



ASSEMBLÉE — 40^e SESSION

COMMISSION TECHNIQUE

Point 28 : Sécurité de l'aviation et politique de navigation aérienne

PLANIFICATION ET MISE EN ŒUVRE DES PLANS DE SÉCURITÉ NATIONAUX

(Note présentée par le Brésil, avec l'appui des États SAM de l'OACI et des États de la CLAC suivants¹)

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

La présente note exprime le soutien du Brésil à l'égard de l'évolution continue du *Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde* (GASP, Doc 10004) en tant que cadre de haut niveau de renforcement de la sécurité à l'échelle mondiale. Le GASP indique que les États devraient élaborer des plans de sécurité nationaux afin de rester concentrés à la fois sur la réduction du taux d'accidents et sur l'amélioration continue de leurs capacités de supervision de la sécurité.

Suite à donner : L'Assemblée est invitée :

- à encourager les États, les régions et les organisations internationales à appuyer une démarche collaborative à l'égard de l'élaboration de plans de sécurité nationaux et régionaux ;
- à inviter l'OACI à promouvoir les principes qui aident tous les États à stimuler l'engagement et à assurer l'élaboration dans les délais prescrits de plans nationaux de sécurité précis et harmonisés avec les plans régionaux et mondiaux ;
- à demander à l'OACI d'appuyer les États afin de renforcer leurs capacités en vue d'élaborer des plans de sécurité de l'aviation harmonisés avec les plans de sécurité régionaux et mondiaux, et d'en assurer la surveillance ;
- à appuyer la révision du GASP proposée par le Conseil.

<i>Objectifs stratégiques :</i>	La présente note de travail se rapporte à l'Objectif stratégique Sécurité.
<i>Incidences financières :</i>	Aucune ressource supplémentaire n'est nécessaire.
<i>Références :</i>	Doc 9859, <i>Manuel de gestion de la sécurité (MGS)</i> Doc 10004, <i>Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde 2017-2019</i> Annexe 19 – <i>Gestion de la sécurité</i>

¹ Belize, Bolivie, Chili, Colombie, Costa Rica, Cuba, Équateur, El Salvador, Guatemala, Guyana, Honduras, Nicaragua, Panama, Paraguay, Pérou, Uruguay et Venezuela.

1. INTRODUCTION

1.1 Le Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (2017-2019) actuel et le projet de prochaine édition (2020-2022) indiquent que les plans régionaux et nationaux de sécurité de l'aviation sont des instruments qui doivent être élaborés pour établir des stratégies et des objectifs qui guideront les États dans leurs efforts prioritaires visant à renforcer la sécurité de l'aviation. Le Plan mentionne également que les activités et organisations régionales en place (p. ex., les RASG) peuvent être à même de fournir des stratégies de mise en œuvre et un soutien.

1.2 Les bureaux régionaux de l'OACI, les groupes régionaux de sécurité de l'aviation et d'autres entités régionales de sécurité de l'aviation jouent un rôle fondamental dans ce processus visant à guider et à informer les États du fait de l'environnement d'exploitation unique de chaque région de l'OACI. Ils sont en mesure d'élaborer des plans régionaux de sécurité, de placer le GASP dans une perspective régionale et d'indiquer des priorités que les États devraient prendre en considération dans leur zone d'influence.

1.3 À l'échelle mondiale, le GASP a pour fonction de renforcer la sécurité de l'aviation en i) faisant la promotion d'une culture positive de la sécurité, ii) en encourageant la collaboration, iii) en protégeant la sécurité des données, iv) en favorisant le partage et l'échange d'information relative à la sécurité et v) en encourageant la prise de décisions fondées sur des données. Toutefois, à l'échelle nationale, il reste encore des défis à relever.

2. ANALYSE

2.1 En 2018, le bureau régional Amérique du Sud de l'OACI a élaboré, en collaboration avec les États d'Amérique du Sud (SAM), le Plan de sécurité de l'Amérique du Sud (SAMSP) afin de mettre en œuvre trois priorités principales : l'amélioration du taux de mise en œuvre effective (EI) et de l'indice de supervision de la sécurité (SOI) dans le contexte du Programme universel d'audits de supervision de la sécurité (USOAP) – Méthode de surveillance continue (CMA) ; la mise en œuvre du Plan national de sécurité (PNS) ; et la réduction du taux d'accident dans les catégories à risque élevé déterminées dans la région Amérique du Sud (SAM).

2.2 Le SAMSP a ensuite été utilisé au Brésil, parallèlement avec le GASP, comme principale référence pour produire le premier Plan national de sécurité du Brésil, premier de son genre à être publié dans la région Amérique du Sud.

2.3 Même si le concept n'est pas nouveau, seul un petit nombre d'États ont déjà élaboré et publié des plans nationaux de sécurité. L'un des facteurs est la confusion qui existe encore entre le Programme national de sécurité, la politique nationale et les plans nationaux de sécurité. Il est donc entendu que l'OACI devrait prendre l'initiative d'appuyer tous les États dans l'élaboration et mise en œuvre de leurs plans nationaux de sécurité et, surtout, de diffuser de l'information sur la mise en œuvre adéquate du GASP dans les États et de renforcer leurs capacités.