



**Выступление Генерального секретаря ИКАО
г-на Раймона Бенжамена**

на

*Региональной конференции по авиационной безопасности
(Москва, 21 ноября 2011 года)*

Я искренне благодарю Российскую Федерацию за то, что она принимает у себя это совещание, и за подтвержденную ею решимость укреплять авиационную безопасность благодаря более широкому региональному и международному сотрудничеству.

В 2011–2012 гг. по всему миру организован целый ряд аналогичных мероприятий. Два из них уже состоялись – в Азии и в Африке, другие намечено провести в Южной Америке, в Азиатско-Тихоокеанском регионе и на Ближнем Востоке. Во всех случаях целью их является содействие глобальному и согласованному осуществлению Декларации по авиационной безопасности, принятой Ассамблеей ИКАО в прошлом году. Мы также стремимся обеспечить консенсус по жизненно важным приоритетам и вопросам авиационной безопасности в преддверии Конференции высокого уровня по авиационной безопасности, которая должна состояться в сентябре 2012 года в Монреале.

Так что предстоящие несколько дней у нас будет уникальная возможность рассмотреть европейский подход к осуществлению упомянутой Декларации.

Когда я говорю о Европе, то я имею в виду не только государства – члены Европейского союза или Европейской конференции гражданской авиации, но более широкий контекст Европейского и Североатлантического регионов ИКАО. Сюда входит 61 государство и территория, и все они напрямую заинтересованы в успешном проведении этого совещания.

Я лично придаю большое значение поддержке авиационной безопасности в этом регионе. Всего через несколько недель – и впервые в нашей практике – в Парижском бюро появится региональный сотрудник, который будет заниматься исключительно вопросами авиационной безопасности. Ему предстоит работать в тесном сотрудничестве с коллегами из ЕС, ЕКГА и других организаций, дополняя их деятельность и помогая государствам укреплять глобальную авиационную безопасность.

Такое сотрудничество настоятельно необходимо для достижения наших индивидуальных и коллективных целей. По сути, сотрудничество между государствами – членами ИКАО – это именно то, что привело нас сегодня в этот зал.

После неудавшегося нападения на коммерческий авиалайнер в декабре 2009 года ИКАО организовала в различных регионах целый ряд конференций на министерском уровне по авиационной безопасности, цель которых заключалась в рассмотрении данной и других эволюционирующих угроз. И в каждом случае государства брали на себя обязательства по защите гражданской авиации от всех форм терроризма. Они подчеркивали важность коллективной ответственности и совместных действий, в полной мере осознавая, что терроризм является глобальной проблемой, для искоренения которой необходимы глобальные решения.

Итогом региональных совещаний стало принятие Ассамблеей Декларации, которая, на мой взгляд, является однозначным заявлением о намерении покончить с этой коварной угрозой в глобальной системе воздушных перевозок.

Наша задача на данном совещании заключается в том, чтобы от хороших слов перейти к конкретным действиям.

С тем чтобы облегчить этот процесс, я хотел бы привести ряд примеров того, каким образом ИКАО осуществляет некоторые из положений Декларации.

Декларация настоятельно призывает государства усилить процедуры досмотра в целях безопасности и использовать современные технологии для обнаружения запрещенных предметов. В этом отношении ИКАО сотрудничает с национальными органами авиационной безопасности и с отраслью гражданской авиации в области разработки моделей будущих пунктов досмотра пассажиров, сочетающих новые технологические средства, сбор информации и приемы обнаружения как вещей, так и лиц, которые могут представлять угрозу.

Поскольку Декларация настоятельно призывает государства разрабатывать и внедрять более жесткие и согласованные меры и передовую практику для обеспечения безопасности авиагрузов, ИКАО уже играет лидирующую роль в этой области. Мы приняли новые и более жесткие стандарты безопасности в Приложении 17, и, в частности, требование к государствам внедрить процесс обеспечения безопасности цепи поставок в отношении авиагрузов.

Мы также активизировали сотрудничество со Всемирной таможенной организацией и с другими регламентирующими учреждениями в целях разработки соответствующих мер контроля в целях безопасности авиагрузов. Нашей целью является обеспечение максимальной сквозной безопасности грузов, при этом не допуская излишних задержек в перемещении товаров.

Что касается правовой области, то здесь ИКАО много сделала для разработки новых правовых документов по воздушному праву, вводящих уголовную ответственность за действия, угрожающие авиационной безопасности. Дипломатическая конференция ИКАО, состоявшаяся в прошлом году в Пекине, явилась важной вехой в разработке всеобъемлющих правовых рамок для международной гражданской авиации. Она призвала государства в полной мере выполнить эти и другие правовые документы, касающиеся авиационной безопасности.

Наконец, ИКАО претворяет в жизнь стратегию по оказанию помощи в области авиационной безопасности на основе обоснованных принципов управления факторами риска, которая делает упор на выделение ресурсов и уделение внимания тем государствам-членам, которые более всего нуждаются в помощи в деле создания и поддержания надежных рамок безопасности. Данная стратегия в значительной мере основана на результатах нашей практики проведения проверок состояния авиационной безопасности в целях выявления имеющихся недостатков. Эта работа финансируется как за счет бюджета ИКАО, так и благодаря добровольным взносам государств, понимающих и поддерживающих глобальный подход к проблеме авиационной безопасности.

Совершенно ясно, что приоритеты государств – это и приоритеты ИКАО, поэтому все мы должны работать совместно в целях противодействия сохраняющейся угрозе терроризма. Конференции, подобные проходящей сегодня в Москве, могут содействовать сплочению региональных усилий, помочь достижению глобального консенсуса и создать благоприятную атмосферу для проведения в следующем году Конференции по авиационной безопасности.

В Монреале будут рассматриваться все текущие и все возникающие проблемы, в том числе процедуры досмотра персонала в целях устранения так называемой "внутренней угрозы" в аэропортах, а также эволюция программ проверок ИКАО. На повестке дня стоит также еще один вопрос, который весьма актуален для многих государств – вопрос об устойчивости мер авиационной безопасности.

Обеспечение безопасности гражданской авиации – чрезвычайно серьезная проблема. Я настоятельно призываю вас воспользоваться данной возможностью для того, чтобы договориться о действиях, отражающих глобальные приоритеты и способствующих повсеместному решению проблемы терроризма во всем мире.

— — — — —