

Primera Reunión ATM/CNS implantación de la mínima separación longitudinal 10 NM

IATA - Julio Pereira

06 mayo 2026

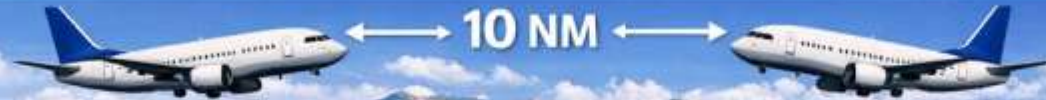


ESPACIO AÉREO OCEÁNICO

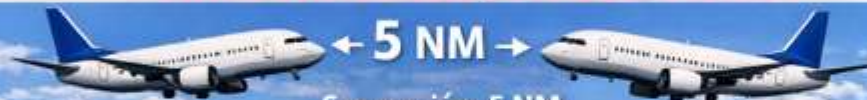


Separación en Ruta: 30 NM

ESPACIO AÉREO CONTINENTAL



FASE DE DESCENSO / FUERA DEL TMA



Separación: 5 NM

DENTRO DEL TMA



Separación: 3 NM

APROXIMACIÓN FINAL



Separación: 2.5 NM

CORREDOR EUR / SAM



FIR RECIFE / BRASILIA



ALIMENTACIÓN TMA SAO

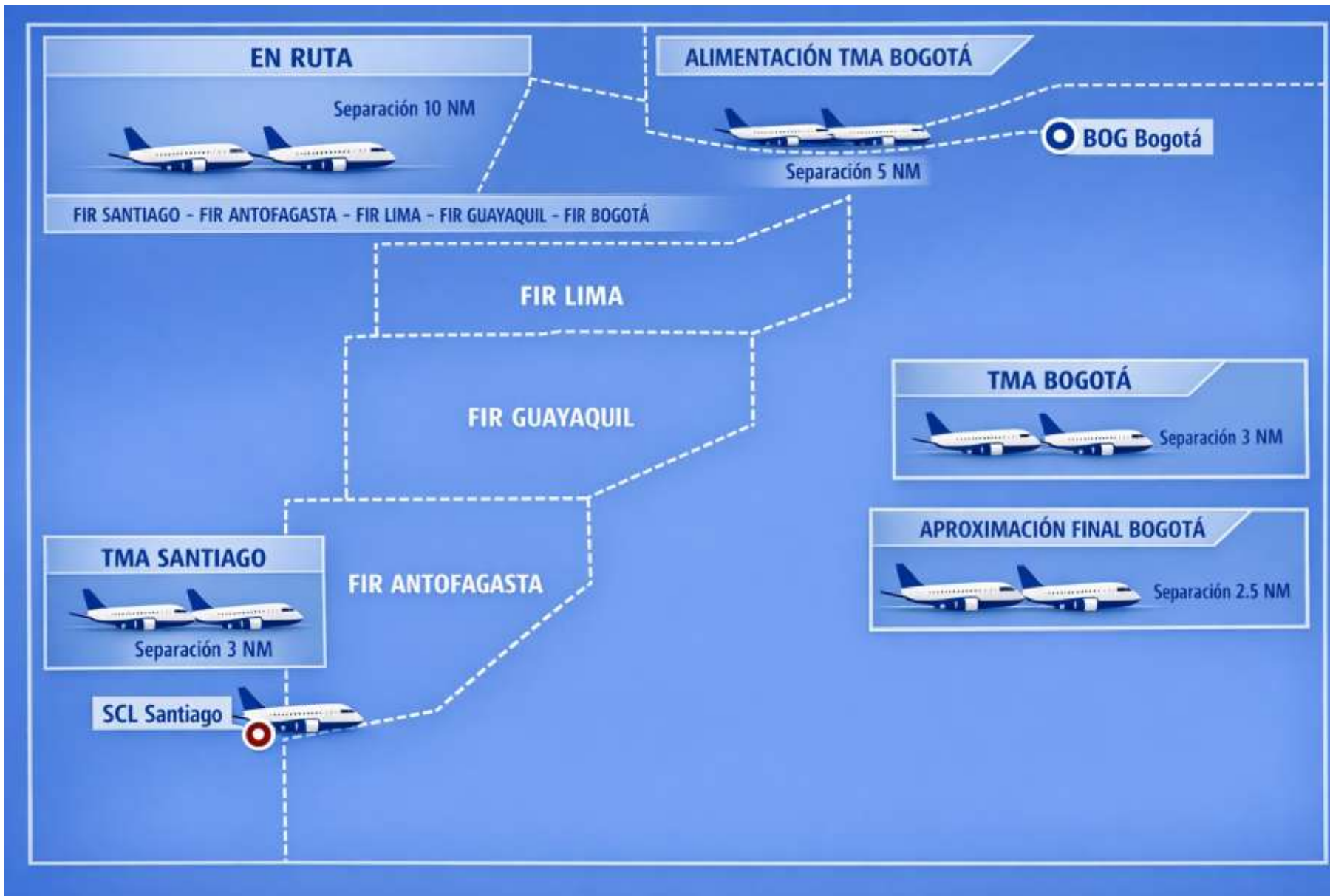


TMA SÃO PAULO

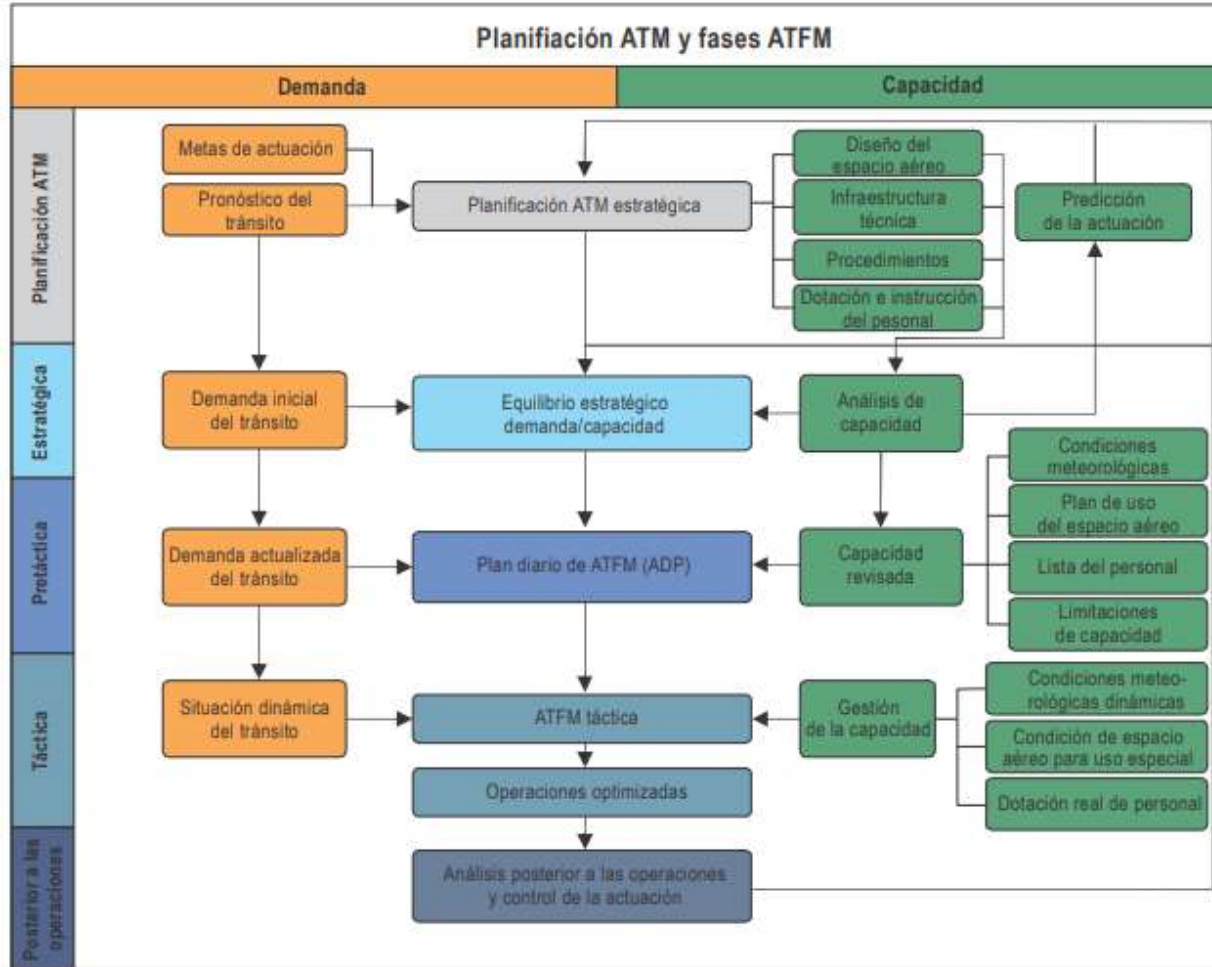


APROXIMACIÓN FINAL GRU





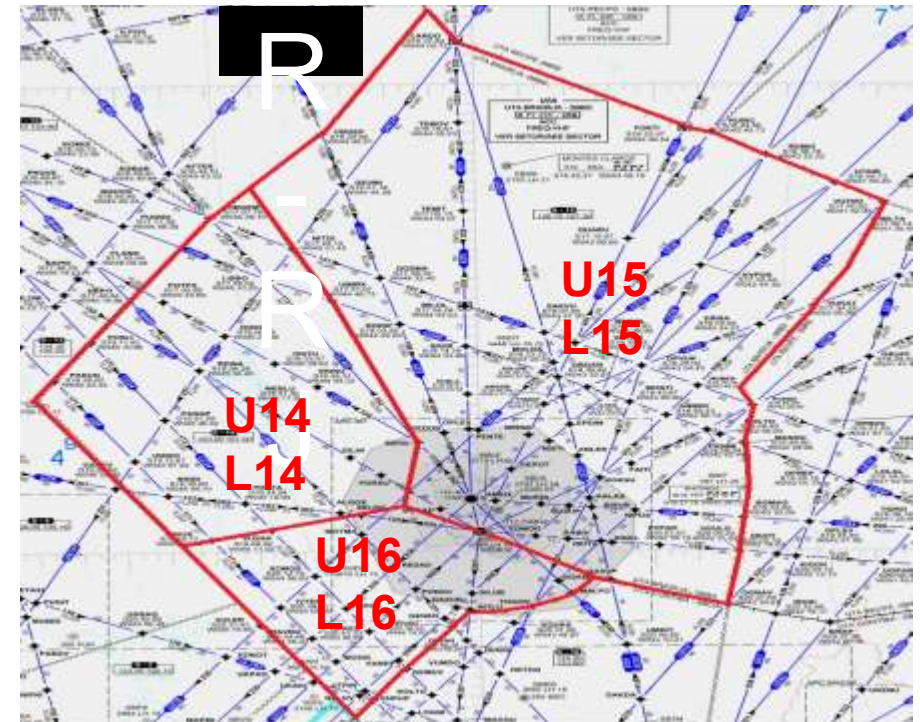
Planificación integrada ATM/CNS



Doc 9971

- Planificación ATM
- Ejecución ATFM
 - Fase Estratégica
 - Fase Pretáctica
 - Fase Táctica
 - Análisis posterior a las operaciones

Planificación ATM



Planificación ATM

parceiros BIANCHI Doações R\$12.34 R\$300 youtube.com/sbgrlive



SBGR-LIVE

SBGR LIVE Top Donations

youtube.com/sbgrlive [Clique o dedo no like gracie!](#)

EB-LYE	A320	TAM3279	LA3279	XAP → GRU	0 m	102 km/h	253° ←	476
PS-GED	B738	GLO9637	G32637	BSB → GRU	0 m	31 km/h	343° ↑	

Planificación ATM



Planificación ATM

PRINCIPALES RESULTADOS DEL ESTUDIO
Optimización Situación Actual

SITUACIÓN BASE OPTIMIZADA (2 PISTAS)
OPTIMIZACIÓN DE LA UTILIZACIÓN DE PISTAS Y PLATAFORMAS DEL ÁREA DE MOVIMIENTO + MEJORA TECNOLÓGICAS

84 OP./HR

Infraestructura:

- Extensión rodajes para habilitación de "despegue corto" en ambas pistas
- Nuevas calles de salida rápida en cada pista
- Extensión rodaje área de mantenimiento, mejora tránsito interior

Tecnológicas:

- Habilitación ILS Cat. II Pista Pasivada
- Habilitación uso operacional de pistas independientes



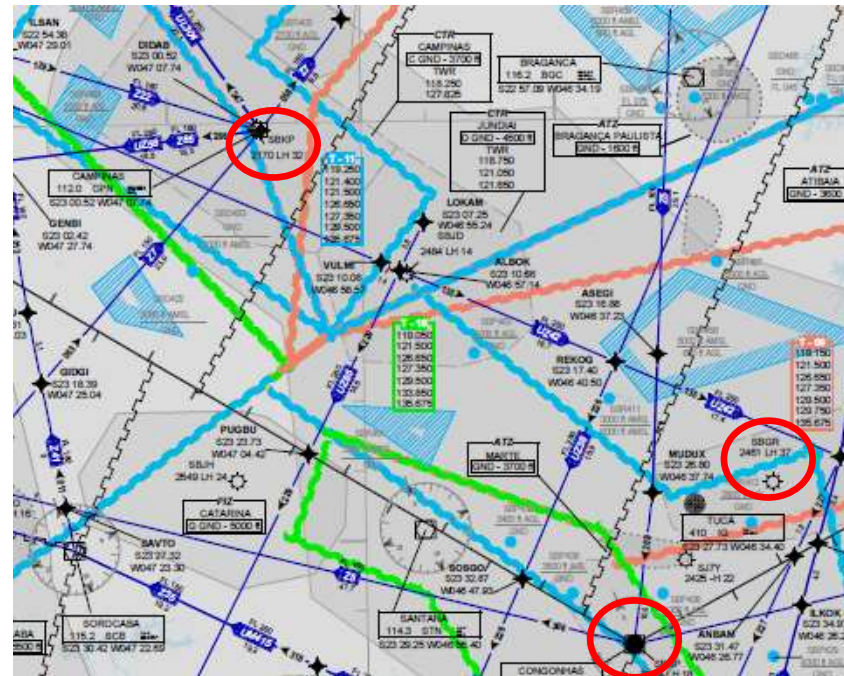
Escenario 1: DEP16L-ARR16R

Se dispondría una nueva calle de salida rápida situada a 2.225 m del umbral 16R:



RMP	Llegadas	Salidas	Total
Estado Base	29	28	57
Reducción separación	36	41	79
Nueva calle de salida rápida	42	41	83
RMP*0.95	40	39	79

2023| Proyecto de Actualización del Master Plan del AIJC



Ejecución ATFM - Fase Estratégica



- Capacidad x Demanda
- Itinerarios x Capacidad (100%?)
- Slots (si necesario)
- Eventos estacionales y extraordinarios

Ejecución ATFM - Fase Pretáctica



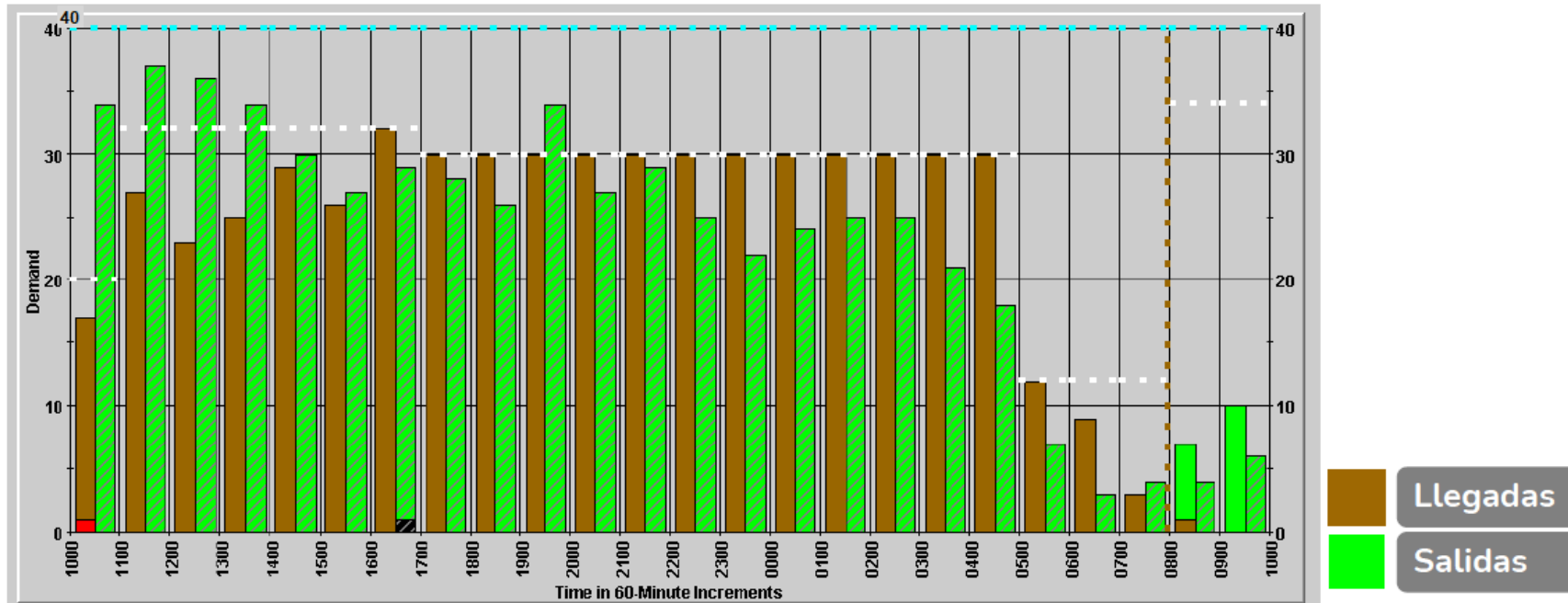
- Plan Diário ATFM
 - Estandarizado
 - Compartido con Operadores de aeronaves
- Estratégico + Meteorología + eventos inesperados
- NOTAMs

Ejecución ATFM - Fase Pretáctica

ORIGEM	DESTINO	ER	INICIO (PREVISA0)	FIM	MEDIDA	MOTIVO
DEMANDA SBGR						
RE-12	SBGR	BS-01A	29/04/2026 06:30:00	29/04/2026 07:30:00	MIT - 30 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-05	SBGR	XP-09	29/04/2026 07:00:00	29/04/2026 11:30:00	MIT - 30 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-08	SBGR	XP-09	29/04/2026 07:00:00	29/04/2026 09:00:00	MIT - 30 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	29/04/2026 07:45:00	29/04/2026 10:30:00	MIT - 30 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	29/04/2026 15:00:00	29/04/2026 16:30:00	MIT - 30 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-12	SBGR	BS-01A	29/04/2026 17:30:00	29/04/2026 18:30:00	MIT - 30 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-05	SBGR	XP-09	29/04/2026 18:00:00	29/04/2026 19:30:00	MIT - 30 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-08	SBGR	XP-09	29/04/2026 18:00:00	29/04/2026 19:00:00	MIT - 30 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	29/04/2026 18:00:00	29/04/2026 19:00:00	MIT - 30 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-12	SBGR	BS-01A	29/04/2026 20:30:00	29/04/2026 22:30:00	MIT - 30 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	29/04/2026 21:30:00	29/04/2026 23:59:00	MIT - 30 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-08	SBGR	XP-09	29/04/2026 21:30:00	29/04/2026 23:59:00	MIT - 30 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-05	SBGR	XP-09	29/04/2026 22:00:00	30/04/2026 01:00:00	MIT - 30 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA

Ejecución ATFM - Fase Pretáctica

Medidas ATFM



Medidas ATFM					
Aeropuerto	TMM	Vuelos previstos	Vuelos afectados	Demora total	Demora promedio
SKBO	GDP-A	591	392	13,592 min	35.5 min



Ejecución ATFM - Fase Pretáctica

Medidas ATFM

PDA:

PAÍS	ÁREA AFECTADA	ELEMENTO REGULADO	TMI	INICIO TMI	FIN TMI	MOTIVO
CHILE	TMA AMB	TRFC INGRESE VIA UMKAL-ASIMO DESTINO SCEL	MINIT 03 ATFMX: SAN,HUM,STATE AND EET +9 HR	2604080000 00:00	2604140300 03:00	BALANCE
CHILE	TMA AMB	TRFC INGRESE VIA UMKAL-ASIMO DESTINO SCEL	MINIT 03 ATFMX: SAN,HUM,STATE AND EET +9 HR	2604081400 14:00	2604141800 18:00	BALANCE

Ejecución ATFM - Fase Pretáctica

Miércoles 18/02/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 10 MIN HACIA SAZS	02:28	16:00	INFRAESTRUCTURA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	09:00 20:00	11:00 22:00	DEMANDA
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	09:00	22:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	22:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	09:00 17:00	14:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	11:00	17:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	18:00	21:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN	10:00	02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 25 NM DESDE TMA CARRASCO VÍA KUKEN HACIA SADF	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA UGIMI	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	DEMANDA



Ejecución ATFM - Fase Pretáctica

Miércoles 18/02/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 5 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA TMA CARRASCO	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 5 MIN DESDE TMA BAIRES VIA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	18-02-2026 14:00 22:00	24-02-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	18-02-2026 14:30 22:30	24-02-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA HACIA SARR	03-02-2026 00:00	28-02-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – VÍA TODES/RIOKA/KORTA	03-02-2026 00:00	28-02-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	18-02-2026 15:00 23:00	24-02-2026 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN HACIA TMA CARRASCO	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN VÍA DORVO HACIA UN857	23-01-2026 12:00	28-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 001



Ejecución ATFM - Fase Táctica



- Eventos inesperados + Contingencias
- Mecanismo Regional (efecto dominó)
- Separación "Dinámica"
- CDM + intenso

Ejecución ATFM - Análisis posterior a las operaciones



- KPIs/KPIs/KPIs
- Evaluación de aplicación de las medidas del PDA
- **Retroalimentación de la Planificación ATM**

