



## ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

### PLAN COMPLET RÉGIONAL AFI POUR LA MISE EN OEUVRE DE LA SÛRETÉ DE L'AVIATION ET DE LA FACILITATION EN AFRIQUE (PLAN AFI SECFAL)

#### 8<sup>E</sup> RÉUNION DU COMITÉ DIRECTEUR

*Kampala, Ouganda (17 mai 2019)*

---

---

#### Point 3.4 de l'ordre du jour : **Rapport d'étape sur la mise en œuvre de la Déclaration de Windhoek et de ses objectifs**

*(Présenté par la Commission africaine de l'aviation civile)*

#### RÉSUMÉ ANALYTIQUE

Le présent Document rend compte de l'état d'avancement de la mise en œuvre des objectifs de Windhoek en matière de sûreté et de facilitation de l'aviation par les États membres africains. Il met également en lumière les initiatives et les activités entreprises par le biais de mécanismes approuvés visant à aider les États membres africains à mettre en œuvre les SARP de l'Annexe 17 et les dispositions de l'Annexe 9 relatives à la sécurité.

Le document met également en lumière les mesures prises pour mettre en œuvre ces objectifs et présente des informations sur l'évolution des activités menées par toutes les parties prenantes impliquées dans la sûreté et la facilitation de l'aviation sur le continent.

Les suites données au présent document sont présentées au **Paragraphe 5**.

## 1. INTRODUCTION

1.1 À la suite de la réunion des ministres responsables de la sûreté et de la facilitation de l'aviation civile en Afrique, tenue à Windhoek (Namibie) du 4 au 7 avril 2016 à l'occasion de la Conférence ministérielle sur la sûreté et la facilitation aériennes en Afrique, organisée conjointement par l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) et la Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC) sous les auspices de la Commission de l'Union africaine (CUA), les ministres ont adopté la Déclaration sur la sûreté aérienne et la facilitation en Afrique et

défini des objectifs pour améliorer la sûreté aérienne et la facilitation en Afrique de manière durable.

1.2 Les ministres ont en outre appelé les États africains à fournir des ressources et à soutenir la mise en œuvre du plan AFI SECFAL de l'OACI et ont demandé à la CUA de soumettre la Déclaration à la prochaine Conférence des Chefs d'État et de gouvernement de l'UA, laquelle a été adoptée et approuvée lors de son Sommet tenu en janvier 2017.

1.3 Les Chefs d'État et de gouvernement de l'Union africaine ont approuvé la Déclaration et les objectifs connexes en matière de sûreté et de facilitation de l'aviation en Afrique et ont chargé la CAFAC de suivre leur mise en œuvre et d'en rendre compte.

## 2. POINTS DE DISCUSSION

2.1 La Conférence ministérielle susmentionnée a reconnu l'importance des politiques de l'OACI visant à soutenir le développement du transport aérien et la croissance économique et a donc adopté une Déclaration dans laquelle elle s'engage notamment aux niveaux national, régional et continental en faveur de la sûreté et de la facilitation de l'aviation, entre autres, et a approuvé 15 objectifs de sûreté et de facilitation de l'aviation pour l'Afrique.

2.2 La CAFAC a demandé aux États de fournir des mises à jour sur l'état d'avancement de la mise en œuvre de ces objectifs, lesquelles sont examinées conjointement par le Secrétariat de l'OACI et le Comité directeur du Plan AFI-SECFAL, avec l'aide du Groupe régional de sûreté et de facilitation de l'aviation (RASFALG-AFI) sur une base régulière.

2.3 La 6<sup>e</sup> réunion des Directeurs généraux de l'aviation civile (DGCA6), tenue du 2 au 4 novembre 2016 à Brazzaville (Congo), a adopté les actions prioritaires suivantes afin d'accélérer la mise en œuvre des Objectifs pour que les États membres atteignent la moyenne mondiale en ce qui concerne la mise en œuvre effective (EI) des éléments critiques (CE) :

- a) Les États doivent élaborer des plans d'action nationaux pour la mise en œuvre des objectifs de Windhoek en matière de sûreté et de facilitation ;
- b) Les États doivent améliorer leur EI ;
- c) Les États doivent résoudre tous les graves problèmes de sécurité (SSeC) existants ;
- d) Les États doivent mettre en œuvre la stratégie du Programme d'identification de voyageurs (TRIP) ; et
- e) Les États doivent ratifier les instruments juridiques internationaux pertinents en matière de sûreté de l'aviation.

2.4 La 30<sup>e</sup> session plénière de la CAFAC, tenue à Livingstone (Zambie) les 4 et 5 décembre 2018, a été informée des progrès réalisés et des défis rencontrés dans la mise en œuvre des objectifs de Windhoek. La session plénière a exhorté les États membres AFI à participer activement au Plan AFI SECFAL de diverses manières, à fournir des informations pour faciliter les activités d'assistance et à demander aux États ayant besoin d'assistance d'en informer la CAFAC et, ou les bureaux régionaux de l'OACI.

### **3. PROGRÈS RÉALISÉS DANS LA MISE EN ŒUVRE DES OBJECTIFS ALIGNÉS**

**Objectif 1 :** Un minimum de cinquante pour cent des États africains devra atteindre au moins la moyenne mondiale de l'EI des CE au plus tard en 2017, 75 % des États au plus tard en 2020 et tous les États africains au plus tard fin 2023.

Au cours du processus d'harmonisation, il a été recommandé que l'objectif de 65 % soit adopté conformément au GAsEP. L'objectif mobile ancré sur l'objectif global s'est avéré irréalisable. En juin 2018, 26 États AFI avaient une EI égale ou supérieure à 65 %. Bien qu'encourageant, elle est inférieure à l'objectif de 50 % (28 États).

**Objectif 2 :** En cas d'urgence, des mesures appropriées devront être prises immédiatement pour répondre à tous les graves problèmes de sécurité (SSeC) dans la Région et tout nouveau SSeC sera résolu dans les trois mois.

Le SSeC existant dans deux États est resté non résolu pour des périodes de plus de 3 mois pour plusieurs raisons telles que l'instabilité politique et, ou sécuritaire, etc.

**Objectif 3 :** Des autorités compétentes ayant des rôles clairement définis et des ressources durables devront être désignées pour exercer les fonctions de supervision de la sûreté et de la facilitation de l'aviation dans au moins 50 % des États africains au plus tard en 2017 et dans tous les États africains au plus tard fin 2020.

La plupart des États AFI ont mis en place des autorités appropriées pour la surveillance de la sûreté et de la facilitation. Une définition claire des rôles et de la durabilité des ressources reste à déterminer.

**Objectif 4 :** Au plus tard fin 2017, tous les États devront disposer des programmes nationaux écrits et approuvés ci-après : Programme national de sûreté de l'aviation civile (NCASP), Programme national de contrôle de la qualité de la sûreté de l'aviation civile (NCASQCP), Programme national de formation à la sûreté de l'aviation civile (NCASTP) et Programme national de facilitation du transport aérien (NATFP).

Les informations fournies par les trente-neuf (39) États ayant répondu à l'enquête de la CAFAC sur cet objectif indiquent que dix-huit (18) États n'ont pas approuvé de programmes nationaux de facilitation du transport aérien. Actuellement, l'objectif a été partiellement atteint.

(Des séminaires de formation sont organisés pour promouvoir la mise en œuvre de cette Objectif. Les projets du Plan AFI SECFAL fourniront une assistance à cet égard).

**Objectif 5 :** Tous les États devront mettre en place des comités nationaux de sûreté de l'aviation civile (NCASC) et des comités nationaux de facilitation du transport aérien civil (NATFC) fonctionnels au plus tard fin 2020.

Les informations fournies par les trente-neuf (39) États ayant répondu à l'enquête de la CAFAC indiquent que onze (11) États n'ont pas encore créé de comités nationaux de facilitation du transport aérien. Actuellement, l'objectif a été partiellement atteint.

**Objectif 6 : Des processus de gestion des risques de sécurité, qui tiendront compte de la Déclaration de l'OACI sur le contexte des risques, et des procédures de réponse aux crises, devront être mis en place dans tous les États au plus tard fin 2020.**

Actuellement, l'objectif a été partiellement atteint.

(Des séminaires et des ateliers de formation et de renforcement des capacités ont été organisés en collaboration avec des organisations partenaires et d'autres sont prévus à l'avenir).

**Objectif 7 : Tous les États devront rejoindre le réseau des points de contact (PoC) de l'OACI en sûreté de l'aviation au plus tard fin 2017.**

Tous les États AFI ont adhéré au réseau PoC de l'OACI (certains États doivent mettre à jour les détails du PoC).

**Objectif 8 : Tous les États devront élaborer des politiques appropriées pour attirer, développer et retenir les ressources humaines au plus tard fin 2017.**

Il reste encore beaucoup à faire pour parvenir à une prise de conscience et à un engagement adéquats en ce qui concerne l'établissement de politiques et de ressources financières disponibles, ainsi que l'établissement de priorités en matière de sûreté de l'aviation civile.

**Objectif 9 : Tous les États devront mettre en place, au plus tard fin 2023, des capacités durables de formation en matière de sûreté aérienne et de facilitation.**

Actuellement, l'objectif a été partiellement atteint - les ASTC continuent d'élaborer des cours sur mesure pour aider les États à accroître leurs capacités de formation.

**Objectif 10 : Tous les États ne devront délivrer que des passeports lisibles à la machine (MRP) conformément au Document 9303 de l'OACI - Documents de voyage lisibles à la machine et devront veiller à ce que tous les documents non-MRP soient retirés de la circulation au plus tard fin 2017.**

Objectif atteint. Les dossiers indiquent que tous les États délivrent actuellement des MRP.

**Objectif 11 : Tous les États devront investir dans l'amélioration des sources de données de base fiables, telles que les systèmes d'enregistrement des faits d'état civil et de statistiques de l'état civil, et mettre en place des procédures de notification des informations relatives aux documents de voyage volés, perdus ou révoqués, en vue de leur inclusion dans la base de données SLTD (Documents volés ou perdus) d'INTERPOL au plus tard fin 2020.**

Actuellement, l'objectif a été partiellement atteint.

**Objectif 12 : Au moins cinquante pour cent de tous les États devront délivrer uniquement des documents de voyage lisibles à la machine (MRTD) aux réfugiés et aux apatrides au plus tard fin 2017 et tous les États au plus tard fin 2020.**

Objectif atteint. Les dossiers indiquent que tous les États délivrent actuellement des MRP. Les réponses des États au questionnaire de la CAFAC confirment que 17 États AFI sont en conformité.

**Objectif 13 : Au moins trente pour cent de tous les États devront rejoindre le Répertoire de clés publiques (RCP) au plus tard fin 2017, au moins 70 % au plus tard fin 2020 et tous les États au plus tard 2023.**

Actuellement, l'objectif n'a pas été atteint. Les dossiers de l'OACI indiquent que sept (7) États sont actuellement membres du RCP, à savoir le Bénin, le Botswana, la Côte d'Ivoire, le Mali, le Maroc, le Nigéria et les Seychelles.

**Objectif 14 : Tous les États devront introduire dans leurs législations nationales respectives une disposition relative aux informations préalables sur les voyageurs (API) qui soit conforme à la norme internationalement reconnue (PAXLST) pour la transmission des API au plus tard fin 2020.**

Actuellement, l'objectif n'a pas été atteint. Un seul État met en œuvre l'API.

**Objectif 15 : Tous les États devront prendre des mesures appropriées pour développer leur capacité à effectuer des évaluations de risques en matière de sûreté afin de protéger l'aviation civile contre tout scénario de menace possible, y compris, mais sans s'y limiter, les engins explosifs improvisés (EEI) transportés par des personnes, les systèmes de défense aérienne portable (SDAP), les EEI transportés dans le fret, les menaces internes, etc. au plus tard fin 2023.**

Actuellement, l'objectif a été partiellement atteint. Toutefois, d'autres États sont encouragés à tirer parti du RMW (atelier sur la gestion des risques) pour assurer le respect des dispositions.

## **4. CONCLUSIONS**

4.1 Les États devraient être vivement encouragés à faire des efforts et à mobiliser des ressources en vue de la réalisation de la Déclaration et des objectifs de Windhoek.

4.2 La collaboration entre la CUA, la CAFAC et l'OACI, y compris la planification conjointe de missions d'assistance, l'optimisation des ressources et le renforcement des capacités au profit des États membres, devraient être renforcés pour assurer la mise en œuvre des objectifs de Windhoek.

4.3 Le renforcement du fichier d'experts par la mise en place d'un système coopératif d'experts en matière de sûreté et de facilitation de l'aviation (AFI-CES) devrait permettre d'améliorer l'assistance aux États dans la mise en œuvre des objectifs de Windhoek et des mesures recommandées émanant de la sixième réunion des Directeurs généraux de l'aviation civile (DGCA/6).

## **5. DÉCISION DE LA RÉUNION**

5.1 Le Comité directeur est invité à :

- a) prendre note du contenu du Document de travail et des progrès réalisés dans la mise en œuvre des objectifs de Windhoek ;
- b) demander à tous les États membres de poursuivre la mise en œuvre de la Déclaration de Windhoek et de faire le point sur les mesures prises pour atteindre les objectifs de la Déclaration et fixer des objectifs ; et
- c) encourager les États membres ayant besoin d'une assistance technique à tirer parti de l'Équipe d'experts désignés du Système concerté d'experts en matière de sûreté et de facilitation de l'aviation (AFI-CES), par l'intermédiaire de la CAFAC.

## APPENDIX A

### Indicative Work Plan for the Implementation of the Windhoek Targets under the Regional Aviation Security and Facilitation Group for Africa and Indian Ocean Region (RASFALG-AFI)

Target	Activities	Timeline	Partners / Sponsors	Responsible Organisation	Status / Comments	Next Step
<p><b>TARGET: 1</b> A minimum of fifty percent of the African States achieve at least 70% which is commensurate with the global average of EI of the CEs by 2017, 75% of the States achieve this by 2020 and all African States by end of 2023.</p>	<p>a) Analyse Action Plans developed and submitted by States to ensure regional targets are met.</p>	<p>Second quarter of 2018</p>	<p>None</p>	<p>AFCAC/ICAO</p>	<p>Work in progress.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Member States were notified by means of a State Letter to develop and submit Action Plans to ICAO.</li> <li>• One State in the ESAF region is yet to sign the USAP-CMA MoU.</li> <li>• Analysis of the latest results of audited AFI States was conducted by ICAO to identify common deficiencies, with 56.9% average.</li> <li>• Member States are continuously requested to submit their status on the implementation of Windhoek Targets.</li> <li>• Twenty (20) States have thus far responded on the questionnaire. (<i>Botswana, Burkina Faso, Cabo Verde, Equatorial Guinea, Gambia,</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• States to develop and submit Action Plans and update ICAO on status of implementation.</li> <li>• The only one State yet to sign the MoU will be followed up by AFCAC/ICAO and encourage to sign it.</li> <li>• ICAO to continue to remind States to submit Action Plans and status of implementation thereto.</li> </ul> <p>ICAO will assist States in the development of Action Plans. AFCAC to continue to update database for needs analysis.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deployment of technical assistance according to States' needs.</li> </ul>

Target	Activities	Timeline	Partners / Sponsors	Responsible Organisation	Status / Comments	Next Step
					<p><i>Ghana, Guinea-Bissau, Kenya, Mali, Mozambique, Nigeria, Senegal, South Africa, Swaziland, Tanzania, Togo, Tunisia, Uganda, Zambia &amp; Zimbabwe)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Six (6) States have signed MoU with AFCAC on the use of Experts under RASFALG-AFI (<i>Benin, Botswana, Gabon, Guinea-Bissau, Nigeria &amp; Togo</i>)</li> <li>• AFCAC developed database based on States' responses to ascertain States' needs and deploy technical assistance accordingly. AFCAC reminded those States which were recently audited under the USAP-CMA and those scheduled for audits, to benefit from the RASFALG-AFI team of Experts for assistance.</li> <li>• One (1) State responded positively for assistance in preparation to the USAP-CMA audit. Plans are</li> </ul>	



Target	Activities	Timeline	Partners / Sponsors	Responsible Organisation	Status / Comments	Next Step
					<p>underway for technical assistance.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Technical assistance is provided in the following order of priorities, as endorsed by the 7<sup>th</sup> AFI SECFAL Plan SC meeting:               <ul style="list-style-type: none"> <li><i>Priority 1: States with SSeCs;</i></li> <li><i>Priority 2: States identified for the USAP-CMA;</i></li> <li><i>Priority 3: States which have been audited under USAP-CMA, with low level of compliance;</i></li> <li><i>Priority 4: States with identified deficiencies or which require technical assistance; and</i></li> <li><i>Priority 5: States which have not responded to AFCAC Questionnaires.</i></li> </ul> </li> </ul>	
<p><b>TARGET: 2</b> As a matter of urgency, appropriate action is immediately taken to address all existing Significant Security Concerns (SSeCs) in the region and any new SSeCs are resolved</p>	<p>a) Launch the implementation of assistance to States with SSeCs.</p>	<p>Within 3 months of notification</p>	<p>None</p>	<p>ICAO/ AFCAC</p>	<p>Partly achieved. Currently two (2) member States were identified with SSeCs:</p> <p>a) <b>One (1) State has one (1) SSeC</b> - Action taken:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Joint ICAO/AFCAC missions were</li> </ul>	<p>(a) Activity is being coordinated by AFCAC with ICAO ESAF for deployment of Experts for technical assistance to the State concerned, once the funds have been released.</p>

Target	Activities	Timeline	Partners / Sponsors	Responsible Organisation	Status / Comments	Next Step
<p>within 3 months after notification by ICAO.</p>					<p>conducted and two (2) areas were identified for urgent intervention.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• MoU was concluded with the 2<sup>nd</sup> State with SSeC for technical assistance in December 2018.</li> </ul> <p>b) <b>One (1) State with five (5) SSeCs</b> – Action taken:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• September 2018: Joint High Level Mission was conducted by AFCAC/ICAO in September 2018, where a Tactical Plan was developed on the urgent actions to resolve the SSeCs, in 5 Phases.</li> <li>• MoU was concluded between AFCAC and the State concerned.</li> <li>• 22-26/10/2018: 2xRASFALG-AFI Experts - 5-day Review of High Level documentation (NCASP &amp; ASP);</li> <li>• 05-09/11/2018: 2xExperts (RASFALG-AFI &amp; ICAO) - 5-Day AVSEC STP 123 Basic Training;</li> </ul>	<p>(b) Second phase of aviation security technical assistance has been scheduled for May to July 2019, to ensure that the remaining aspects of the security concerns are completely resolved.</p> <p>(c) States with new SSeCs to urgently notify AFCAC and sign MoU prior to any engagement.</p>

Target	Activities	Timeline	Partners / Sponsors	Responsible Organisation	Status / Comments	Next Step
					<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7-9/11/2018: 1xICAO Expert - 3-Day AVSEC equipment &amp; infrastructure review;</li> <li>• 11-22/11/2018: 3xUEMOA Experts - 10-day Drafting of the Standard Operating Procedures and Operational materials;</li> <li>• 12-16/11/2018: 2xExperts (ERNAM &amp; ICAO) - 5-Day X-ray image interpretation training for cabin and hold baggage screeners;</li> <li>• 19-23/11/2018: 2 Experts (RASFALG-AFI &amp; ICAO) - 5-Day Quality Control Workshop;</li> <li>• 26/11 to 04/12/2018: 2 Experts (RASFALG-AFI &amp; ICAO) - 7-Day AVSEC Inspectors Training Course;</li> <li>• 6-14/12/2018: 2xExperts - 7-Day AVSEC Instructors Training Course;</li> <li>• 10-14/12/2018: 3xExperts (AFCAC &amp; ICAO) - Infrastructure &amp; Operational Review, Follow up on the accomplishments in addressing the SSeCs.</li> </ul>	

Target	Activities	Timeline	Partners / Sponsors	Responsible Organisation	Status / Comments	Next Step
					<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reports on Technical Assistance rendered so far, have been submitted to AFCAC and ICAO, indicating successful missions.</li> </ul>	
<p><b>TARGET 3:</b> Appropriate Authorities with clearly defined roles and sustainable resources are designated to carry out oversight functions of Aviation Security and Facilitation in at least 50% of African States by 2017 and all African States by the end of 2020.</p>	<p>a) Evaluate the progress of establishment of appropriate authorities and promote advocacy for political commitment at the States level. b) Obtain the list of States with Appropriate Authorities and States that have not yet established appropriate authorities. c) States that have not yet established appropriate authorities should seek guidance. d) USAP audit reports should be analysed by ICAO and shared with</p>	<p>By 30/08/2016 2016-2020</p>	<p>None</p>	<p>States AFCAC ICAO</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• The States, which are yet to respond to the questionnaire, and those who reported "Work in Progress" on the establishment of appropriate authorities, have been notified of availability of technical assistance through RASFALG-AFI team of Experts.</li> <li>• Five (5) States need guidance in this area.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AFCAC will conduct high level missions to encourage the establishment of appropriate authorities by those States that are yet to do so.</li> <li>• Assistance will be provided based on States' needs &amp; requests.</li> </ul>

Target	Activities	Timeline	Partners / Sponsors	Responsible Organisation	Status / Comments	Next Step
	AFCAC for statistical evidence on States performance.					
<b>TARGET: 4</b> <b>By 2017, all States have the following written and approved National Programmes: National Civil Aviation Security Programme (NCASP), National Civil Aviation Security Quality Control Programme (NCASQCP), National Civil Aviation Security Training Programme (NCSTP) and National Air Transport Facilitation Programme (NATFP).</b>	a) Provide AVSEC and FAL assistance needs based on States' requests.	Upon State request/ Last quarter of 2018	None	AFCAC/ ICAO	Done <ul style="list-style-type: none"> <li>States that are yet to complete and submit questionnaires were reminded to do so.</li> <li>70.9% responses to date. (39 out of fifty-five 55 States)</li> <li>From the responses received, eighteen (18) States do not have approved National Air Transport Facilitation Programmes.</li> <li>One (1) request was received for assistance in the development of National Programmes, and assistance was provided accordingly.</li> <li>States were also reminded through emails and telephone calls individually.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>The remaining 29.1% target to be reached through robust interventions with Focal Persons of States which have not yet responded to the questionnaire.</li> <li>AFCAC will continue to remind States on questionnaires, consolidate technical needs of each State and coordinate for technical assistance.</li> </ul>
	b) Organize and conduct training on the development of Security and	Third quarter of 2018	ASTCs	AFCAC/ICAO	Done. <ul style="list-style-type: none"> <li>ICAO Facilitation Implementation Seminars were held as follows:</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>More workshops/training will be considered based on the outcomes of the survey and States requests.</li> </ul>

Target	Activities	Timeline	Partners / Sponsors	Responsible Organisation	Status / Comments	Next Step
	Facilitation Programmes.				<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>Dakar, Senegal, 5-8 March 2018, with overwhelming attendance;</i></li> <li>○ <i>Cairo, Egypt, 12-15 March 2018.</i></li> <li>● ICAO FAL section has completed the development of Basic Training on Facilitation.</li> </ul>	
<b>TARGET 5:</b> States establish functional National Civil Aviation Security Committees (NCASC) and National Civil Air Transport Facilitation Committees (NATFC) by the end of 2020.	<p>a) Determine the number of States that have established functional NCASC and NATFC.</p> <p>b) Provide support, training, guidance materials, manuals, scheduled training for establishment of National and Airport SECFAL Committees.</p>	2016-2020	None	States ICAO AFCAC	<p>Done.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● From the responses received, eleven (11) States are yet to establish National Air Transport Facilitation Committees. Guidance needed: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ NCASC = 4 States</li> </ul> </li> <li>● NATFC = 7 States.</li> <li>● One (1) request received for assistance in this area, which was duly provided. <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● States in need of assistance to take advantage of the availability of technical assistance through the AFI-CES team of Experts.</li> </ul>
<b>TARGET: 6</b> Security risk management processes, which take into account ICAO's Risk Context Statement and crisis response procedures, are	a) Organize a workshop on Risk Management and Crisis Management procedures.	Second quarter of 2018	Partner States and Organisations	AFCAC	<p>Partly achieved.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● All 20 States which responded to the Questionnaire, are compliant.</li> <li>● Workshop held in February 2017.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● AFCAC will organize similar workshops based on States needs or requests, in collaboration with Partners.</li> </ul>

Target	Activities	Timeline	Partners / Sponsors	Responsible Organisation	Status / Comments	Next Step
established in all States by the end of 2020.					<ul style="list-style-type: none"> <li>ACI have indicated their availability to conduct workshop in the 3<sup>rd</sup> quarter of 2019.</li> </ul>	
	b) Organize/ conduct at least one workshop on Risk Management, and one Crisis Management course.	First quarter of 2018	None	ICAO/AFCAC	<p>Achieved. The following Courses and Workshops were held at various regions:</p> <p><b>Crisis Management Courses:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>30 Oct - 03 Nov 2017 Dakar, Senegal;</li> <li>26 - 30 March 2018 Nairobi, Kenya.</li> </ul> <p><b>Risk Management Workshops(RMW):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>07-10 Nov 2017 Dakar, Senegal;</li> <li>20-23 March 2018 Nairobi, Kenya;</li> <li>26-28 June 2018, Dakar, Senegal(Train-the-trainer);</li> <li>16-21 Sept 2018 Nairobi, Kenya (Train-the-Trainer);</li> <li>8-12 October 2018 Freetown, Sierra Leone.</li> <li>23-26 April 2019 ASTC Lagos, Nigeria.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>AFCAC and ICAO will continue to organize similar workshops based on requests.</li> <li>States will be encouraged to request for the conduct of RMW in-house to enable effective implementation of GAsEP and the Annex 17 Standards requiring their implementation based on the results of Risk Assessment carried out by the States.</li> </ul>
<b>TARGET 7:</b> All States join the ICAO Aviation Security Point of	a) Provide guidance and encourage member	2016-2017	None	States ICAO AFCAC	<p>Work in progress.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>28 September 2018: ICAO WACAF tested the system</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>On-going implementation of ICAO project plan to update PoC database.</li> </ul>

Target	Activities	Timeline	Partners / Sponsors	Responsible Organisation	Status / Comments	Next Step
Contact (PoC) network by the end of 2017.	States who have not joined the AVSEC Point of Contact network. b) Compile periodic reports by ICAO Regional Offices on participation in PoC network. c) States should provide updated PoCs list to ICAO and AFCAC.				and discovered that many States need to update their PoC. <ul style="list-style-type: none"> <li>12 April 2019: ICAO WACAF conducted another test on the PoC Network and 16 States responded while the remaining 8 States were followed up.</li> <li>States were reminded to designate Focal Persons/PoC so as to facilitate speedy response.</li> </ul>	
<b>TARGET 8:</b> All States develop appropriate policies for the attraction, development and retention of human resources by the end of 2017.	a) Establish awareness programmes on the common civil aviation policy (AFCAP) and in particular on the need to develop human resource plan which motivates professionals, promote best practice, transparency, fairness and merit in the management	2016-2017	AUC	States AFCAC ICAO	In progress. <ul style="list-style-type: none"> <li>16 States need support in this area.</li> <li>This target calls for domestication of the Common African Civil Aviation Policy (AFCAP) by States.</li> <li>AFCAC has identified the need to review the AFCAP. To be completed upon approval by the Plenary.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>States are encouraged to establish awareness programmes on AFCAP, upon completion of the review.</li> </ul>



Target	Activities	Timeline	Partners / Sponsors	Responsible Organisation	Status / Comments	Next Step
	of aviation security professionals. b) States to domesticate or internalize AFCAP.					
<b>TARGET 9:</b> All States develop sustainable aviation security and facilitation training capacities by the end of 2023. This may include adapting existing courses to the local needs, developing online and blended learning training, and training of course developers.	a) Implement recommendations of the training needs analysis studies done by ICAO/ACI and provide assistance where necessary. b) Support the development and conduct of courses on aviation security and facilitation. c) Provide support to States or sub-regions in need to establish training facilities. d) Provide direct/tailored assistance, where needed, to develop training materials and Training to be conducted for course developers.	2016-2023	ASTCs	States ICAO AFCAC	8 ASTCs in the AFI region to date: <ul style="list-style-type: none"> <li>• EASA ASTC, Nairobi, Kenya;</li> <li>• ACSA , ASTC Johannesburg, South Africa;</li> <li>• ASTC ERNAM Dakar;</li> <li>• ASTC Duala, Cameroon;</li> <li>• ASTC FAAN Lagos, Nigeria;</li> <li>• ASTC Egypt;</li> <li>• ASTC Morocco; and</li> <li>• ASTC Tunisia.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Continuous guidance and support by ICAO.</li> </ul>

Target	Activities	Timeline	Partners / Sponsors	Responsible Organisation	Status / Comments	Next Step
	<p>e) Pilot project identified as blended learning.  f) Adapting existing courses to the local needs, developing online and blended learning.  g) States to promote sub-regional cooperation in the field of aviation security and facilitation training.  h) Conduct capacity building seminars/workshops and other advocacy at the Regional and State levels.  i) Further enhance the capacity of ASTCs and promote cooperation between them including development of training programmes.</p>					

Target	Activities	Timeline	Partners / Sponsors	Responsible Organisation	Status / Comments	Next Step
<b>TARGET 10:</b> All States issue only Machine Readable Passports (MRPs) in conformance to ICAO Doc 9303 – Machine Readable Travel Documents and ensure that all non-MRPs are removed from circulation by the end of 2017.	a) Urge States that do not yet issue MRPs and States that have not yet removed all non-MRPs from circulation to comply with Article 38 of the Chicago Convention (filling of difference) and develop state action Plans. b) Issue periodic reminders to non-conforming States to inform ICAO of individual actions plan	Not later than 2017	AUC	States ICAO AFCAC	Achieved. According to ICAO, all States issue MRPs.	•
<b>TARGET 11:</b> All States invest in improving basic sources of reliable data, such as civil registration and vital statistics systems, and establish procedures for reporting information about stolen, lost and revoked travel documents for inclusion in the INTERPOL Stolen and Lost Travel	a) States invest in improving basic sources of reliable data, such as civil registration and vital statistics systems. b) States to establish procedures, as required, and to provide information to ICAO on action	2020	AUC INTERPOL	States ICAO AFCAC	Not achieved. <ul style="list-style-type: none"> <li>• 20 States are compliant.</li> <li>• INTERPOL delivered presentations at the following forums and informed of the status of their Database of SLTD and associated documents in Africa: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ AFI SECFAL Plan SC meeting in July</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• States are encouraged to establish links with INTERPOL and provide updates to the border control systems (e.g. integrated systems and automatic checks on INTERPOL databases).</li> </ul>

Target	Activities	Timeline	Partners / Sponsors	Responsible Organisation	Status / Comments	Next Step
Documents (SLTD) database by end of 2020.	taken towards the implementation of INTERPOL SLTD database.				2018, Niamey, Niger; and <ul style="list-style-type: none"> <li>6<sup>th</sup> RASFALG-AFI meeting 6-8 November 2018, Cabo Verde.</li> </ul>	
<b>TARGET 12:</b> At least fifty percent of all States issue only Machine Readable Travel Documents (MRTDs) to refugees and stateless persons by end of 2017 and all States by the end of 2020.	a) States to establish procedures, as required, and to provide information to ICAO on action taken. b) Provide assistance to States as needed. c) AFCAC to develop questionnaire and circulate to States to obtain their status on MRTD to refugees and stateless persons.	2016-2020	AUC	States ICAO AFCAC	Partly achieved. <ul style="list-style-type: none"> <li>A questionnaire was developed and circulated to States, and only twenty (20) States have responded.</li> <li>According to States' responses, seventeen (17) States meet this requirement.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Remaining States to meet this requirement and provide update to AFCAC and ICAO as a matter of urgency.</li> </ul>
<b>TARGET 13:</b> At least thirty percent of all States join the Public Key Directory (PKD) by the end of 2017, at least 70% by the end of 2020	a) Perform awareness campaign through AFI SECFAL Plan and related work programme,	2016-2020	AUC	States ICAO AFCAC	12.7 % achieved. ICAO recorded Seven (7) PKD member State to dates: <ul style="list-style-type: none"> <li><i>Benin</i></li> <li><i>Botswana</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>States to emphasize the importance of joining PKD, by the passport issuing authorities.</li> </ul>

Target	Activities	Timeline	Partners / Sponsors	Responsible Organisation	Status / Comments	Next Step
and all States by the end of 2023.	Windhoek Declaration and targets and promote joining ICAO PKD. b) Conduct capacity building seminars/workshops on ICAO TRIP Strategy at Regional and State levels.				<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Cote d'Ivoire</i></li> <li>• <i>Mali</i></li> <li>• <i>Morocco</i></li> <li>• <i>Nigeria</i></li> <li>• <i>Seychelles</i>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ICAO to organize awareness campaigns</li> </ul>
<b>TARGET 14:</b> All States should introduce a provision on Advanced Passenger Information (API) in their respective national legislation that adheres to the internationally recognized (PAXLST) standard for the transmission of API by end of 2020.	a) Conduct seminar on API with the assistance of Partners.	Last quarter of 2018	INTERPOL IATA SITA	AFCAC/ICAO	Partly achieved. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Survey results indicate that 6 States are compliant.</li> <li>• INTERPOL delivered a presentation on API/PNR at the workshop succeeding the RASFALG-AFI meeting, held 8 November 2018, Cabo Verde. AFCAC has requested a workshop on API from the AUC, as a follow up to the Joint Action Plan of 2018-2019, and AUC indicated 2019. Date to be confirmed.</li> <li>• Only one State is implementing API (South Africa)</li> </ul>	AFCAC to coordinate another workshop in liaison with the AUC in the area of API.

Target	Activities	Timeline	Partners / Sponsors	Responsible Organisation	Status / Comments	Next Step
<p><b>TARGET 15:</b> All States take appropriate actions to develop their ability to conduct risk assessments to protect civil aviation against any possible threat scenario, including but not limited to person-borne improvised explosive devices (PBIEDs), Man-Portable Air Defence Systems (MANPADS), IEDs in cargo, insider threats, etc. by 2023.</p>	<p>a) Organize workshop with relevant State authorities, and Partners on MANPADS, land side security, and emerging threats like IEDs in cargo, insider threats, cyber security, etc.</p>	<p>Last quarter of 2018</p>	<p>Partner States/ Organisations ECAC TSA, etc.</p>	<p>AFCAC/ICAO</p>	<p>In progress.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• According to the survey results, Seven (7) States meet this requirement and 13 need support.</li> <li>• ECAC held workshops that address some of the threats under this Target, as part of the CASE Project: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Security Culture: 17-18 January 2018, Nairobi, Kenya;</li> <li>○ Cargo and Mail Security: 6-7 March 2018, Paris, France;</li> <li>○ Explosive Detection Dogs (EDDs), 5-6 June 2018 Entebbe, Uganda.</li> <li>○ CBRN Threats: 30-31 October 2018, Paris, France.</li> <li>○ Behavior Detection: 14-15 November 2018, Accra, Ghana.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AFCAC and ICAO to continue to organize workshops and seminars, which are aimed at understanding emerging and current threats.</li> <li>• The workshops or seminars should take into account New ICAO Standards relating to the threats under this Target.</li> </ul>

**QUARTER 1:** JANUARY – MARCH  
**QUARTER 2:** APRIL - JUNE  
**QUARTER 3:** JULY – SEPTEMBER  
**QUARTER 4:** OCTOBER - DECEMBER

