



## ASAMBLEA — 40º PERÍODO DE SESIONES

### COMITÉ EJECUTIVO

#### Cuestión 20: Iniciativa *Ningún país se queda atrás*

#### COORDINACIÓN PARA EL INTERCAMBIO DE EXPERIENCIAS SOBRE LA APLICACIÓN DE LAS NORMAS Y MÉTODOS RECOMENDADOS

(Nota presentada por Azerbaiyán)

#### RESUMEN

En esta nota se presenta la propuesta de Azerbaiyán de que las oficinas regionales de la OACI coordinen el intercambio de experiencias de los Estados de la región que poseen el mayor nivel de aplicación de las normas y métodos recomendados (SARPS).

**Decisión de la Asamblea:** Se invita a la Asamblea a reconocer la función que desempeñan las oficinas regionales de la OACI en asegurar el apoyo continuo de los Estados miembros de la OACI para la aplicación efectiva de las normas y métodos recomendados (SARPS), mediante la coordinación de las lecciones aprendidas y el intercambio de experiencias en la aplicación de las SARPS entre los Estados.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos vinculados con la Iniciativa de la OACI <i>Ningún país se queda atrás</i> (NCLB).
<i>Repercusiones financieras:</i>	Las actividades mencionadas en esta nota se llevarán a cabo con los recursos disponibles en el Presupuesto del Programa regular de la OACI para el trienio.
<i>Referencias:</i>	<i>Resoluciones vigentes de la Asamblea</i> (al 6 de octubre de 2016) (Doc 10075) A39-WP/23 A39-WP/47

<sup>1</sup> Las versiones en inglés y ruso fueron proporcionadas por Azerbaiyán.

## 1. INTRODUCCIÓN

1.1 La aplicación de las normas internacionales de aviación es esencial para garantizar un sistema de transporte aéreo operacionalmente seguro, respetuoso del medio ambiente y económicamente viable. En las resoluciones del 39º período de sesiones de la Asamblea de la OACI se insta a los Estados a incrementar la aplicación de las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI. En el marco de la iniciativa *Ningún país se queda atrás* (NCLB) aprobada por el Consejo de la OACI, la Organización está esforzándose por prestar asistencia a los Estados para que puedan aplicar eficazmente los SARPS por medio de los programas de la OACI en curso.

1.2 Entre las herramientas que han tenido una influencia positiva en la actividad de los Estados para aumentar el nivel de aplicación de los SARPS figuran las auditorías realizadas por la OACI. El plan de acción para la ejecución del Programa universal OACI de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional incluye auditorías CMA, coordinadas por las misiones ICVM de la OACI, actividades de validación, auditorías *in situ* y talleres. La OACI también lleva a cabo misiones ICVM en aquellos países en los que se han detectado preocupaciones significativas de seguridad operacional. Estas misiones se programan después de que la OACI recibe información del Estado de que las SSC se han resuelto.

## 2. EXPERIENCIA DE AZERBAIYÁN Y ASISTENCIA TÉCNICA DE LA OACI

2.1 De conformidad con el Memorando de acuerdo firmado entre Azerbaiyán y la OACI en 2015 en relación con el Enfoque de observación continua (CMA) del Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional (USOAP), del 2 al 11 de julio de 2018 se llevó a cabo con éxito una misión de validación coordinada de la OACI (ICVM) en Azerbaiyán. El éxito que alcanzó Azerbaiyán y los progresos realizados para resolver las dificultades de vigilancia de la seguridad operacional y mejorar el nivel de aplicación efectiva (IE) de los SARPS fueron reconocidos cuando se le otorgó un certificado del Presidente del Consejo en 2018.

2.2 Durante las celebraciones del 70º aniversario de la Oficina regional Europa y Atlántico Septentrional (EUR/NAT) de la OACI, el 7 de julio de 2016 se firmó el acuerdo de asistencia técnica para la aviación civil de Azerbaiyán, que permitió a este país racionalizar la labor para eliminar las deficiencias detectadas durante la auditoría inicial que se realizó en 2015 en el marco del Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional (USOAP) de la OACI. Entre 2016 y 2018, la aviación civil de Azerbaiyán realizó los siguientes progresos tanto en la estructura organizativa como en la ejecución del plan de medidas correctivas:

- a) el Parlamento de Azerbaiyán adoptó enmiendas de la “Ley de aviación” relacionadas con la elaboración del Programa estatal de seguridad operacional (SSP);
- b) en virtud de un Decreto del Presidente de la República de Azerbaiyán, se estableció la Inspectoría de seguridad operacional de los vuelos de aviación civil que depende de la Agencia estatal de la aviación civil (SCAA) con lo cual se pudo aumentar la dotación de inspectores y asignar fondos de modo más eficiente para la instrucción inicial y periódica del personal;
- c) se aprobaron el Programa estatal de seguridad operacional y la reglamentación conexas para su aplicación; y
- d) se llevaron a cabo talleres y cursos de instrucción en diversos campos, entre otros PANS OPS, AIS, etc.

2.3 El éxito de la ICVM está directamente relacionado con la rápida asistencia técnica prestada por la OACI en el marco del proyecto EUR/NAT AZE 16001. Se organizaron numerosas visitas del personal de la OACI a Azerbaiyán en un período de más de dos años a fin de ofrecer actividades de orientación y capacitación de expertos locales en aviación civil, y se celebraron consultas sobre la elaboración de planes de acción de medidas correctivas.

2.4 Varias autoridades de aviación civil de la Región europea, en estrecha coordinación con la Oficina EUR/NAT de la OACI, han prestado apoyo a la SCAA de Azerbaiyán para mejorar el marco jurídico aeronáutico y organizar la capacitación del personal. En particular, los Estados miembros del Grupo del Mar Negro y el Mar Caspio (BSCG) contribuyeron significativamente al proceso.

### 3. RECOMENDACIÓN

3.1 Habida cuenta de que un número significativo de Estados miembros de la OACI carecen de los fondos necesarios para desarrollar de manera efectiva y coherente su infraestructura y recursos humanos de aviación civil, es necesario coordinar las acciones a la vez que se evalúa la asistencia necesaria y se aprende de la experiencia de otros países con un mayor nivel de aplicación efectiva de los SARPS. Es necesario establecer asociaciones entre los Estados de las regiones e intercambiar recursos a fin de lograr una financiación sostenible y previsible para el apoyo técnico requerido.

3.2 Las oficinas regionales de la OACI cuentan con personal altamente cualificado y con toda la información necesaria sobre la situación de las autoridades de aviación civil de diferentes países que poseen una estructura similar en cuanto a autoridades, volumen de tráfico aéreo y población. En este sentido, apoyamos la función que desempeñan las oficinas regionales de la OACI como coordinadoras para el intercambio de conocimientos especializados entre los Estados de sus regiones.

3.3 En conclusión, cabe señalar que la clave para mejorar el nivel de aplicación efectiva de los SARPS en todas las regiones es la transferencia de la experiencia de los Estados con un nivel más alto de aplicación efectiva de los SARPS a los Estados en los que se han detectado deficiencias durante las auditorías realizadas por la OACI. Centrándose en los Estados con preocupaciones significativas de seguridad operacional, la OACI podrá ayudar a reducir al mínimo los riesgos inherentes a la seguridad operacional y a facilitar la aplicación de los SARPS por los Estados.