



GESEA

Grupo de Estudio
e Implantación del
Espacio Aéreo SAM

**RLA/06/901 – Novena Reunión plenaria del Grupo de Estudio e
Implantación del Espacio Aéreo SAM – GESEA/9
(Lima, Perú, 13 al 17 de abril de 2026)**

Reunión Plenaria SG3 - GESEA/9

ANDRÉ ROCHA - COORDINACIÓN SG3





ORGANIGRAMA



GESEA

SÉRGIO KEBACH

SG3

ANDRÉ ROCHA

DCB

ADRIANO DUARTE

DOCS ATFM

BRENDA CESPEDES

X-BORDER

LEONARDO COSTA

**GADHOC PORTAL
ATFM SAM**

ANDRÉ ROCHA

**GADHOC
BRISA**

PATRÍCIO ZELADA



PLAN DE TRABAJO 2026

GADHOC BRISA - SG3/GESEA

El objetivo principal de la reactivación del Grupo Ad-Hoc BRISA es establecer mejoras sustantivas en los contenidos y estructura del Briefing ATFM SAM, alineándolos con las necesidades operacionales actuales. Entre los principales cambios y líneas de acción se destacan:

- Se presentó una versión depurada del formato BRISA, reduciendo elementos visuales innecesarios y privilegiando la presentación de información esencial para la gestión de afluencia de tránsito aéreo (ATFM).
- Se acuerda que los representantes de los Estados deben limitar sus reportes a eventos con impacto operativo directo al Servicio ATFM, tales como condiciones meteorológicas adversas, cierres de pista, degradaciones o fallas en sistemas ATM, o limitaciones críticas de infraestructura aeroportuaria.
- Se establece la necesidad de acotar los tiempos de intervención (ponencia) en las sesiones de BRISA, de forma que los reportes estratégicos y pre-tácticos sean concisos y focalizados, presentados a continuación:



BRISA



Briefing Sudamericano ATFM

Pre-táctico

BANDERA DEL
ESTADO

NOMBRE DEL
ESTADO

INFORMACIÓN (CNS/AGA/Infraestructura Aeroportuaria)

Aeropuerto:

- **NOTAM A4259/2023** RWY 11/29 CLSD WIP MAINT DEC 03,04 0310-0700
- **NOTAM A4260/2023** RWY 17/35 CLSD WIP MAINT DEC 03,04 0310-0700
- **NOTAM A5105/2023** RWY 11/29 CLSD WIP MAINT NOV 29, DEC 01 AND 02 1140-1440
- **NOTAM A5106/2023** RWY 17/35 CLSD WIP 30 1300-2100

Aeropuerto:

- **NOTAM A4952/2023** RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 30 0400-0700
- **NOTAM A4833/2023** RWY 13/31 CLSD WIP MAINT DEC 05, 07, 10, 12, 14, 17, 19, 21, 26 AND 28 0400-0700

Aeropuerto:

-

INFORMACIÓN DE METEOROLOGÍA

Aeropuerto:

<p>Miércoles 29/11</p>  <p>29° 19°</p> <p>Chaparrones a primera hora. Algo nublado en la mañana. Cálido.</p>	<p>Jueves 30/11</p>  <p>34° 16°</p> <p>Cielo despejado. Caluroso.</p>	<p>Viernes 01/12</p>  <p>32° 21°</p> <p>Lluvias y tormentas a primera hora. Mayormente despejado. Cálido.</p>	<p>Sábado 02/12</p>  <p>25° 15°</p> <p>Chaparrones a primera hora. Cielo despejado. Templado.</p>	<p>Domingo 03/12</p>  <p>23° 12°</p> <p>Cielo despejado. Fresco.</p>	<p>Lunes 04/12</p>  <p>28° 13°</p> <p>Cielo despejado. Templado.</p>	<p>Martes 05/12</p>  <p>23° 12°</p> <p>Cielo despejado. Fresco.</p>
---	--	--	--	---	---	--

Información adicional

- NO SIG WX

ENLACES WEB

- Insertar link a información NOTAM Oficial
- Insertar link a información AIC Oficial
- Insertar link a información meteorológica Oficial



PLAN DE TRABAJO 2026

GADHOC BRISA - SG3/GESEA

Se requiere discutir, en futuras sesiones, el establecimiento de criterios comunes para convocar un BRISA Extraordinario, considerando que esta modalidad ya se encuentra referida en el Manual Crossborder (ATFMXB) y cuenta con un canal de comunicación habilitado (Chat) en el Portal ATFM-SAM, considerando que la figura del BRISA Extraordinario está contemplada en el Manual Crossborder y existe un canal de coordinación habilitado (Chat ATFM-SAM), se identificó la necesidad de establecer criterios homogéneos que orienten a los Estados sobre cuándo es pertinente convocar esta modalidad fuera de los briefings programados. La activación debe realizarse vía los canales establecidos en el Portal ATFM-SAM, asumiendo el liderazgo temporal el Estado más afectado, bajo la siguiente modalidad:

Categoría de Evento	Descripción	Ejemplo
Eventos de alto impacto ATM	Situaciones que comprometen la continuidad o capacidad de uno o más FIRs en la región SAM	Falla de radar, caída de sistema de vigilancia, etc.
Emergencias meteorológicas	Fenómenos de rápida evolución no previstos en el BRISA habitual	Tormentas severas no anticipadas
Eventos internacionales relevantes	Situaciones con efecto sistémico en el flujo regional o global	Desvíos masivos por conflictos u otras contingencias
Afecciones en nodos críticos	Alteraciones inesperadas en aeropuertos clave o en Centros de Control de Área.	Cierre de pistas principales sin aviso previo
Solicitud multilateral coordinada	Solicitud conjunta de dos o más Estados fundamentada en argumentos técnicos operacionales	Coordinación Chile–Argentina ante afectación común

- Preguntas, Comentarios?
- Gracias



