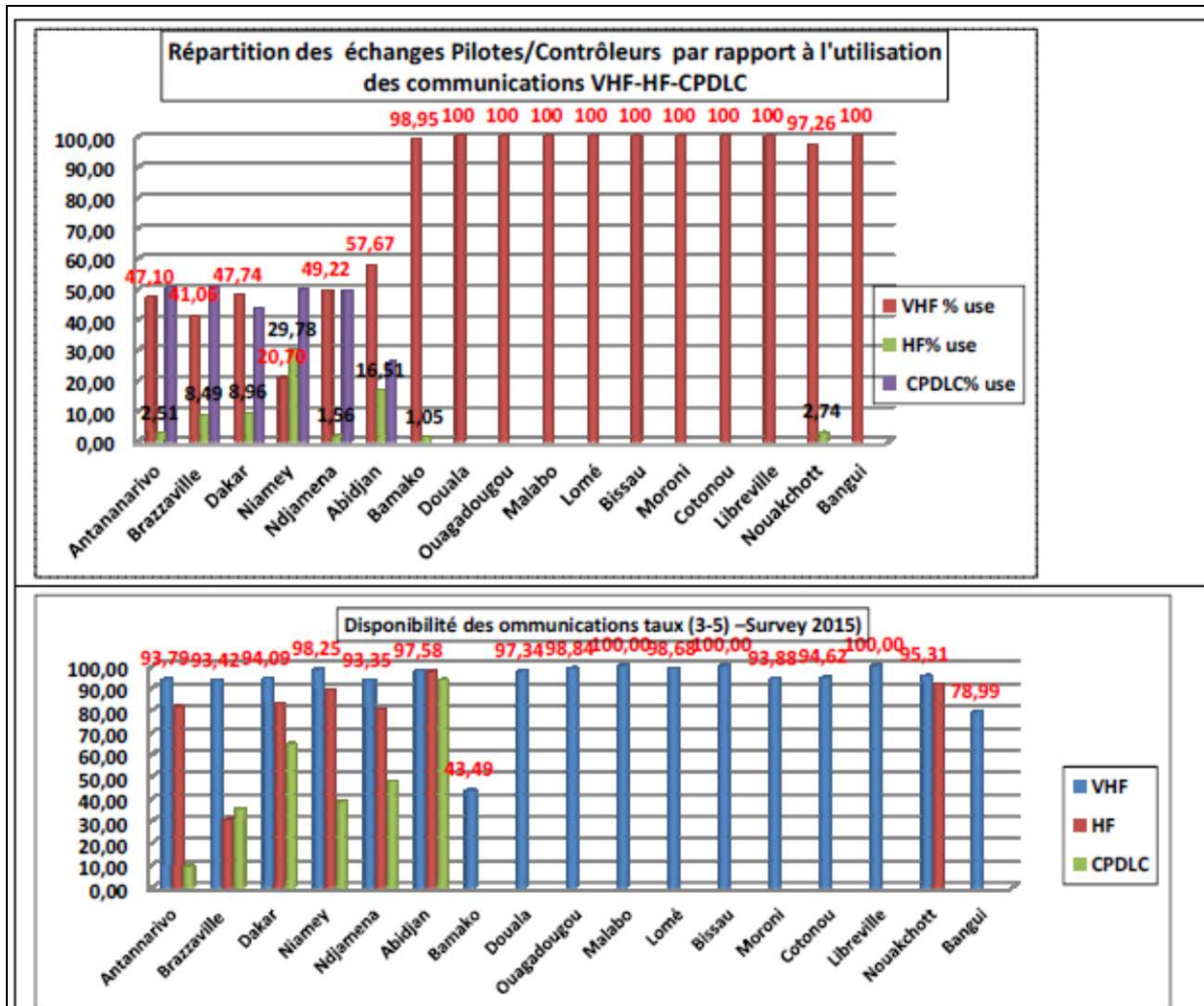
2.3 Les résultats de l'enquête sont donnés comme ci-dessous et concerne la qualité des communications VHF, HF et CPDLC. La HF est utilisé comme moyen alternatif à la VHF dans les zones non couvertes (région océanique et/ou continentale), tandis que le CPDLC est utilisé comme moyen primaire. L'ensemble de ces moyens permet d'assurer la continuité du service et de fournir une assez bonne disponibilité du service mobile aéronautique.

Total number of exchanges between controllers and pilot: **10449**

VHF : 6278 soit 60 %
HF : 612 soit 6 %
CPDLC : 3559 soit 34 %

Repartition des échanges Pilotes/Contrôleur en fonction du moyen principal utilisé(VHF-HF-CPDLC)





L'enquête révèle une augmentation de l'utilisation du CPDLC dans toutes les FIR (augmentation des transporteurs aériens équipés) avec une assez bonne qualité, tandis que l'utilisation de la HF est en régression.

2.4 En ce qui concerne la VHF, on peut noter une amélioration continue des communications radio VHF dans l'ensemble de la FIR avec une bonne qualité des communications et un niveau variant entre 4 et 5 ; Toute fois des trous de couverture sont constatés çà et là en raison des problèmes sécuritaires signalés plus haut et des difficultés de couverture des limites FIR (GATLA, UVGAD, ONUDA, KIFA, EDGUM, etc). L'amélioration de ces points critiques a été prise en compte dans le projet densification et extension de la couverture VHF à mettre en œuvre en 2014-2015(Confère tableau joint). Cependant, les interférences de stations FM restent un sujet de préoccupation pour plusieurs centres.

2.5 Conformément à la recommandation 6/20 de la Réunion SP AFI/RAN/08 de l'OACI, les centres ASECNA sont équipés de logiciel de prévision des fréquences HF, pour assurer une bonne exploitation desdites fréquences. La qualité des communications enregistre un niveau moyen de 3 à 5.

2.6 En ce qui concerne le CPDLC, on peut noter un accroissement de l'utilisation du CPDLC (60 % dans la FIR de Dakar et 25 % dans la FIR TANA). Les échanges des données CPDLC sont globalement satisfaisants avec une qualité de 7 dans la majorité des cas. Certains dysfonctionnements de liens ACARS ont perturbé la qualité du service, toutefois, l'ASECNA travaille à la mise en œuvre d'une passerelle AFISNET/SITA pour solutionner ces dysfonctionnements.

3. SUITE A DONNER

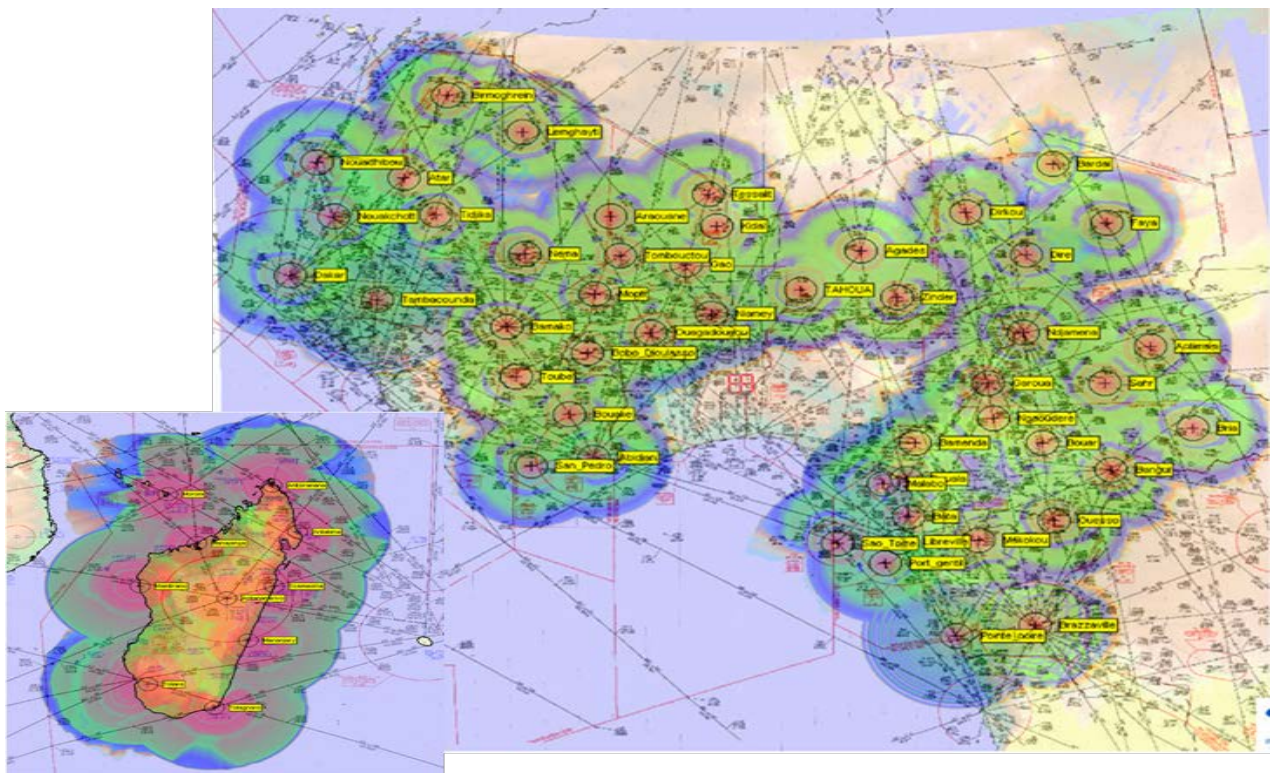
3.1 La réunion est invitée à:

- Prendre note des informations ci-dessus ;
- Encourager l'ASECNA pour les efforts continus dans l'amélioration des services de navigation aérienne; et
- Encourager les États ou les organisations à développer des mécanismes de coopération pour l'amélioration du service mobile aéronautique dans la région AFI.

Amélioration de la couverture VHF

FIR	Nb of Remote VHF	VHF coverage rate in 2014 (%)	New Remote VHF In progress (before end of 2015)	Remarks
Antananarivo	09	78.63	03	Coverage of the East part
Brazzaville	08	98.56	08	Densification of VHF coverage
Dakar	11	98.09	03	Coverage of the north and East part
Niamey	09	97.74	03	Coverage of the North East part
N'Djamena	10	94.39	03	Coverage of the North and North East part

Extension of VHF coverage in ASECNA (end 2014)



Extension of VHF coverage in ASECNA (end 2016)

