



المؤتمر الوزاري حول أمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا

ويندهوك، ناميبيا، 4 إلى 2016/4/8

مشروع أهداف أمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا

من الضروري تحقيق التحسّن التدريجي في مستوى التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة التي تتضمنها برامج الدول لمراقبة أمن الطيران من خلال تنفيذ قواعد وتوصيات الإيكاو الدولية المطبّقة، وتسهيل السفر من خلال تنفيذ قرارات الاتحاد الأفريقي وسياسات وتوصيات الإيكاو من أجل تطوير النقل الجوي وتحقيق النمو الاقتصادي. والمطلوب من ثم هو ضمان ما يلي:

- (1) بلوغ خمسين في المائة على الأقل من الدول الأفريقية نسبة O65 كحد أدنى للمتوسط العالمي للتنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة كحد أدنى بحلول عام 2017، وبلوغ 75 في المائة منها هذه النسبة بحلول عام 2020 وبلوغ جميع الدول الأفريقية ذات النسبة بحلول نهاية عام 2023؛
- (2) كمسألة عاجلة، اتخاذ الإجراءات المناسبة فوراً لمعالجة جميع الشواغل البارزة الحالية في مجال الأمن في المنطقة، على أن تُسوّى أي شواغل أمنية بارزة جديدة في غضون ثلاثة أشهر؛
- (3) تحديد السلطات المختصة التي لديها أدوار محددة بوضوح وموارد مستدامة للاضطلاع بمهام مراقبة أمن الطيران والتسهيلات في 50٪ من الدول الأفريقية بحلول عام 2017 وفي جميع الدول الأفريقية بحلول نهاية عام 2020؛
- (4) أن يكون لدى جميع الدول البرامج الوطنية المدونة والمعتمدة التالية بحلول نهاية عام 2017: البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني (NCASP) والبرنامج الوطني لمراقبة جودة أمن الطيران المدني (NCASQCP) والبرنامج الوطني للتدريب على أمن الطيران المدني (NCASTP) والبرنامج الوطني لتسهيلات النقل الجوي (NATFP)؛
- (5) تشكيل جميع الدول للجان وطنية لأمن الطيران المدني ولتسهيلات النقل الجوي المدني بحيث تكون قادرة على العمل بحلول نهاية عام 2020؛
- (6) وضع إجراءات إدارة المخاطر الأمنية، مع مراعاة "بيان الإيكاو بشأن السياق العام للمخاطر" وإجراءات الاستجابة للأزمات في جميع الدول بحلول نهاية عام 2020؛
- (7) التحاق جميع الدول بشبكة الإيكاو لجهات اتصال أمن الطيران بحلول نهاية عام 2017؛

- (8) قيام جميع الدول بوضع السياسات المناسبة لاجتذاب الموارد البشرية وتمييزها والحفاظ بها بحلول نهاية عام 2017؛
- (9) قيام جميع الدول بتنمية قدراتها التدريبية المستدامة في مجال أمن الطيران والتسهيلات بحلول نهاية عام 2023. وقد يشمل ذلك تعديل الدورات الحالية وفقاً للاحتياجات المحلية وإعداد التدريب لتوفير إمكانيات التعلم الإلكتروني على الإنترنت والتدريب المختلط وتدريب القائمين على إعداد الدورات؛
- (10) قيام جميع الدول بالتشجيع على التعاون داخل المجموعات الإقليمية في مجال التدريب على أمن الطيران والتسهيلات؛
- (11) اقتصار جميع الدول على إصدار جوازات السفر المقروءة آلياً (MRPs) فقط، وذلك طبقاً لأحكام وثيقة الإيكاو Doc. 9303 "وثائق السفر المقروءة آلياً" مع ضمان سحب جميع جوازات السفر غير المقروءة آلياً من التداول بحلول نهاية عام 2017؛
- (12) قيام جميع الدول بالاستثمار في تحسين المصادر الأساسية للبيانات الموثوقة، مثل التسجيل المدني وأنظمة الإحصاءات الحيوية، ووضع إجراءات للإبلاغ عن المعلومات الخاصة بوثائق السفر المسروقة والمفقودة والملغاة لإدراجها في قاعدة بيانات الإنترنت لوثائق السفر المسروقة والمفقودة بحلول نهاية عام 2020؛
- (13) قيام خمسين في المائة من الدول بعدم إصدار سوى وثائق السفر المقروءة آلياً للاجئين والأشخاص العديمي الجنسية بحلول نهاية عام 2017 وقيام جميع الدول بذلك بحلول نهاية عام 2020؛
- (14) انضمام ثلاثين في المائة من الدول إلى دليل المفاتيح العامة (PKD) بحلول نهاية عام 2017، وانضمام 70 منها بحلول نهاية عام 2020 وانضمام جميع الدول إليه بحلول نهاية عام 2023؛
- (15) ينبغي لجميع الدول أن تستحدث نظام المعلومات المسبقة (API) عن الركاب في إطار تشريعاتها الوطنية مع التقيد بنموذج قوائم الركاب المعترف بها دولياً (PAXLST) لتقديم هذه المعلومات، وذلك بحلول نهاية عام 2020؛
- (16) اتخاذ جميع الدول الإجراءات المناسبة لتطوير قدراتها على إجراء عمليات تقييم المخاطر من أجل حماية الطيران المدني من أي تهديدات محتملة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر الأجهزة الارتجالية المتفجرة التي يحملها الأشخاص (IEDs) وأسلحة الدفاع الجوي المحمولة (الماناباز) والأجهزة الارتجالية المتفجرة في البضائع والتهديدات من الداخل، الخ.، وذلك بحلول نهاية عام 2023؛