



## FICHA NEMOTÉCNICA

<b>Webinar: Servicio de Dirección en Plataforma: Saliendo de la Zona Gris Subtítulo: Claridad Regulatoria y Beneficios Operacionales para Aeropuertos de la Región SAM.</b> <b>(10 de septiembre de 2025)</b>	
<b>Estrategia regional para el Webinar: Servicio de Dirección en Plataforma</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- El Servicio de Dirección en la Plataforma (<i>Apron Management</i>) es un pilar para la resiliencia y eficiencia operacional aeroportuaria. Su correcta implementación es fundamental para la seguridad operacional, la optimización de la capacidad y la preparación para futuros conceptos como A-CDM. Este responde directamente al reenfoque del Proyecto F3 de GREPECAS, que prioriza la implementación de <i>Apron Management</i> y SMGCS como base en las regiones CAR/SAM, apoyando la implementación del Plan Regional de Navegación Aérea CARSAM.</li> </ul>
<b>Objetivos Estratégicos de la OACI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- El evento se alinea con los Objetivos Estratégicos de la OACI, principalmente: <b>"Cada vuelo es seguro y protegido"</b>, al mejorar la seguridad en las operaciones de superficie y prevenir colisiones; y <b>"La aviación ofrece movilidad fluida, accesible y fiable para todos"</b>, al reducir demoras y optimizar el flujo de tránsito. Asimismo, contribuye a la <b>Resiliencia</b>, un pilar clave del GANP, fortaleciendo la capacidad de los aeropuertos para gestionar eventos disruptivos.</li> <li>- Asimismo, el evento contribuye para la Estrategia SAM 2035, Pilar Competitividad, lineamiento 1.1 (Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector).</li> </ul>
<b>Objetivos Específicos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- El Servicio de Dirección en Plataforma (SDP), también conocido como <i>Apron Management Service</i> (AMS), es uno de los componentes más críticos y a menudo menos comprendidos para la optimización de la capacidad y eficiencia aeroportuaria. Este webinar tiene como objetivo desmitificar el SDP, saliendo de la "zona gris" conceptual y regulatoria para ofrecer a los gestores aeroportuarios, autoridades de aviación civil y operadores aéreos una hoja de ruta clara sobre sus beneficios, requisitos y vías de implementación. Se analizará el SDP no como un coste, sino como una inversión estratégica para el crecimiento y la resiliencia del aeropuerto.</li> </ul>
<b>Situación actual de la Región SAM</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A pesar de los avances en la certificación de aeródromos en la región, existe una necesidad de fortalecer las competencias en la gestión de operaciones en superficie (área de maniobra y en la plataforma), incluso con la adopción de sistemas mejorados en los aeródromos donde se identifique que ese tipo de mejora es necesaria.</li> <li>- Asimismo, la implementación efectiva de un Servicio de Dirección en la Plataforma, en los aeródromos donde ese tipo de servicio sea necesario, es un paso importante para mejorar la seguridad, aumentar la capacidad y eficiencia,</li> </ul>

	y construir las bases para la futura implementación de A-CDM, adaptado a las realidades operacionales de la región.
<b>Competencias que generará el evento</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>Identificar</b> los componentes principales del Servicio de Dirección en Plataforma (SDP), incluyendo su definición, el rol del AMSO y las áreas de responsabilidad.</li> <li>✓ <b>Enumerar</b> los beneficios tangibles del SDP en términos de eficiencia operacional y optimización de costes.</li> <li>✓ <b>Explicar</b> la relación entre el SDP y el A-CDM, describiendo por qué el primero es prerequisite del segundo.</li> <li>✓ <b>Distinguir</b> entre las responsabilidades del SDP y las del Control de Tránsito Aéreo (ATC), comprendiendo cómo el SDP descarga trabajo de los controladores.</li> <li>✓ <b>Describir</b> el marco global (OACI) y las diferencias principales entre los enfoques regulatorios (EASA, modelo español) y sus implicaciones básicas.</li> </ul>
<b>Perfil de los participantes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>Alta Dirección de Gestores Aeroportuarios:</b> CEO, COO, CFO y otros directivos.</li> <li>✓ <b>Personal Operacional Aeroportuario:</b> Jefes de Operaciones, Supervisores de Plataforma, Técnicos y Coordinadores.</li> <li>✓ <b>Autoridades de Aviación Civil (CAA):</b> Inspectores y auditores de aeropuertos, así como responsables de la elaboración de normativa aeronáutica.</li> <li>✓ <b>Aerolíneas y Proveedores de Servicios de Escala (Ground Handling):</b> Directores y Gerentes de Operaciones.</li> </ul>
<b>Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La retroalimentación y discusiones del Webinar servirán como insumo para el Proyecto F3 de GREPECAS y apoyarán a los Estados en el desarrollo e implementación de planes de acción para la mejora de la gestión de sus plataformas, contribuyendo a los indicadores de desempeño del GANP (KPIs 01, 02, 09, 10, 11, 13, 14, 21).</li> <li>- Será realizado en Lima, el 22 y 23 de setiembre, el <i>Apron Management Bootcamp</i>, y este webinar es una oportunidad para nivelar previamente los conocimientos para los colegas que participarán del <i>Bootcamp</i>.</li> </ul>
<b>Personal de contacto en la Oficina SAM</b>	<p>Sr. Rodrigo Otávio Ribeiro          Oficial de Aeródromos y Ayudas Terrestres (RO AGA)          Oficina Regional Sudamericana de la OACI  <a href="mailto:rribeiro@icao.int">rribeiro@icao.int</a></p>