



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A United Nations Specialized Agency

WKSP/ASBU/NAIROBI/2013-PPT/12

Rapports mondiaux

Rapport annuel mondial de la navigation aérienne

Bureau de la navigation aérienne

**ATELIER SUR LE CADRE DE L'ASBU : ALIGNEMENT DES PLANS DE PERFORMANCE, DE LA PLANIFICATION, DE LA MISE EN
OEUVRE, DU SUIVI ET DES RAPPORTS AU PLAN REGIONAL ET NATIONAL**

(NAIROBI, KENYA, 21-25 OCTOBRE 2013)

Rapports sur la navigation aérienne Futurs



RAPPORTS

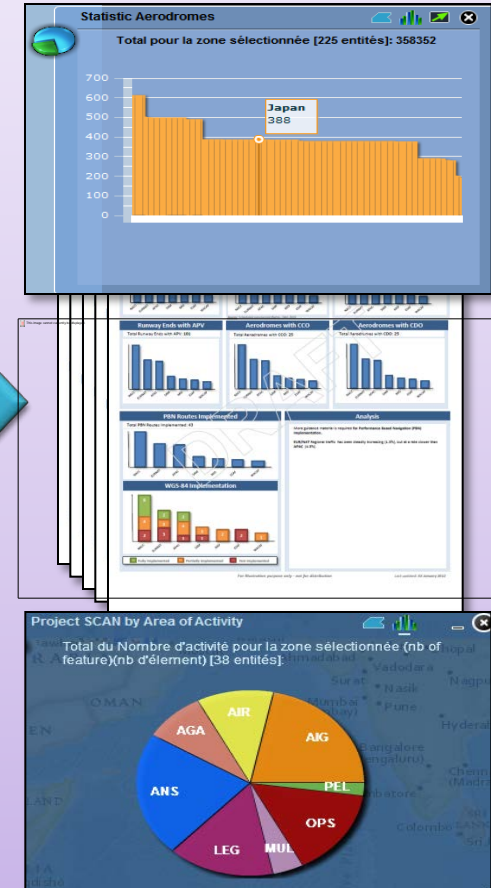
EN LIGNE

DONNEES



EN LIGNE

ANALYSE



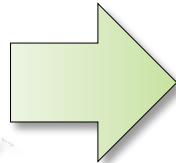
EN LIGNE

Mesure par rapport aux Plans mondiaux

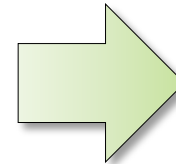
Mécanisme et outils de déclaration



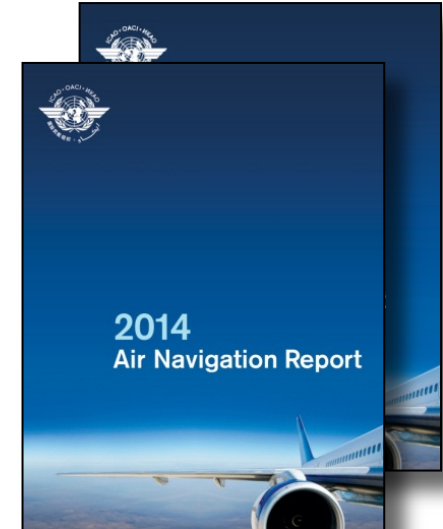
Organes régionaux



Portail Web



Rapport



- Permet de visualiser l'état de mise en œuvre grâce à des graphiques dynamiques et interactifs
- Donne des **informations en retour** sur les données (qualification des données)
- Permet les **autoévaluations**, la production de **rapports ponctuels** et l'**exportation** de données
- Offre un lieu de collecte de données destinées aux **Rapports annuels**

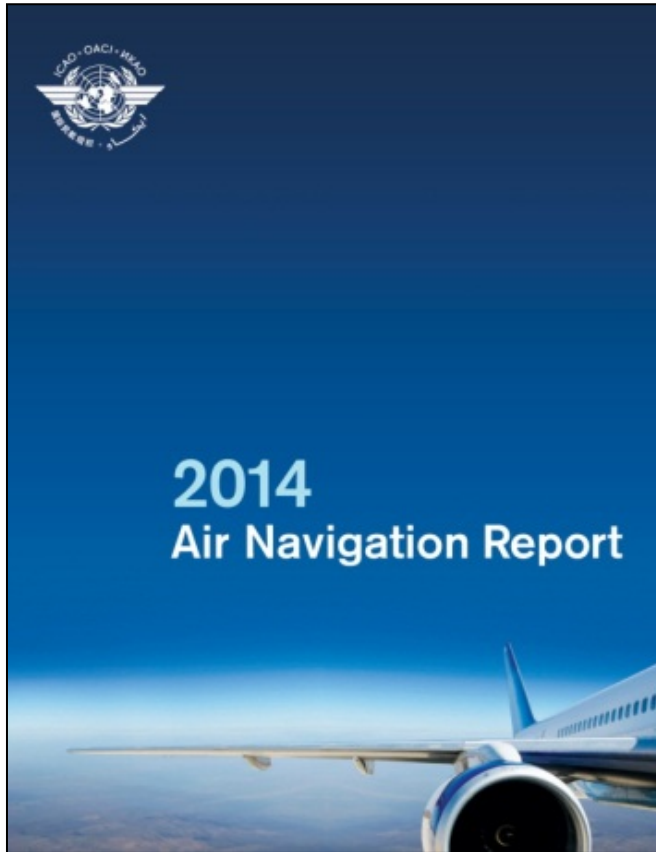
Rapport annuel mondial de la navigation aérienne - Objet



- La transparence et le partage d'informations sont fondamentaux pour la sécurité et l'efficacité du système mondial de transport aérien.
- Dans la ligne de ce principe et proche du Rapport annuel sur la sécurité actuel, le Rapport mondial de la navigation aérienne proposé aidera les PIRG et les Etats à comprendre quels domaines nécessitent une attention particulière pour améliorer effectivement la performance de la navigation aérienne dans le monde. **Premier rapport en avril 2014**
- Aide à propager les informations sur les cas de succès de la mise en œuvre.
- Permet à la communauté de l'aviation civile d'évaluer les progrès enregistrés dans les différentes régions de l'OACI.
- Facilite la planification d'une harmonisation interrégionale plus effective
- Les résultats du Rapport pourraient également aider à identifier les priorités annuelles de réajustement tactique des programmes de travail régionaux et documenter les réajustements stratégiques à plus long terme.

Rapport annuel mondial de la navigation aérienne

Contenu proposé



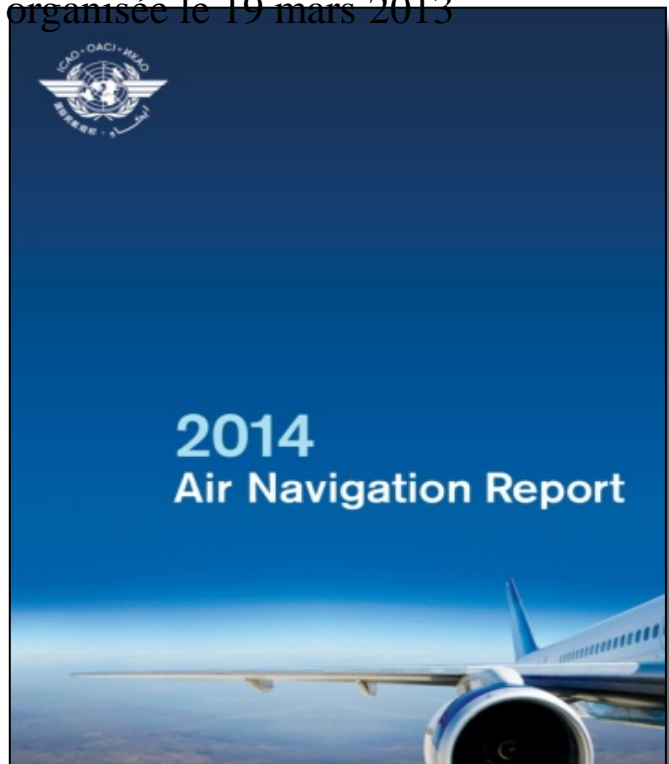
- Défis posés à la navigation aérienne mondiale ;
- Mesures face à ces défis ;
- État des mesures opérationnelles d'amélioration de la performance ;
- Progrès de la mise en œuvre des Modules prioritaires du Bloc 0 de l'ASBU ;
- Diffusion des initiatives réussies et des principales démonstrations

Rapport annuel mondial de la navigation aérienne

Ensemble de données initial



Cet ensemble de données initiales pour le Tableau de bord de la performance régionale et le Rapport mondial de navigation aérienne a été récemment approuvé par les Présidents des PIRG lors d'une réunion de coordination organisée le 19 mars 2013

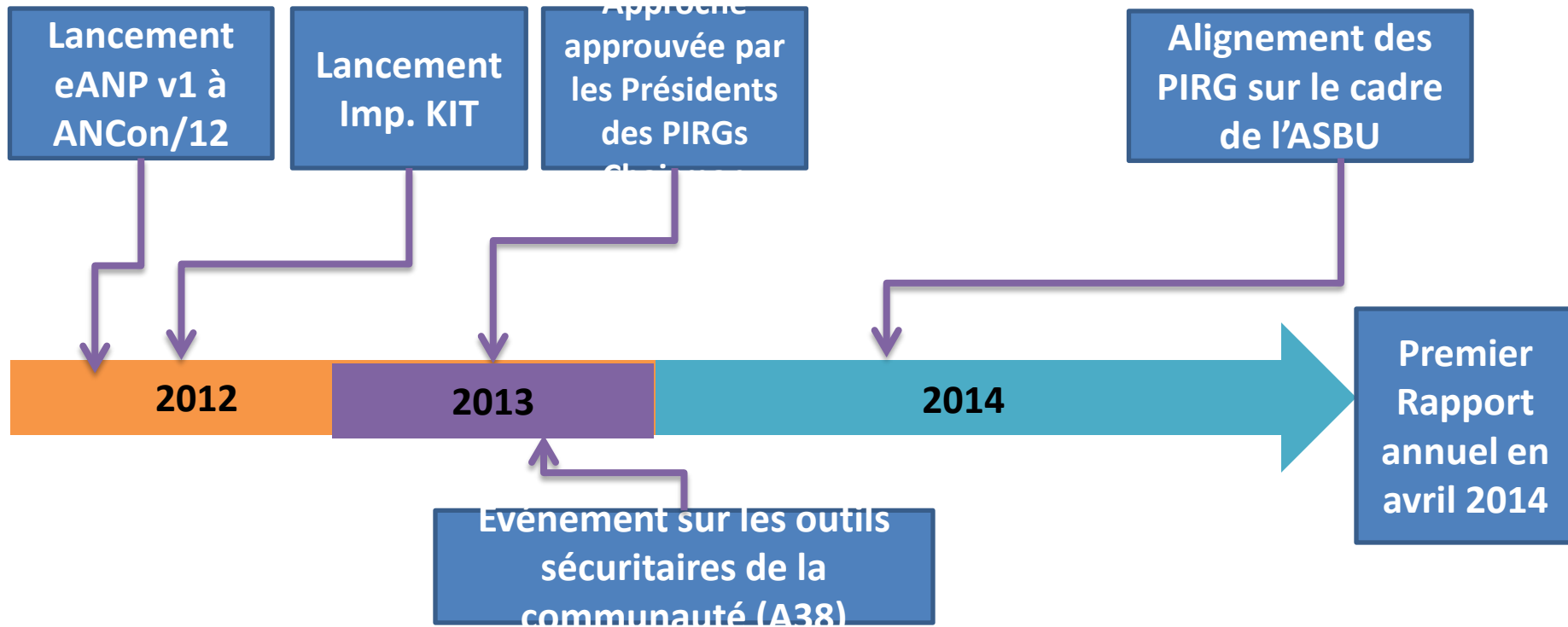


- 1. Navigation basée sur la performance (PBN) Terminale**
% d'aérodromes internationaux équipés d'APV
- 2. Navigation basée sur la performance (PBN) - Enroute**
% d'itinéraires/espaces aériennes dotés de PBN
- 3. Opérations en descente continue (CDO)**
% d'aérodromes internationaux/TMA dotés de CDO
- 4. Opérations à montée continue (CCO)**
% d'aérodromes internationaux/TMA dotés de CCO
- 5. Estimation des économies de carburant/de réduction des émissions de CO₂ basées sur l'IFSET**
- 6. Gestion des courants de trafic aérien (ATFM)**
% d'Unités ATS/aérodromes internationaux assurant un service ATFM
- 7. Gestion des informations aéronautiques (AIM)**
% d'éléments nécessaires (de la Feuille de route du passage de l'ATS à l'AIM) facilitant le passage de l'ATS à l'AIM déjà mis en œuvre – PHASE I

Rapport annuel mondial de la navigation aérienne



Tâches et déploiement initiaux



Réunion de coordination mondiale des PIRG- RASG

Objectif



- Une réunion de coordination mondiale des Groupes régionaux de planification et de mise en œuvre (PIRG) et des Groupes régionaux pour la sécurité aérienne de la région (RASG) a été organisée à Montréal le 19 mars 2013 sous la présidence du Président du Conseil de l'OACI.
- La réunion avait pour principal objectif de procéder à des échanges de points de vue sur la disposition et l'aptitude des PIRG et des RASG à établir des priorités et des cibles dans la ligne des nouvelles versions du GANP et de Plan mondial de sécurité de l'aviation (GASP).
- Un objectif secondaire était de faire connaître les initiatives réussies de chacun des PIRG et des RASG pour établir les meilleures synergies possible. Les résultats de la réunion sont les suivants

Réunion de coordination mondiale des PIRG-RASG

Résultats



- Établissement de priorités et de cibles régionales pour la navigation aérienne avant mai 2014 conformément au cadre du GANP/ASBU ;
- Nécessité de mesurer les améliorations de la performance pour démontrer leur impact positif sur l'environnement ;
- Approbation du prototype de Tableau de bord de la performance régionale et détermination d'un ensemble initial d'indicateurs et de mesures de la navigation aérienne;
- Confirmation de la nécessité d'un mécanisme de coordination dans chaque région entre les RASG et les PIRG pour garantir la cohésion de leur action et éviter les chevauchements ;
- Encouragement de la communication mutuelle des initiatives réussies ;
- Identification de la nécessité de formations pour déterminer les priorités des mises à niveau par blocs du système de l'aviation ;
- Accord sur l'utilisation de groupes d'interfaces spécifiques, si nécessaire, pour assurer l'harmonisation des plans de navigation aérienne dans les zones adjacentes de PIRG.

Il a décidé d'organiser la réunion mondiale des PIRG-RASG dans ce format tous les deux ans, la prochaine étant prévue au printemps 2015.



North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montreal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok

Thank You

A world map is shown in a light blue color. Eight colored dots (one orange, seven blue) are placed on the map to indicate the locations of ICAO regional offices. Lines connect these dots to text labels positioned above the map. The ICAO Headquarters in Montreal is marked with an orange dot, while all other regional offices are marked with blue dots. A large, rounded rectangular box with a gradient background and a black border is centered over the map, containing the text "Thank You".