



GESEA

Grupo de Estudio
e Implantación del
Espacio Aéreo SAM

**RLA/06/901 – Novena Reunión plenaria del Grupo de Estudio e
Implantación del Espacio Aéreo SAM – GESEA/9
(Lima, Perú, 13 al 17 de abril de 2026)**

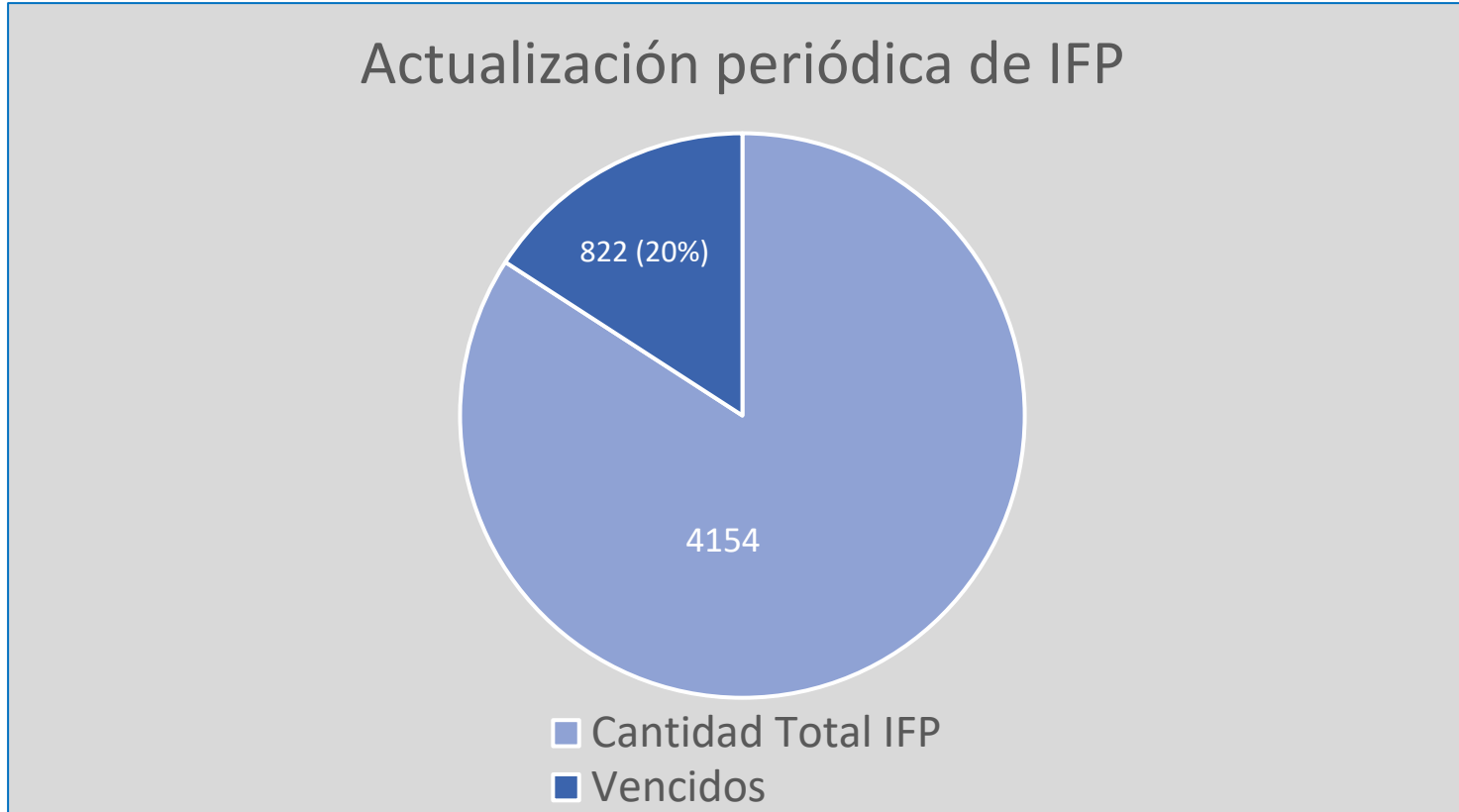
- **ACTIVIDADES GESEA SUBGRUPO PANS-OPS**



RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS SG2 – PANS OPS

1. Actualización periódica de IFP;
2. Validación de IFP;
3. AVS (Área de vectorización en ascenso); y
4. Pendientes.

1. Actualización periódica de IFP



- ✓ Información de 8 Estados;
- ✓ Aeropuertos internacionales y domésticos;

¿causa raíz?

1. Actualización periódica de IFP

CAUSA RAÍZ

1. Ausencia de un QMS (Sistema de gestión de la calidad)
2. ausencia de información sobre datos de obstáculos;
3. Falta de una herramienta (plantilla) que facilite el monitoreo de los IFP actualizados
4. Modelo organizacional inadecuado

Ciclo Vicioso – No hay QMS - No conformidad – causa raíz y acción correctiva

IMPACTOS OPERACIONALES DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO VENCIDOS

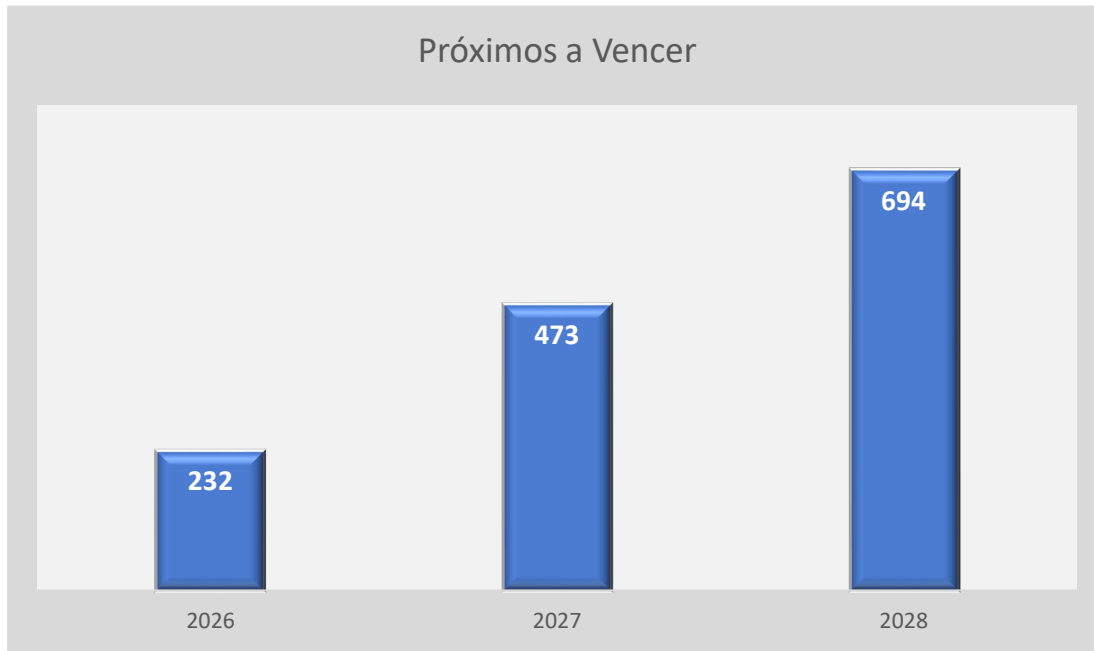
➤ **Riesgo operacional:**

Incremento del riesgo para la seguridad operacional debido al uso de procedimientos desactualizados.

➤ **Aumento del número de NOTAM:**

Mayor dependencia de NOTAM para mitigar deficiencias, lo que incrementa la carga de trabajo y la complejidad operacional.

1. Actualización periódica de IFP



Se **requieren acciones** para evitar retrasos significativos en la revisión de los IFP.



¿SOLUCIÓN CLAVE?

Mantener actualizados
los procedimientos
de vuelo.

1. Actualización periódica IFP

ACCIONES

Acciones a Corto Plazo

1. Equipo dedicado exclusivamente a la revisión;
2. Grupo de trabajo (todos los diseñadores de procedimientos de vuelo);
3. Validación simplificada cuando sea posible.

Acciones a Mediano Plazo

1. Revisiones iniciadas con anticipación;
2. Elaboración de guías regionales;
3. Contratación de Diseñadores de Procedimientos de Vuelo;
4. Apoyo Regional; y
5. Indicadores de desempeño (KPI);
6. Implantar QMS (Sistema de gestión de la calidad). **“IFPDS Brasil y QMS”**

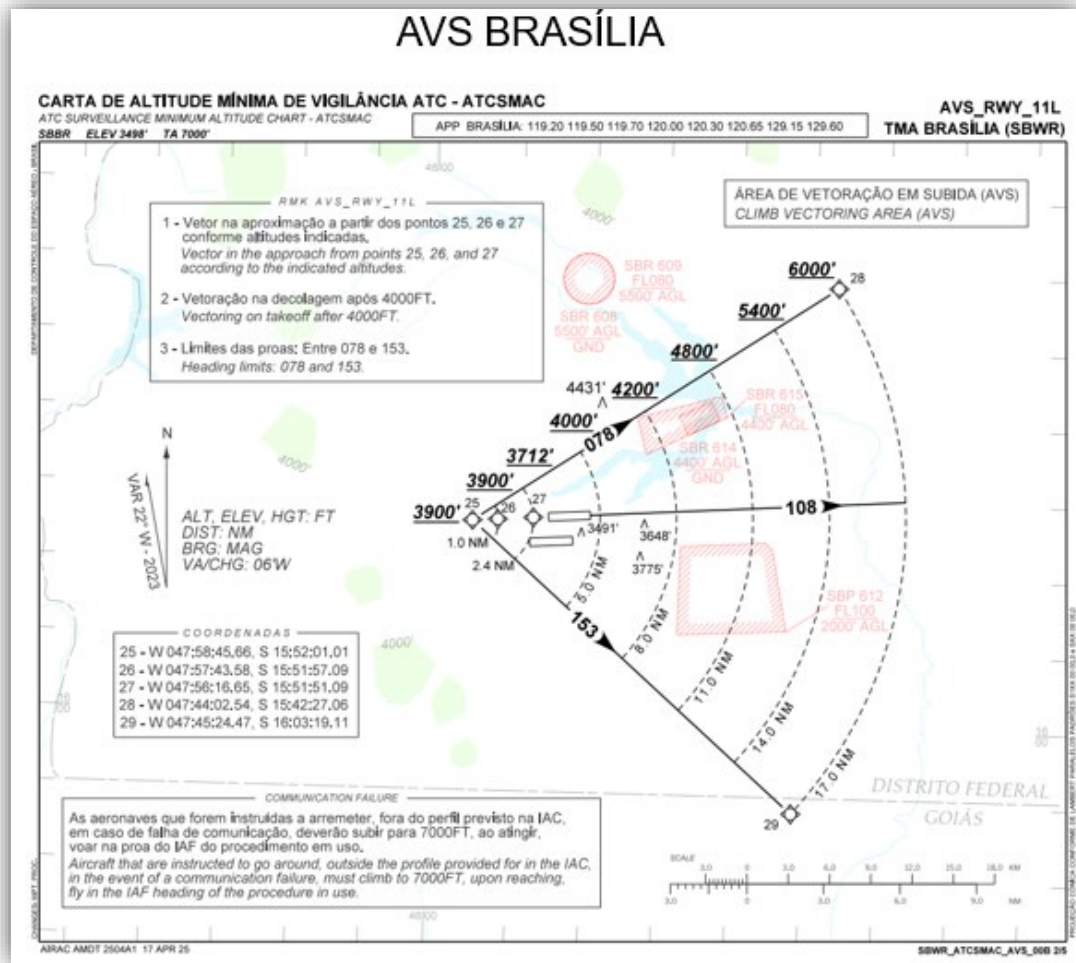
Acciones a Largo Plazo

1. Automatización de alertas;
2. Uso de Power BI / dashboard;
3. Capacitación (ej. Curso RNP AR)

2. Validación IFP

Tipos	<ol style="list-style-type: none">1. Validación en Tierra (verificación de base de datos y lista de validación previa al vuelo)2. Validación en Vuelo (simulador o vuelo real).
Validación antes del vuelo (3 grupos)	<ol style="list-style-type: none">1. Grupo 1 (baja complejidad); No requiere evaluación en vuelo.2. Grupo 2 (media complejidad); Puede requerir simulador de escritorio (si está disponible) y validación previa al vuelo.1. Grupo 3 (alta complejidad) Requiere simulador y/o evaluación en vuelo.

3. AVS (Área de vectorización en ascenso)



- Esta inovação permite que las aeronaves sean vectorizadas bajo las Cartas de Altitudes mínimas de guía vectorial mientras :
- se encuentra en la fase de salida; y
- se encuentra en la fase de aproximación.

3. AVS (Área de vectorización en ascenso)

BENEFICIOS:

1. aumento de la eficiencia operativa;
2. mayor flexibilidad operacional para secuencias de salida entre aeronaves con diferentes performances; y
3. reducción de conflictos operacionales y incidentes (AIRPROX).

Proyecto AVS **en monitoreo** para identificar oportunidades de mejora.

IMPLEMENTACIÓN:



Aeroporto Internacional de Brasília
Presidente Juscelino Kubitschek
22 de abril de 2025.

PENDIENTES	DETALLE	PLAZO
Recopilar información sobre la actualización de los procedimientos de vuelo	Recopilar datos	Junio 2026
<p>Crear 2 grupos ad hoc</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Elaborar guías regionales para la garantía de calidad PANS OPS y la validación; 2. Analizar cambios y orientaciones del Doc 9906 	<p>¿Voluntarios?</p> <p>Grupo 1 (Brasil, Chile,)</p> <p>Grupo 2 (Brasil, ...)</p>	Julio 2026
Guías regionales	Grupos ad hoc	Agosto 2026
Plantilla modelo para el monitoreo de la actualización de procedimientos de vuelo	Crear	Junio 2026
Encuesta a los Estados sobre el proceso de calidad implantado	Monitoreo	Junio 2026

- Preguntas, Comentarios?
- Gracias

