



大会 — 第 40 届会议

经济委员会关于议程项目 34 的报告

(由经济委员会主席提交)

所附关于议程项目 34 的报告已得到经济委员会批准。

注：去掉此封面页后，应将本文件插入报告夹的适当位置。

议程项目 34：航空数据 — 监测和分析

34.1 在 WP/19 中，理事会报告了国际民航组织统计方案的现代化及其益处，以及与大数据，包括数据集细节有关的活动和正在与其他联合国(UN)机构、国际组织、学术机构等协作进行的分析。本文件还介绍了国际民航组织在统计方案和大数据分析(航空数据和分析工作方案的一部分)方面的未来工作计划，旨在支持各国和航空利害攸关方使用一种由数据驱动的决策和政策制定做法，来改善航空运输的安全、及运行和经济效率。

34.2 在 WP/20 中，理事会报告了根据大会 A39-15 号决议在预测和规划领域开展的活动，该决议要求理事会更新单独的一套长期业务量预测。该文件还介绍了国际民航组织有关预测和规划的未来工作计划，它将侧重于进一步完善计量经济学方法和使用大数据的数据集来更新现有预测，并加强在线分析工具，以做出更加具体且定制化的预测，满足各国和其它利害攸关方的各种需求。

34.3 在 WP/21 中，理事会介绍了航空卫星账户(ASA)的方法框架，与国际商定的国民账户体系标准(2008 SNA)相一致，可以用来衡量航空对国家经济的直接贡献。文件还介绍了国际民航组织在该领域的未来工作，侧重于最终完成和验证航空卫星账户方法框架，使其获得联合国统计委员会(UNSC)的核准，提高对航空卫星账户的意识和促进各国接受该账户，并为成员国实施航空卫星账户提供援助。

34.4 在 WP/184 中，属于非洲民用航空委员会(AFCAC)成员的 54 个国家介绍了非洲航空数据方案(AfPAD)。该项目包括在完全实施亚穆苏克罗决定(YD)和单一非洲航空运输市场(SAATM)从而促进非洲航空运输自由化的大背景下收集和分析统计数据。

34.5 在信息文件 WP/499 中，阿根廷介绍了在收集航空数据和统计数字以及制定民航统计方案方面取得的进展和改善。这一举措包括收集和传播民航数据供该国使用，包括旅客和货物业务量、载荷系数、按航线编排的业务量和市场份额。

34.6 在信息文件 WP/551 中，多米尼加共和国介绍了一个由该国、国际民航组织秘书处和美洲间开发银行共同进行的案例研究，以强调民航中的政策举措对促进业务量发展并造福国家经济的重要性。

34.7 在审议国际民航组织的统计方案和大数据分析时，委员会重申了各国用于有效数据驱动的决策所需的全面且可靠的一套航空数据和分析的重要性。委员会核可了 WP/19 中所载的本组织工作方案。同时注意到的是，许多国家要求国际民航组织将统计数据免费提供给成员国。

34.8 委员会还审议了 WP/20 中所载的单套长期业务量预测报告。在注意到预测结果的同时，委员会核可了与下一个三年期预测有关的工作方案。计划的工作将包括定期更新和改进长期业务量预测和方法。提出的一项评论意见是，使用需求的恒定收入弹性预测模型可能会导致对业务量的高估，尤其是对于人均国内生产总值(GDP)在一定时期后将达到成熟的发展中国家。

34.9 关于航空卫星账户方法框架，委员会商定 WP/21 中所提议的未来工作。在这一方面，一个观点认为对直接经济影响估计结果的准确性，应该利用具体的航空数据衡量各国的航空经济影响，在具备此类数据的情况下与利害攸关方专家一起以此审查该框架来进行具体验证，而后将航空卫星账户框架提交给航空运输委员会(ATC)。因而，应该对提议的大会决议进行修订，反映这种观点。在讨论中提出意

见和建议将在改进方法过程中予以考虑(例如,将航空器制造纳入民用航空业的衡量范围)。

34.10 关于 WP/184,委员会商定国际民航组织应该共享非洲各国向非洲民航委员会提交的航空数据,以免重复工作并减少对各国造成的负担。会议还商定国际民航组织应该与非洲民航委员会就非洲航空数据方案(AfPAD)进行合作。

34.11 委员会注意到 WP/499 和 WP/551 中所载信息。
