



FICHA NEMOTÉCNICA

Apron Management Bootcamp (Lima, Perú, 22 y 23 de septiembre de 2025)	
Estrategia regional para el Apron Management	<ul style="list-style-type: none">- El Servicio de Dirección en la Plataforma (Apron Management) es un pilar para la resiliencia y eficiencia operacional aeroportuaria. Su correcta implementación es fundamental para la seguridad operacional, la optimización de la capacidad y la preparación para futuros conceptos como A-CDM. Este responde directamente al reenfoque del Proyecto F3 de GREPECAS, que prioriza la implementación de Apron Management y SMGCS como base crítica en las regiones CAR/SAM, apoyando la implementación del Plan Regional de Navegación Aérea CARSAM.
Objetivos Estratégicos de la OACI	<ul style="list-style-type: none">- El evento se alinea con los Objetivos Estratégicos de la OACI, principalmente: "Cada vuelo es seguro y protegido", al mejorar la seguridad en las operaciones de superficie y prevenir colisiones; y "La aviación ofrece movilidad fluida, accesible y fiable para todos", al reducir demoras y optimizar el flujo de tránsito. Asimismo, contribuye a la Resiliencia, un pilar clave del GANP, fortaleciendo la capacidad de los aeropuertos para gestionar eventos disruptivos.- Asimismo, el evento contribuye para la Estrategia SAM 2035, Pilar Competitividad, lineamiento 1.1 (Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector).
Objetivos Específicos	<p>Objetivo General: Proporcionar a los participantes los conocimientos fundamentales y las mejores prácticas para la implementación y gestión eficaz del Servicio de Dirección en la Plataforma (Apron Management), con el fin de mejorar la seguridad operacional, la eficiencia y la resiliencia de las operaciones aeroportuarias, en línea con los estándares de la OACI y las prioridades estratégicas regionales.</p> <p>Objetivos Específicos:</p> <ul style="list-style-type: none">- Explicar el marco regulatorio de la OACI (Anexo 14, Vol. I, PANS-Aeródromos) y su vinculación con la seguridad y eficiencia en la plataforma.- Describir los componentes, funciones y modelos de provisión del Servicio de Dirección en la Plataforma.- Analizar el impacto de una gestión de plataforma eficiente en la reducción de incidentes en superficie, la optimización de la capacidad y la puntualidad de las operaciones.- Presentar los conceptos básicos de los Sistemas de Guía y Control del Movimiento en la Superficie (SMGCS) como un elemento evolutivo.- Justificar la implementación del Apron Management como un paso fundamental para la futura introducción de conceptos de toma de decisiones en colaboración (A-CDM).- Fomentar la colaboración entre autoridades, operadores de aeródromos y proveedores de servicios de tránsito aéreo.

<p>Situación actual de la Región SAM</p>	<ul style="list-style-type: none"> - A pesar de los avances en la certificación de aeródromos en la región, existe una necesidad de fortalecer las competencias en la gestión de operaciones en superficie, incluso con la adopción de sistemas mejorados en los aeródromos donde se identifique que ese tipo de mejora es necesaria. - Asimismo, la implementación efectiva del Servicio de Dirección en la Plataforma, en los aeródromos donde ese tipo de servicio sea necesario, es un paso necesario para mejorar la seguridad, aumentar la capacidad y eficiencia, y construir las bases para la futura implementación de A-CDM, adaptado a las realidades operacionales de la región.
<p>Competencias que generará el evento</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Comprender el marco normativo de la OACI (Anexo 14, Vol. I; PANS-Aeródromos) para el Servicio de Dirección en la Plataforma. ✓ Identificar los elementos clave para el diseño, implementación y operación de un servicio de gestión de plataforma eficaz. ✓ Analizar los beneficios en seguridad, eficiencia y capacidad derivados de una gestión de plataforma optimizada. ✓ Fomentar la colaboración entre operadores de aeródromos, proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) y otros actores.
<p>Perfil de los participantes</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Se recomienda tener conocimientos básicos sobre operaciones aeroportuarias. ✓ Experiencia en áreas relacionadas con aeródromos, tránsito aéreo o gestión de la seguridad operacional.
<p>Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia</p>	<ul style="list-style-type: none"> - La retroalimentación y discusiones del Bootcamp servirán como insumo para el Proyecto F3 de GREPECAS y apoyarán a los Estados en el desarrollo e implementación de planes de acción para la mejora de la gestión de sus plataformas, contribuyendo a los indicadores de desempeño del GANP (KPIs 01, 02, 09, 10, 11, 13, 14, 21).
<p>Personal de contacto en la Oficina SAM</p>	<p>Sr. Rodrigo Otávio Ribeiro Oficial de Aeródromos y Ayudas Terrestres (RO AGA) Oficina Regional Sudamericana de la OACI ribeiro@icao.int</p>