



GESEA

Grupo de Estudio
e Implantación del
Espacio Aéreo SAM

**RLA/06/901 – Novena Reunión plenaria del Grupo de Estudio e
Implantación del Espacio Aéreo SAM – GESEA/9
(Lima, Perú, 13 al 17 de abril de 2026)**

- **SG3 ATFM - Grupo de Tarea Plan DCB**

Adriano Duarte da Silva (CGNA/BRA)



Espero estén muy bien, cada órgano contribuyente de GESEA deberá proveer una ppt - presentación (ver adjunta la plantilla), con un breve resumen de sus Actividades realizadas desde **septiembre 2025 hasta marzo 2026**, según la lista siguiente;

SG1 – PLANESPA : GT FRTO y GT PLAN LOA ATS

SG2 – PANS OPS : GT Aseguramiento de la calidad

SG3 – ATFM : GT PLAN DCB, GT DOCS ATFM y GT XB ATFM & GADHOC PORTAL

SG4 – FFICE : GT AIDC, GT FPL2012 y GT FFICE Desarrollo

Las PPT s deben enfatizar el progreso de los entregables de cada GT o GADHOC, y si es el caso, indicar los retos o condiciones que están enfrentando para completar tareas. Proponer mejoras o posibilidad de mayor soporte.

Objetivo

- Contribuir al desarrollo del intercambio de datos, construcción de indicadores y puesta a disposición de la información para la toma de decisiones.

DASHBOARD DE PLAN DE OPERACIONES

- Dashboard de Plan de Operaciones para cada temporada
 - 2021 – Winter
 - 2022 – Summer y Winter
 - 2023 – Summer y Winter
 - 2024 – Summer y **Winter**
 - 2025 – **Summer** (Marzo)
 - **2026 – 3 Años (S26, W25, S25, W24 y S24)**

ARG	BOL	BRA			CHI	COL	ECU	PAN	PAR	PER	URU	VEN
SABE	SLLP	SBBR	SBFI	SBKP	SCCI	SKBO	SEGU	MPTO	SGAS	SPJC	SUMU	SVMI
SAEZ	SLVR	SBCF	SBFL	SBPA	SCDA		SEQM			SPZO		
		SBCT	SBGL	SBSV	SCEL							
		SBEG	SBGR		SCFA							
					+14							

INDICADORES

¿Qué indicadores tenemos disponibles hoy en el Plan de Operaciones?

- ✓ **Número de despegues y aterrizajes** desde los principales aeropuertos de la región;
- ✓ **Capacidad de pista** de aeropuertos monitoreados (GANP KPI09);
- ✓ **La utilización de la capacidad de la pista** se monitorea a través de horarios de congestión;
- ✓ **Rendimiento máximo de pista** (GANP KPI10).
- ✓ **Puntualidad** de salidas y llegadas (GANP KPI01 y KPI14);
- ✓ **Tiempo adicional de rodaje** de aeropuertos monitoreados (GANP KPI02 y KPI13 – RWY y Gate);

INDICADORES

¿Qué indicadores tendremos disponibles en el Plan de Operaciones?

- **Variabilidad del tiempo de vuelo** para los principales pares de ciudades (GANP KPI15);
- **Acomodación de la demanda** (GANP KPI11);
- **Tiempo Adicional en Área Terminal** (GANP KPI08 – ASMA).

Desarrollar indicadores junto con otros grupos, como por ejemplo el GADHOC de Indicadores de la región CAR/SAM de GREPECAS.

Los datos están siendo compartidos a través del Portal SAM.

INFORME DE RESULTADOS

¿Qué es un informe de resultados?

- **Materializar los resultados** del movimiento aeroportuario;
- **Comparar a lo largo del tiempo** (tendencia y estacionalidad);
- **Validar los datos** y resultados que estamos monitoreando;
- **Generar un producto** que pueda ser enviado a directivos y equipos de toma de decisiones.

REUNIONES

Propuesta de agenda para las reuniones (14:00 a la 16:00 UTC):

- Plenaria - Todo último lunes de cada mes.
- Mayo - Hasta 5 reuniones específicas
 - 11/05 - Más Visualizaciones
 - 12/05 - Más Visualizaciones
 - 13/05 - Informe de la Región
 - 14/05 - Informe de la Región
 - 15/05 - Más Visualizaciones / Informe de la Región
- Octubre - 5º Taller/Workshop de Base de Datos y Indicadores

- Preguntas, Comentarios?

- Gracias

