

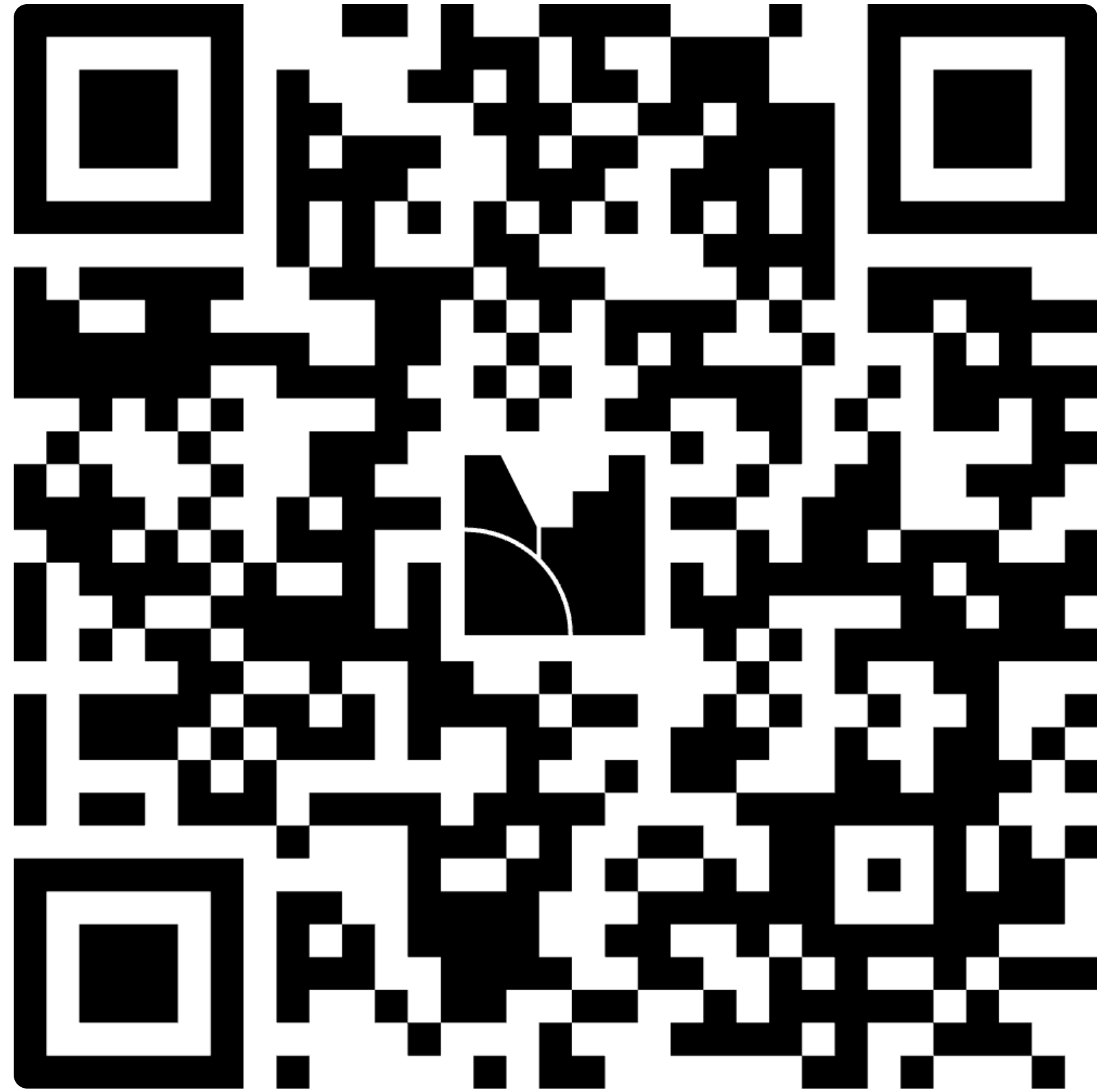


OACI

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

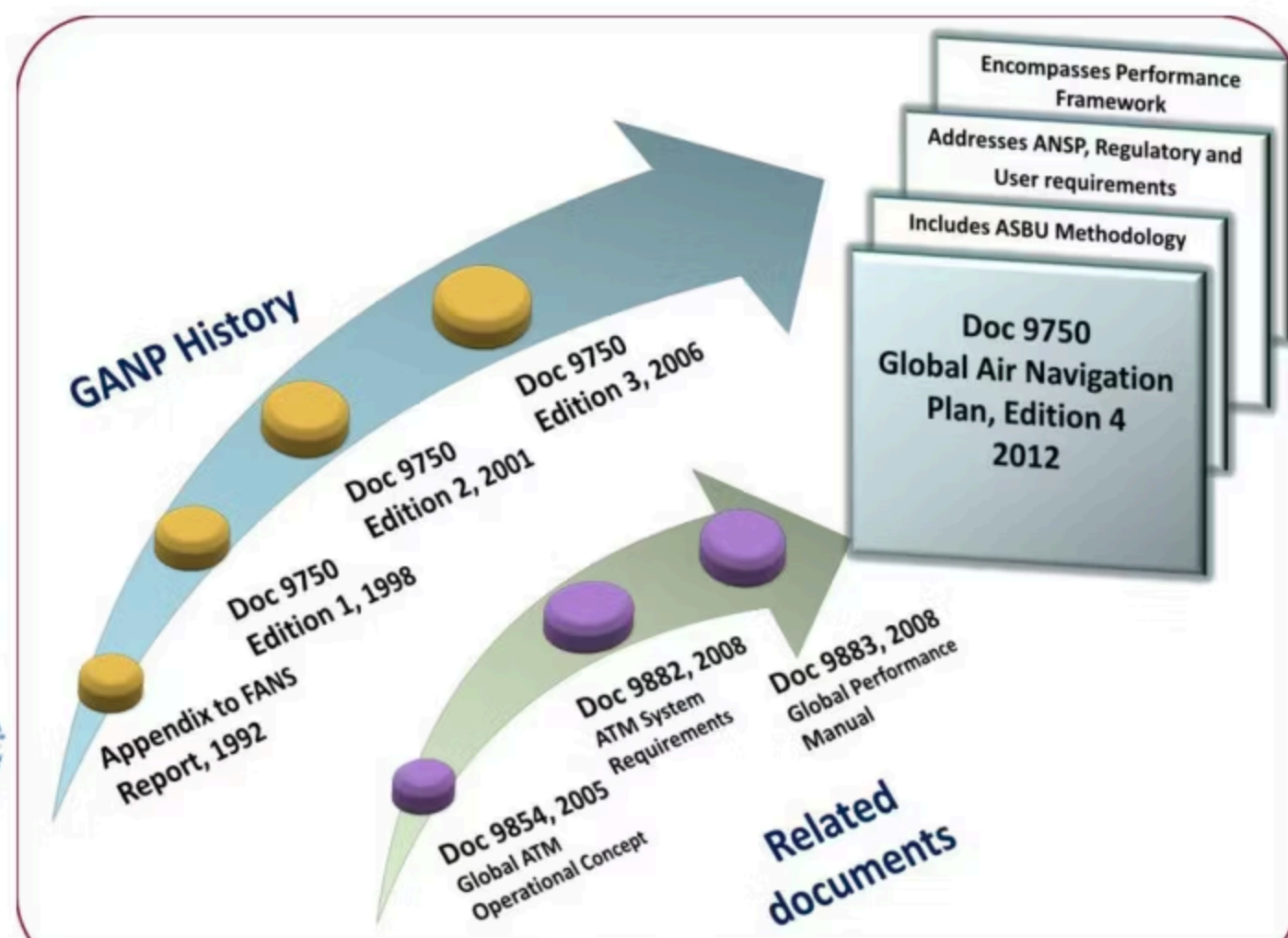
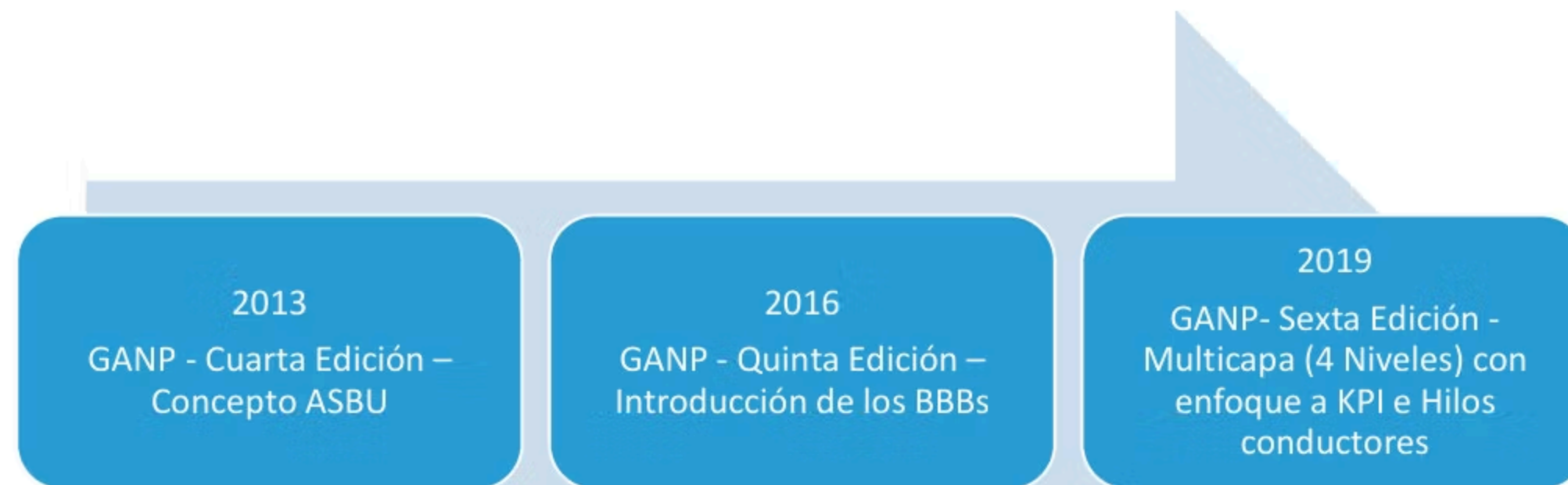
ORGANISMO ESPECIALIZADO DE LA ONU





Plan Global de Navegación Aérea (GANP)

Actualizaciones clave para una mejor planificación global



¿Qué aspectos del GANP consideras más útiles para la planificación de navegación aérea?

Armonizacion

Hilos conductores

Acuerdos

ATFM

Colaboración

Planificación

Performance framework

Organizacion



¿Qué aspectos del GANP consideras más útiles para la planificación de navegación aérea?

Estandarización

Homologación

Organización

Harmonization

Prioridad

PBA

Predicción

Data analysis



¿Qué aspectos del GANP consideras más útiles para la planificación de navegación aérea?

Definir la necesidad operativa primero

Planificación

Structura

Evolucion de servicios y sistemas

Armonizacion

Objetivos claros

Integración

Planificar



¿Qué aspectos del GANP consideras más útiles para la planificación de navegación aérea?

Estructura

Estandarización

Technical support .

PBA

Armonizacion

Guía

Modernización y
armonizacion

Asegurar inversiones



¿Qué aspectos del GANP consideras más útiles para la planificación de navegación aérea?

Estandartizacion

Afaptabilidad

Acuerdos

ESTRATEGIA

armonización

Harmonization

Estructuracion

Contribución conjunta



¿Qué aspectos del GANP consideras más útiles para la planificación de navegación aérea?

armonizacion e
integridad

Optimización y
eficiencia

Interconexion

Conocimiento

Coordinacion

Priorizacion

Desarrollo armonizado

Estrategia



¿Qué aspectos del GANP consideras más útiles para la planificación de navegación aérea?

Planificacion

¿Por qué es útil? Permite planificar inversiones a mediano y largo plazo. Asegura que toda mejora tecnológica sea interoperable a nivel mundial. y Reduce riesgos al adoptar tecnologías probadas

Digitalizacion



Puntos clave del GANP y su Evolución / Key points of the GANP and its evolution

ELEMENTO / ELEMENT

RESUMEN / SUMMARY

Propósito / Purpose

Guía estratégica global para modernizar la navegación aérea

Enfoque / Approach

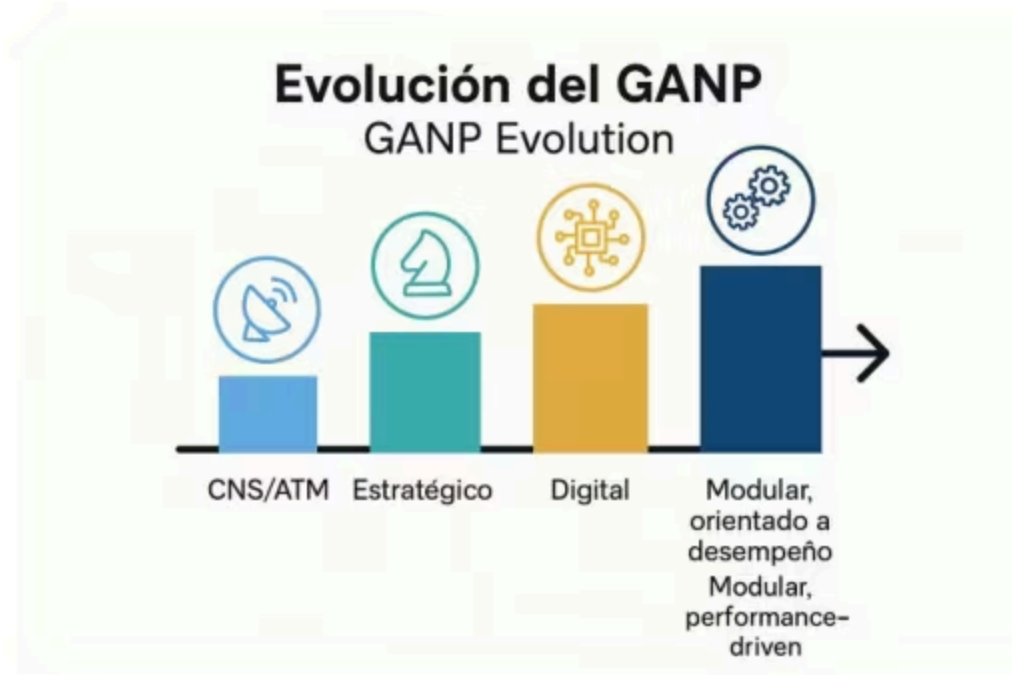
Digitalización, sostenibilidad y resiliencia / Digitalisation, sustainability and resilience

Octava Edición / Eighth Edition

Actualización mayor con prioridades globales alineadas con el Plan Estratégico 2026-2050 de la OACI / Major Update with Global Priorities Aligned with ICAO's Strategic Plan 2026-2050

Evolución / Evolution

De CNS/ATM a marco modular y orientado a desempeño / From CNS/ATM to modular, performance-oriented framework



En tu opinion, qué factores han influido en la evolucion del GANP?

avances tecnológicos

Resources

Organizational
improvements

Actualización

Desarrollo tecnico

Un enfoque basado en
el rendimiento

Estrategia ATM

Estabilidad



En tu opinion, qué factores han influido en la evolucion del GANP?

Avances tecnológicos

TECNOLOGIA

Feedback

Cambio de tecnologia

desarrollo tecnologico

Recursos

Digitalizacion

Progressive technology
advances



En tu opinion, qué factores han influido en la evolucion del GANP?

Necesidad

Evolución tecnológica

Capacity and demand
balance

Avances de tecnologia

La experiencia y la
reflexion

Knowledge

Tecnología

Digitalisacion

En tu opinion, qué factores han influido en la evolucion del GANP?

crecimiento

Mesa de trabajo

El recurso financiero en los Estados

Operacionales tecnológicos, economicos y regulatorios

Evolución normativo y tecnológico

Performance

Evolución

Evolución tecnologia y el incremento de las operaciones



En tu opinion, qué factores han influido en la evolucion del GANP?

PLANIFICACION

estrategia basada en datos

Experienciaa

Necesidad de obtener mejoras operacionales concretas

La experiencias aprendidas de las ediciones anteriores

Necesidades y nuevas prioridades

Los avances tecnológicos en en sector aeronáutico

Enfoque Colaborativo

En tu opinion, qué factores han influido en la evolucion del GANP?

Rapid changes New stakeholders Recursos financieros y humanos

Lecciones aprendidas

No soluciones basadas en tecnología sino en la performance

Data collection and analytics Technology. Human capacity building

Organisazion y digitalizacion

Experiencias

Este crecimiento ha generado necesidad de: Reducir congestión y demoras, Atender nuevas rutas y patrones de movilidad, Garantizar la seguridad en un entorno cada vez más complejo.

Performance

En tu opinion, qué factores han influido en la evolucion del GANP?

Nuevas necesidades globales

Tráfico Aéreo

Tecnologia

Integración y innovación

Necesidad de estandarizar diversos avances tecnologicos

demanda que supera la capacidad

Innovación Desarrollo sostenible

strategy



En tu opinion, qué factores han influido en la evolucion del GANP?

Incremento de las operaciones

Todos

Económico

Economico

progreso de los sistemas

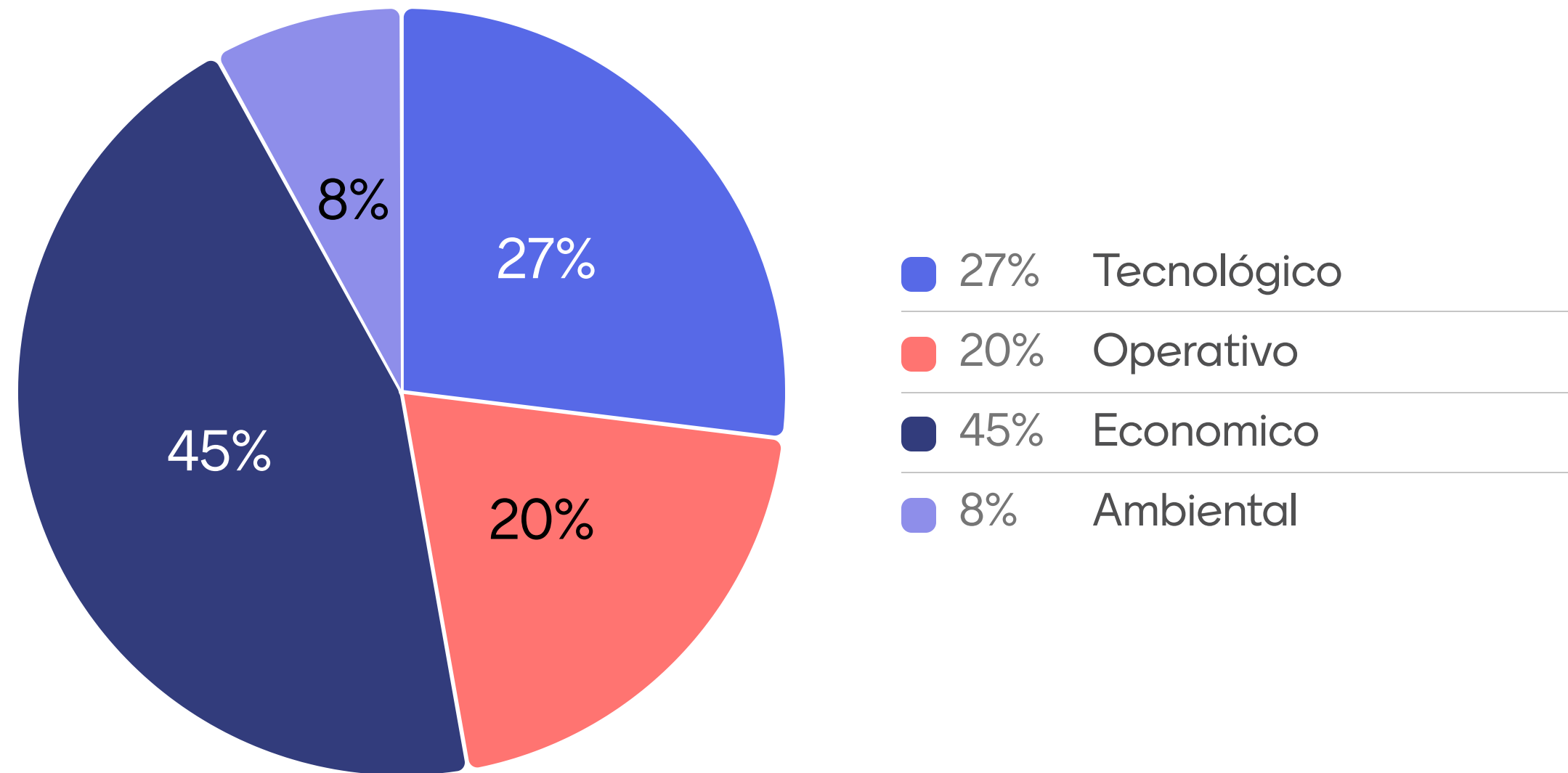


Nuevos desafíos y oportunidades / New Challenges and Opportunities

4

ELEMENTO/ELEMENT	DESCRIPCIÓN / DESCRIPTION
Nuevos desafíos / New Challenges	Derivados de prioridades A41 y futura demanda ATM / Derivatives of A41 priorities and future ATM demand
Nuevas oportunidades / New Opportunities	Adaptación tecnológica y mejora del desempeño / Technological adaptation and performance improvement
Impacto esperado / Expect Impact	Mayor alineación estratégica y modernización ANS / Greater strategic alignment and ANS modernization

Cuál de estos desafíos será más crítico para la región?



¿Qué mecanismos debería priorizar la región para aprovechar las nuevas oportunidades del GANP?

Financieras

Cooperación Europea

Económicos

PBA

Cooperacion entre
Estados

Regional coordination
and cooperation

Financieras

Human financial

¿Qué mecanismos debería priorizar la región para aprovechar las nuevas oportunidades del GANP?

Enhance and update the CAR/SAM regional planning framework

Financiera

Finances

Asistencias técnicas

CDM

Cooperación

Capacitación

Colaboracion entre todos los actores



¿Qué mecanismos debería priorizar la región para aprovechar las nuevas oportunidades del GANP?

Análisis costo beneficio

Colaboración

Financial

CSTs

Incrementar su
divulgación e
importancia a los
Estados

Financiamiento de
multilaterales

Cooperacion

Cooperación

¿Qué mecanismos debería priorizar la región para aprovechar las nuevas oportunidades del GANP?

Financieros

Colaboración

Alineación regional
mediante estructuras
multinivel (Global-
Regional-Nacional)

Colaboración

Colaboración

Dirección de proyectos

Apoyo técnico entre
Estados

Medición de
desempeño



¿Qué mecanismos debería priorizar la región para aprovechar las nuevas oportunidades del GANP?

Cooperacion

Financiera y
colaboración

Cooperación

Cooperación entre
Estados e industria

Financial instruments

Cooperacion

Cooperación

Inversión



¿Qué mecanismos debería priorizar la región para aprovechar las nuevas oportunidades del GANP?

Más comunicación

financieras,
colaboración
integración

Coordinación regional,
planificación,
implementación asbu

Medición de
desempeño

Colaboración
Integración

Cooperação

Request support in
technical support

Enhance and update
the CAR/SAM regional
planning framework

¿Qué mecanismos debería priorizar la región para aprovechar las nuevas oportunidades del GANP?

Cooperación para desarrollar material guía e instrucción

Integracion

Capacitacion

Cooperacion

Financiera

¿Cómo afectarán estos desafíos los planes nacionales de navegación aérea?

Adopción de tecnologías digitales (PBN, SWIM, ADS-B, automatización) El GANP enfatiza la transformación digital como motor de eficiencia, seguridad y reducción de emisiones.

Alineamiento

Retrasos

Alineacion

Alineamiento

Implementación efectiva

Rezagos

Demoras en implementacion efectiva

¿Cómo afectarán estos desafíos los planes nacionales de navegación aérea?

Limitan su desarrollo, implementación, y obtención de beneficios

Certificación

Integración

Riesgos operacionales

Modernización de sistemas

Actualización

Retraso en la implementación

RECURSOS TÉCNICO

¿Cómo afectarán estos desafíos los planes nacionales de navegación aérea?

Strategic alignment

Rezagos

Capcitacion

Retrasos

Implementacion

Competencias

Cumplimiento e
implementación

Implantacion de soporte
digital

¿Cómo afectarán estos desafíos los planes nacionales de navegación aérea?

Alignment

Implementaciin
incompleto o ineffectivo

Alignment

Modernizacion

Modernizacion

Modernizaçãõ del
sistema

Positivo mayor
Integración MET,
Cartografia etc

Retraso en
implementación

¿Cómo afectarán estos desafíos los planes nacionales de navegación aérea?

Permiten alineación estratégica

Lack of implementation

Desafíos tecnológicos La modernización tecnológica (SWIM, ADS-B, PBN, automatización) es uno de los motores del GANP. lo que obliga a los países a actualizar sus sistemas para mantener interoperabilidad

Implementacion efectiva, integracion certificacion

Safety bar lower

Mejorar colaboracion en la region

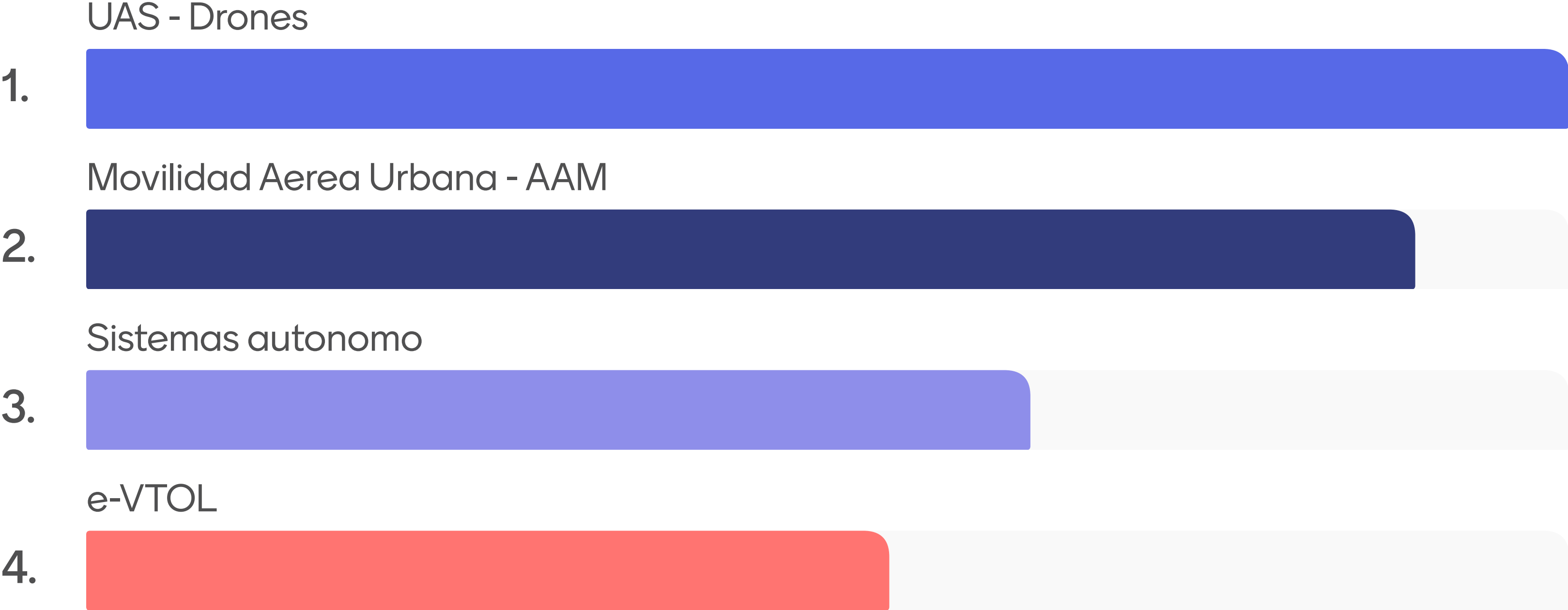
Priorización de recursos

UAS-drones

Enfoque para nuevos entrantes e inteligencia artificial / Focus on new entrants and artificial intelligence

ASPECTO /ASPECT	RELEVANCIA / RELEVANCE
Nuevos entrants / New entrants	UAS, eVTOL y movilidad aérea / UAS, eVTOL and air mobility
IA en ATM / AI in ATM	Optimiza predicción y gestión del flujo de tránsito aéreo / Optimizes air traffic flow prediction and management
Riesgos / Risks	Ciberseguridad, ética y transparencia / Cybersecurity, ethics and transparency

Clasifica los nuevos entrantes según su nivel esperado de desafío en los próximos 5 años



¿Qué oportunidades ofrece la inteligencia artificial para mejorar los servicios de navegación aérea?

Eficiencia

Data analysis

ATFM

Automatización

Data

Reducir la carga de trabajo

Automatización

Optimización



¿Qué oportunidades ofrece la inteligencia artificial para mejorar los servicios de navegación aérea?

Decision support

Expeditar analisis de datos

Optimización

Entrenamiento

Elimina la subjetividad humana

Reducción de procesamientos, tiempos y costos

Eficiencia

Data Analysis

¿Qué oportunidades ofrece la inteligencia artificial para mejorar los servicios de navegación aérea?

Predicción

Optimización de los espacios y recursos

Reducing workload

Productividad, confiabilidad

Separation

Information management

reducir la carga de trabajo

Eficiencias

¿Qué oportunidades ofrece la inteligencia artificial para mejorar los servicios de navegación aérea?

Eficiencia
automatización

Sector optimisation

Predictive for better
situation awareness

Optimizacion

ATM

Complex and multi-
factor problems
resolution

Reducir tiempo

Data

¿Qué oportunidades ofrece la inteligencia artificial para mejorar los servicios de navegación aérea?

apoyo para la decisión

Menos carga laboral

Support for decisions

análisis de datos
eficiencia

Entrenamiento

Apoyo para la desicion

Incident analysis

Predicción



¿Qué oportunidades ofrece la inteligencia artificial para mejorar los servicios de navegación aérea?

Apoyo para la decision

Optimización,
predicción, gestión

Mas eficiencia y apoyo
de decision

Reducción de errores
humanos

SWIM implementation
Data gathering and
analysis Prediction

Agilización

Simulación optimizada
de entornos operativos

Analisis de datos

¿Qué oportunidades ofrece la inteligencia artificial para mejorar los servicios de navegación aérea?

Predicción

Proactividad

Enttenuamiento

Prediccion

Data analysis. Reducir carga de trabajo

Mitigación de riesgos

Detection of weak signals

Facilidad



¿Qué oportunidades ofrece la inteligencia artificial para mejorar los servicios de navegación aérea?

Rapidez

Prediction

Efectividad

Automático

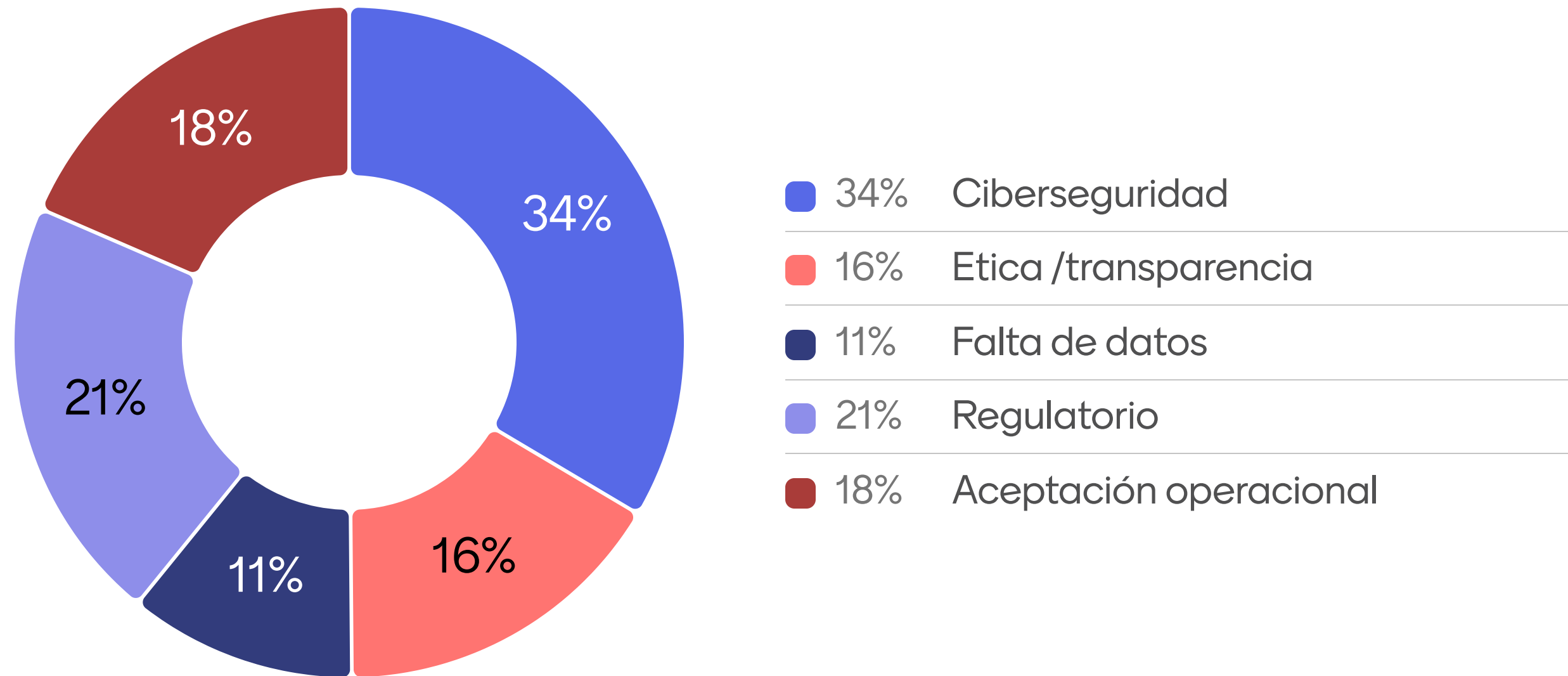
Resultados no
confiables

Ciberseguridad

Capacidades edem

Agilizar procesos

Principale riesgo para integrar IA en ATM:



Performance-Based Approach

- Enfoque basado en desempeño / Performance-based approach
- Monitoreo continuo / Continuous monitoring

Objetivos estratégicos (qué se quiere lograr) / Strategic objectives (what is to be achieved)	Necesidades operacionales (qué problema operacional se resuelve) / Operational needs (what operational problem is solved)	Soluciones ASBU o NO-ASBU / tecnologías habilitadoras (cómo se logra) / ASBU or Non-ASBU solutions / enabling technologies (how it is achieved)	Indicadores de desempeño (cómo se mide) (KPI) / Performance indicators (how it is measured) (KPIs)	Nivel de aplicación (dónde se aplica) / Application level (where applicable)
Objetivo Estratégico del GANP	Necesidad Operacional / Gap	Bloque ASBU / Solución Técnica	Medidas de Desempeño (KPIs)	Nivel de Aplicación
Seguridad operacional, capacidad, eficiencia, sostenibilidad (según Doc 9750) [Demora, baja previsibilidad, congestión, riesgos de separación	Ejemplo: A-CDM, DAIM, FF-ICE, TBO, PBN, SWIM	<ul style="list-style-type: none"> • Puntualidad (OTP) • Variabilidad táctica de tiempos • Tasa de incidentes ATS • Eficiencia de ruta (KEPI) • Emisiones CO₂ evitadas 	Mundial / Regional / Nacional / Local
Mejora de la interoperabilidad global	Inconsistencias entre FIR, diferentes capacidades técnicas	ASBU relacionados con Intercambio de información (SWIM) y FF-ICE	<ul style="list-style-type: none"> • Nivel de disponibilidad de datos • Interoperabilidad SWIM • % de centros conectados 	Regional / Nacional

¿Qué métricas de desempeño deberían priorizarse para la región?

Puntualidad y seguridad

Interoperabilidad

Entrenamiento correcto

Capacidad y demanda

Efficiency

Seguridad

Safety and efficiency

Tiempo de atención de reportes de seguridad



¿Qué métricas de desempeño deberían priorizarse para la región?

Seguridad

Interoperabilidad

Capacitación

Entrenamiento

Arrival OTP

Safety

Seguridad operacional

Capacidad y demanda



¿Qué métricas de desempeño deberían priorizarse para la región?

Gestión dinámica de personal

Interoperatividad...
eficiencia

puntualidad y seguridad

Capacity

Interoperabilidad

Seguridad operacional,
disponibilidad de
infraestructura

Puntualidad y consumo
de combustible

Crear Experiencia

¿Qué métricas de desempeño deberían priorizarse para la región?

Reportes

Number of incidents

Safety and efficiency

Mayor uso de espacio
aereo

Seguridad operacional
(Safety) — Métrica No. 1
en ambas regiones

Seguridad y Eficiencia

Cantidad de Estados que
han mejorado su
rendimiento por medio de la
implementación de
soluciones ASBU y no ASBU.

Interoperabilidad
eficiencia capacitacion



¿Qué métricas de desempeño deberían priorizarse para la región?

Interoperabilidad,

Safety

Capacidad

Level of safety

Capacitacion



¿Cuáles son los desafíos más frecuentes al implementar un enfoque basado en desempeño?

Capacitación

Lack of data

Capacidad de medir

Inversión

Cappacitacion

resistencia al cambio

Capacitación

Económico

¿Cuáles son los desafíos más frecuentes al implementar un enfoque basado en desempeño?

Capacidad del personal técnico

Acompañar el cambio

Los recursos economicos

Falta de data

Performance metrics definition

capacitación

Resistencia a la implementación

Instrucción y capacitación de las personas que deben desarrollar el tema

¿Cuáles son los desafíos más frecuentes al implementar un enfoque basado en desempeño?

Disponibilidad y calidad de datos

Falta de personal

Aceptación

Generar y mantener indicadores apropiados

Falta de información

Capacitación

Instructores

Establecer los niveles

¿Cuáles son los desafíos más frecuentes al implementar un enfoque basado en desempeño?

Capacitación de los expertos de los Estados

Capacitación, asistencia

Lack of data

Capicitation...

Aceptabilidad operacional

Falta de capacitación

El choque cultural

Instructores

¿Cuáles son los desafíos más frecuentes al implementar un enfoque basado en desempeño?

Datos

Resistencia al cambio

The degree of difficulty may vary from one country to another

Atacar el peligro

Resistencia al cambio

Datos

Falta de datos

Falta de automatización en la recolección de datos. Datos inconsistentes entre ACC, APP y TWR. Ausencia de estándares para validar, filtrar y consolidar la información. Sistemas CNS/ATM antiguos



¿Cuáles son los desafíos más frecuentes al implementar un enfoque basado en desempeño?

Falta de datos

cargas de trabajo en una sola persona o proceso

Falta de datos

Insufficient staff

Resistência ao câmbio

Financieros

Los Estados cuentan con datos, en cantidad y calidad adecuada para soportar este enfoque

Los Estados cuentan con datos, en cantidad y calidad adecuada para soportar este enfoque

2.3

Strongly disagree

Strongly agree



Mapeo entre niveles estratégico y técnico / Mapping between strategic and technical levels

7

NIVEL /LEVEL	PURPOSE
Estratégico / Strategic	Define visión y objetivos globales / Define overall vision and objectives
Técnico / Technical	Traduce estrategias en acciones concretas / Translate strategies into concrete actions
Relación / Relationship	Conexión reforzada facilita planificación / Reinforced connection facilitates planning

1= Ningun valor 5= Mucho valor

¿Qué tan valioso es vincular la estrategia global con la implementación técnica a nivel nacional?



Strongly disagree

Strongly agree

¿Cómo puede este mapeo apoyar el trabajo de GREPECAS?

Orientación

To select a path to be followed by the region

Definir prioridad

Eficiencia ..seguridad

Efectividad

Con la definición de las prioridades de manera correcta

Objetivo claro

Ruta a seguir

¿Cómo puede este mapeo apoyar el trabajo de GREPECAS?

Mapa a seguir

Identificar prioridades

funcionando como un diagnóstico que permite elaborar planes de trabajo con actividades y entregables

Optimizar recursos

Guía

Planificación armonizada

Guiar

Ensuring Regional Plan is aligned with the GANP



¿Cómo puede este mapeo apoyar el trabajo de GREPECAS?

No idea

guia

Well-informed decisions
and priorities

Apoyo de la alta
direccion. Toma de
decisiones

Objetivos Regionales de
Desempeño

Enfocar la
implementacion

Definir estrategia

Para planificacion
regional con objetivo



¿Cómo puede este mapeo apoyar el trabajo de GREPECAS?

Identificar brechas y prioridades

To make you see where your weakness and strength lies

Buen diagnóstico

Planificación

Objetivo Regional de Desempeño

acciones

Alignment between GANP and RANP

Objetivo Regional de Desempeño

¿Cómo puede este mapeo apoyar el trabajo de GREPECAS?

Diferencias, prioridades,
limitaciones financieras

¿Qué retos podrían enfrentar los Estados al intentar armonizar ambos niveles?

Financieros

Interés de cada E

Económico

diferencias culturales,
tecnológicas, de
conocimiento, etc...

Financieros

Lack of understanding
of high level Objectives

Tecnología

Recursos

¿Qué retos podrían enfrentar los Estados al intentar armonizar ambos niveles?

Interés de cada País y su influencia

Lack of communication among parties

Entrenamientos

Prioridades en conflicto

Demoras en autorizacion

Supeditado a decisiones políticos

Tecnicos..tecnologia

Miedo y orguyo

¿Qué retos podrían enfrentar los Estados al intentar armonizar ambos niveles?

Acceso a informacion

Comunicación efectiva

Falta de interes

interesses políticos

Capacidad de entendimiento

Falta de conocimiento

Political pressures

Lack of understanding

¿Qué retos podrían enfrentar los Estados al intentar armonizar ambos niveles?

Gobernanza

Conocimiento

interese

Conocimiento

Plan de inversion

KPA Medioambiental y Resiliencia / KPA Environmental and Resilience

- Enfoque Ambiental / ENV Approach
- Area de Enfoque: Resiliencia / Resilience Focus Area
- La edición refuerza el enfoque en medio ambiente y resiliencia operacional, consolidando estos temas como pilares clave del ATM futuro / The edition reinforces the focus on environment and operational resilience, consolidating these issues as key pillars of the future ATM

Elemento / Elemento	Definición / Contenido / Definition / Content
Objetivo KPA / KPA Objective	Reducir el impacto ambiental de las operaciones de navegación aérea mediante trayectorias más eficientes, menor consumo de combustible y menores emisiones (alineado con la dirección estratégica del GANP y su enfoque multinivel) / Reduce the environmental impact of air navigation operations through more efficient trajectories, lower fuel consumption and lower emissions (aligned with the GANP's strategic direction and multi-level approach)
ASBU / Enablers vinculados / ASBU/Linked Enablers	FRTO (trayectorias en ruta optimizadas), TBO (operaciones basadas en trayectoria), NOPS (gestión de red), AMET (info MET digital), DAIM (información aeronáutica digital). La estructura ASBU y sus hilos/elementos están definidos en el GANP / FRTO (Optimized En-Route Trajectories), TBO (Trajectory-Based Operations), NOPS (Network Management), AMET (Digital MET Info), DAIM (Digital Aeronautical Information). The ASBU structure and its threads/elements are defined in the GANP

¿Qué acciones concretas pueden implementar los Estados para fortalecer la resiliencia de sus sistemas ANS?

inversiones en equipos de contingencia

Interoperabilidad

Resilience by design

Financing mechanisms

Better life cycle programs

Coordinacion regional

Procesos

Redundancia

¿Qué acciones concretas pueden implementar los Estados para fortalecer la resiliencia de sus sistemas ANS?

armonizar acciones

Fundamentarlo en las leyes

ampliar redundancia

Redundancia

Acuerdos entre Estados

Mejorar gobernanza

Mejores procedimientos de contingencia

Elaboración de diagnóstico real

¿Qué acciones concretas pueden implementar los Estados para fortalecer la resiliencia de sus sistemas ANS?

Toma de decisiones basadas en datos e información

Capacitacion

Modernizacion
...coordinacion

Planes de contingencia

Minimum Operational Network

Human and technology redundancy

Mejor prioridades a base de conocimiento

Processes

¿Qué acciones concretas pueden implementar los Estados para fortalecer la resiliencia de sus sistemas ANS?

Fortalecer ciberseguridad

Redundancia en los soportes. Optimizar planes contingencia

Entrenamiento de personal inversion de equipo

Redundancia

Actualización de los equipos

Capacitación

Capacitación

Redundancia

¿Qué acciones concretas pueden implementar los Estados para fortalecer la resiliencia de sus sistemas ANS?

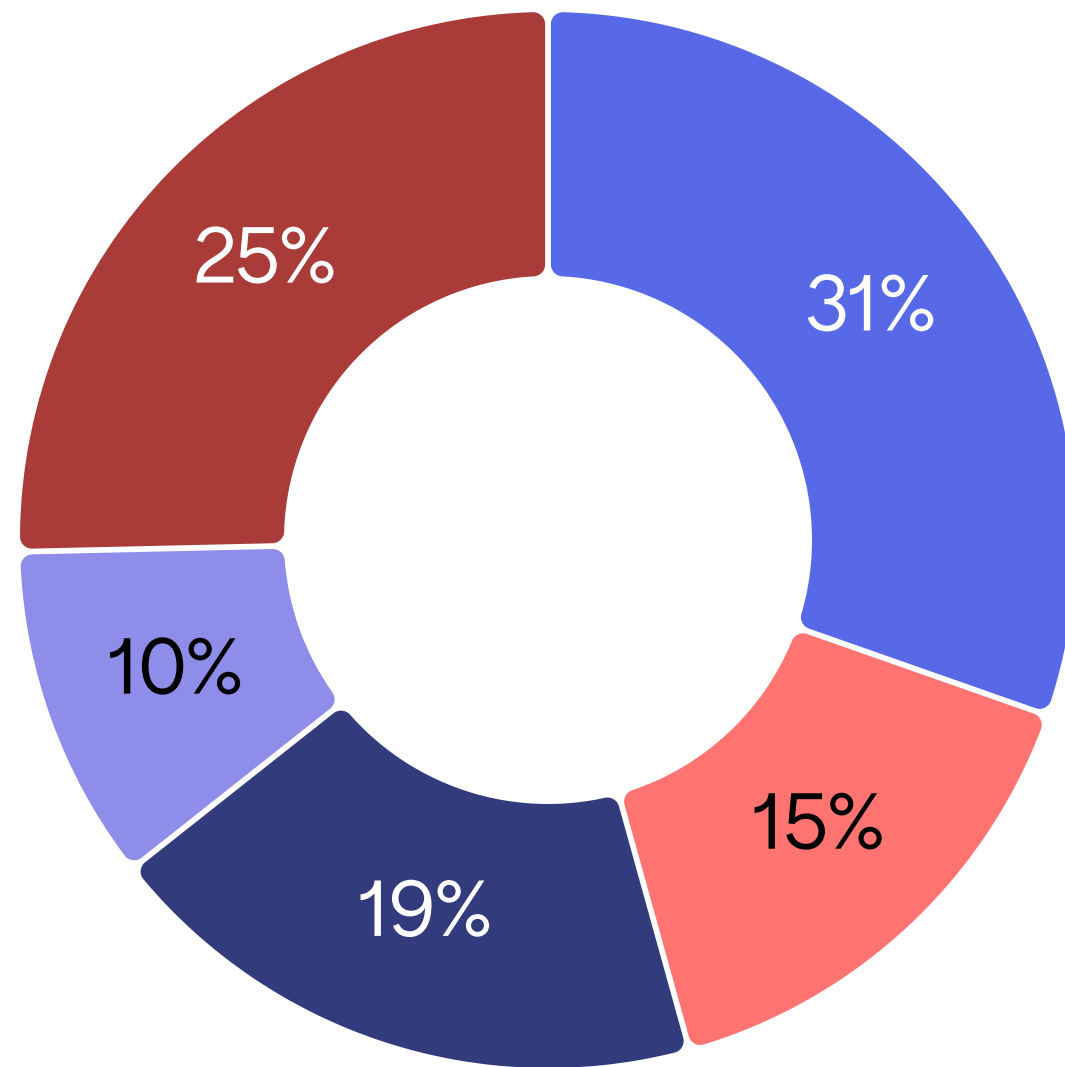
Redondancy

Capacitación

Planes de contingencia

Incident notification and analysis

¿Cuál debería ser el rol principal de los ANSP en la reducción del impacto ambiental?



- 31% Optimizar trayectorias (KEA/KEP)
- 15% Implementar TBO
- 19% Digitalización + DAIM
- 10% Coordinación MET - AMET
- 25% Medición y reporte de KPIs

¿Qué indicadores ambientales serían más útiles para medir progreso en la región?

Los KPI ATFM

Tiempo en ruta

Co2 reducción de emisiones

Para CO2 - Reducción tiempos de vuelo

Emisión CO2

Flying Time reduction

Índice de reducción de emisiones Emisiones de CO2

Reducción CO2

¿Qué indicadores ambientales serían más útiles para medir progreso en la región?

Operaciones vrs CO2

Sistemas implantados

Length of flown routes

Reducción de emisiones de Co2.

Reducción de combustible

Nivel de Co2

Tiempo de vuelo

Co2 reduction



¿Qué indicadores ambientales serían más útiles para medir progreso en la región?

Emisiones de co2

Tempo em rota

KPI ATFM

Reduccion c 02

CO2 refuction

emision de CO2 ahorro de combustible

Additional fuel burn

Length routes

¿Qué indicadores ambientales serían más útiles para medir progreso en la región?

Objetivo



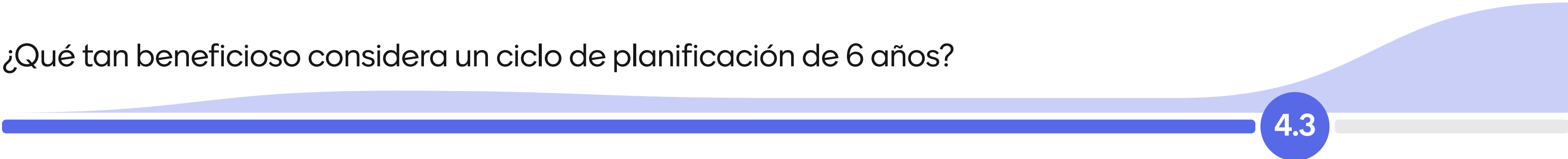
Ciclo de 6 años y MIP / Six Year Cycle and MIP

- **Extensión del ciclo a 6 años** / Extension of the cycle to 6 years
- **Desarrollo del MIP** / Development of IPM

ELEMENTO /ELEMENT	PROPÓSITO / PROPOUSE
Ciclos de Cambio / Cycles of Change	Proveer mayor estabilidad al GANP y brindar tiempo a los Estados para la planificación y madurez del sistema / Provide greater stability to the GANP and give States time for planning and maturation of the system
MIP / IMP	Evaluar la mínima implementación necesario para lograr la performance deseada y construir una base para una planificación a largo plazo /Assess the minimum implementation needed to achieve the desired performance and build a foundation for long-term planning
Impacto / Impact	Preparación de un NANP maduro y robusto / Preparation of a mature and robust NANP

¿Qué tan beneficioso considera un ciclo de planificación de 6 años?

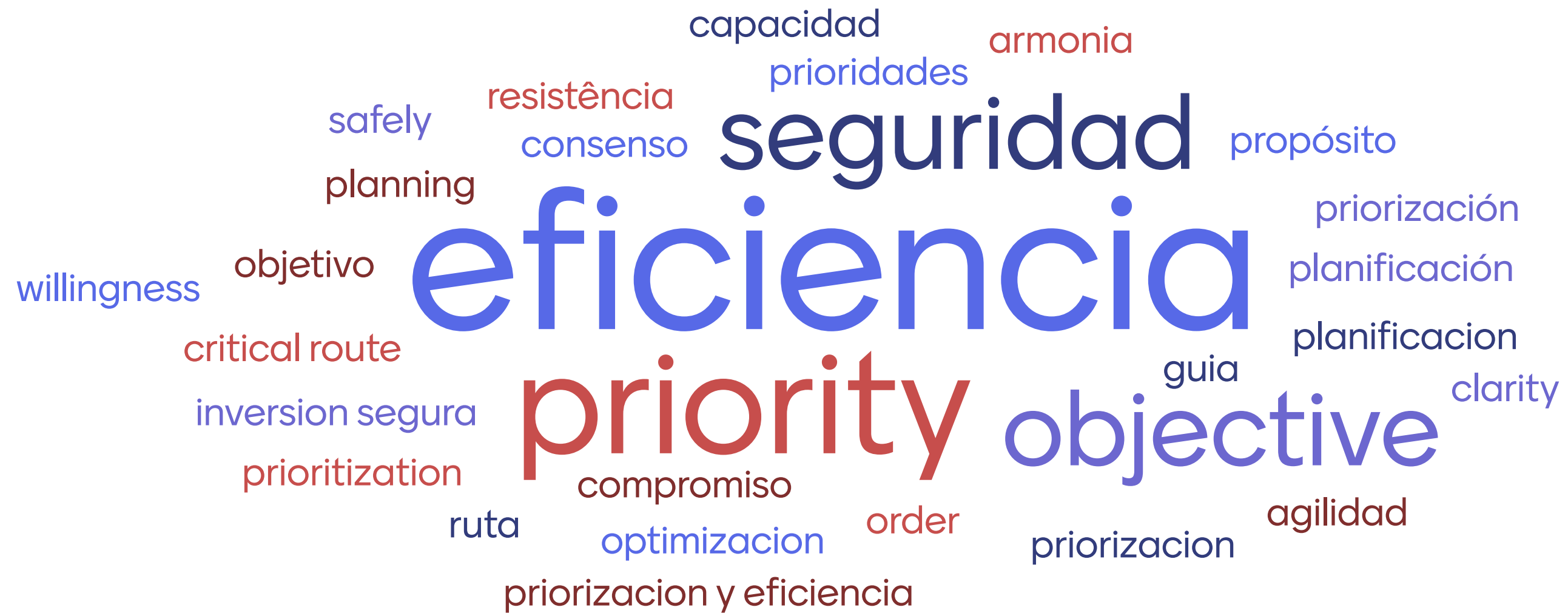
¿Qué tan beneficioso considera un ciclo de planificación de 6 años?



Strongly disagree

Strongly agree

Define en una palabra la "senda minima de implementación" (Minimum implementation path - MIP)



¿Qué tipo de orientación debería incluirse en el MIP para ser realmente útil?

Guía paso a paso de elaboración

Criterios de implementación

Entregas

Guía jurídica

Instructivos

guia concentrada

Guía

Simple requirements

¿Qué tipo de orientación debería incluirse en el MIP para ser realmente útil?

6 Steeps method

Objetivos claros y
puntales

Criterios de
implmentacion

Clear guidance material

Benefits

Guia para los estados

Orientación basada en
desempeño

Monitoring

¿Qué tipo de orientación debería incluirse en el MIP para ser realmente útil?

Instructivo

Guía de implementación
paso a paso

Instructivos ...guía de
implementación

Objetivos puntuales

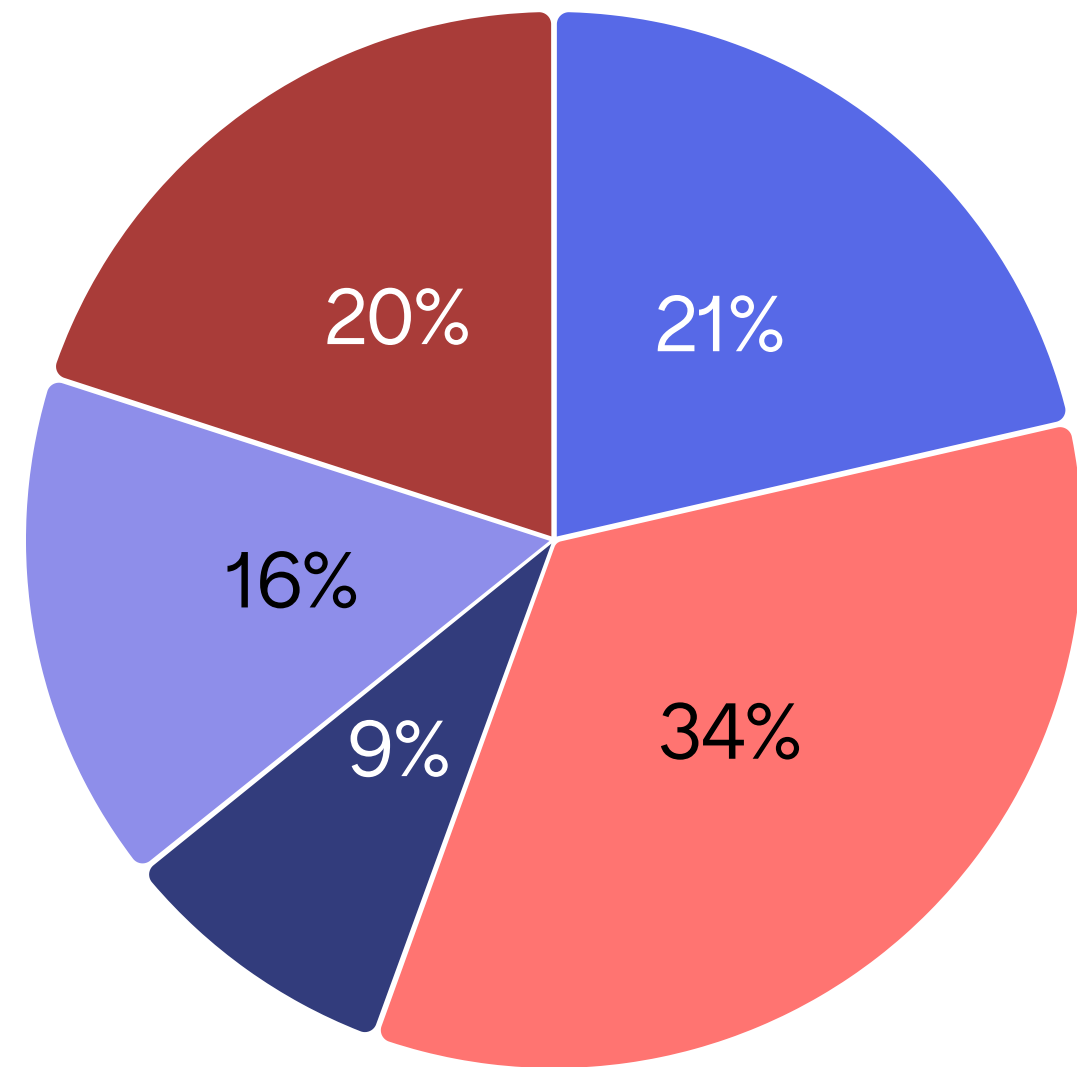
Interim evaluation

Guías de
implementación

Dependencies

Hoja de ruta

¿Cómo podría el MIP apoyar a Estados con recursos limitados?



- 21% Priorizacion de capacidades basicas(BBB)
- 34% Hoja de ruta claras para la implantacion.
- 9% Reduccion de carga regulatoria
- 16% Guias tecnicas estandarizad
- 20% Apoyo regional coordinad



Gracias!