



## ADJUNTO C

### FICHA NEMOTÉCNICA

<p><b>RLA/06/901 – Primera Reunión ATM/CNS para la implantación de la mínima de separación longitudinal 10 NM en espacio continental</b></p> <p>(Virtual, 5 – 8 de mayo del 2026)</p>	
<b>Estrategia Regional SAM 2035</b>	<p>01: Competitividad: 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector.</p> <p>04: Efectividad de los planes: 4.2: Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales.</p>
<b>Objetivo del Taller/Reunión</b>	<p>El objetivo de este evento es el desarrollo de estudios iniciales y de un plan de trabajo para la optimización en las FIRs de la Región SAM de la separación entre aeronaves, de manera alineada a la “Recomendación 3.1/1 - Proyecto 30/10 - Aplicación optimizada de los mínimos de separación longitudinal” de la 14ª Conferencia de Navegación Aérea de OACI, y en el marco de la Conclusión SAMIG/33-02. A la vez, esta actividad impulsa el desarrollo del proyecto B-1 NEOSPACE de GREPECAS para las regiones CAR y SAM.</p>
<b>Actividades realizadas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Reunión SAM/IG/33, Lima, Perú, 11 al 15 de agosto de 2025.</li> <li>✓ Reunión GREPECAS/23, Virtual, 19 de enero al 17 de febrero 2026, y Presencial, Ciudad de México, 4 al 6 de marzo de 2026.</li> </ul>
<b>Situación actual de la Región SAM</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Existen brechas en las coberturas de comunicaciones VHF y vigilancia ATS en los espacios aéreos colindantes entre FIRs. Esto crea limitaciones a la eficiencia, en términos del uso óptimo de niveles de vuelo, durante la transferencia de aeronaves entre dependencias ACC.</li> <li>✓ En general, los ACC de la Región SAM aplican separaciones mínimas longitudinales de 40 NM en espacio continental. Existen excepciones; en los ACCs Panamá, Bogotá, Barranquilla, Ezeiza y Montevideo se han acordado aplicar mínimos de 20 NM longitudinal. Las FIRs de Brasil, de manera interna, aplican entre ellas separaciones longitudinales de hasta 10 NM.</li> </ul>
<b>Naturaleza del evento</b>	<p>Este evento se realizará en modo virtual para la discusión sobre la planificación de mejoras al CNS y ATM apuntando a la implantación de la separación longitudinal de 10 NM.</p>
<b>Competencias que generará el evento</b>	<p>Los delegados obtendrán capacidades para definir la importancia de los marcos del Plan Mundial de Navegación Aérea - GANP, el marco BBB y el marco ASBU.</p> <p>El evento genera conciencia en los Estados sobre las implantaciones necesarias para apoyar la capacidad, eficiencia, regularidad y seguridad operacional de los vuelos.</p>

<b>Perfil de los participantes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Personal que se desempeña en las áreas CNS y ATM con responsabilidades en la Planificación e implantación, a nivel institucional del Estado y/o el ANSP.</li><li>✓ Personal ATS de la Jefatura de los centros de control ACC.</li><li>✓ Personal CNS de la Jefatura de Comunicaciones y de la Vigilancia ATS.</li><li>✓ Miembros de grupos de estudio, GESEA y GT -Interop.</li></ul>
<b>Personal de contacto en la Oficina SAM</b>	<p>Sr. Javier Vittor Oficial CNS Oficina Regional SAM de la OACI <a href="mailto:jvittor@icao.int">jvittor@icao.int</a></p> <p>Sr. Fernando Hermoza Hübner Oficial ATM y SAR Oficina Regional SAM de la OACI <a href="mailto:fhermoza@icao.int">fhermoza@icao.int</a></p>