



A40-WP/630
P/57
1/10/19

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ДОКЛАД ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА

ПО

ПУНКТУ 20 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый доклад по пункту 20 повестки дня
утвержден Исполнительным комитетом.

Примечание. После изъятия настоящего титульного листа данный документ следует поместить в соответствующий раздел папки доклада.

Пункт 20 повестки дня. Инициатива "Ни одна страна не остается без внимания"*Инициатива "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB)*

20.1 Секретариат ИКАО представил документ A40-WP/49 "Доклад по инициативе ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB)", в котором подчеркиваются меры, принятые в ходе последнего трехлетнего периода в целях содействия реализации этой инициативы и стимулирования проектов наращивания потенциала и оказания помощи. Исполнительный комитет отметил важнейшее значение инициативы NCLB для поддержки государств – членов ИКАО в эффективном внедрении SARPS, мер политики, планов и программ ИКАО, обеспечивающих безопасность, надежность, эффективность, экономическую жизнеспособность и экологическую рациональность системы воздушного транспорта.

20.2 Комитет выразил глубокую признательность за инициативу Президента Совета ИКАО в создании NCLB и за конструктивные усилия ИКАО по оказанию технической помощи государствам-членам в целях активизации внедрения SARPS и повышения уровней эффективной реализации (EI) в области безопасности полетов и авиационной безопасности в каждом регионе в поддержку инициативы NCLB.

20.3 Комитет принял к сведению документ A40-WP/88, представленный Азербайджаном, и признал роль региональных бюро ИКАО в оказании непосредственной поддержки государствам – членам ИКАО в эффективном внедрении SARPS и координации оказания помощи в рамках инициативы NCLB.

20.4 Комитет принял к сведению документ A40-WP/107, представленный Европейским союзом от имени Европейского союза и его государств – членов, других государств – участников Европейской конференции гражданской авиации и ЕВРОКОНТРОЛем и поддержанный Новой Зеландией и Канадой, и вновь подтвердил свою поддержку инициативы "Ни одна страна не остается без внимания" и признал ее вклад в повышение общей эффективности деятельности авиации на глобальном уровне. В целях повышения эффективности деятельности по наращиванию потенциала Комитет предложил ИКАО активизировать оказание поддержки государствам-членам во внедрении SARPS с использованием соответствующих показателей их успешного внедрения. Признав практические преимущества и взаимодополняемость деятельности по наращиванию потенциала, осуществляемой ИКАО, отдельными государствами, региональными организациями и отраслью, Комитет предложил ИКАО играть координационную и информационную роль между различными заинтересованными сторонами, участвующими в оказании помощи, и поощрять использование существующих механизмов координации планирования и оказания целевой помощи, таких, например, как ASIAP, в целях обеспечения безопасности полетов и аэронавигации. Секретариат ИКАО информировал Комитет о том, что разработана схема базы данных по всем проектам наращивания потенциала и оказания помощи в области авиационной безопасности и база данных по проектам технической помощи ASIAP, и эти инструменты могут быть расширены и распространены на другие стратегические цели. Документ A40-WP/107 был дополнен информацией, содержащейся в документе A40-WP/106, где перечислены различные проекты наращивания потенциала и оказания помощи в рамках стратегических целей ИКАО.

20.5 Мексика представила документ A40-WP/437, в котором описывается ее опыт в качестве пользователя системной программы технической помощи (SAP), созданной

региональным бюро Северной Америки, Центральной Америки и Карибского бассейна (НАСС) ИКАО. Комитет признал, что аналогичная деятельность по наращиванию потенциала и оказанию помощи осуществляется во всех региональных бюро ИКАО и предложил обмениваться передовой практикой и опытом внедрения SARPS между государствами, учитывая особенности и приоритеты государств, аккредитованных при каждом региональном бюро.

20.6 Комитет рассмотрел документ A40-WP/220, представленный Южной Африкой, и призвал государства активизировать оказание непосредственной помощи другим государствам, например на региональном уровне, в целях повышения эффективности внедрения SARPS с осуществлением соответствующего мониторинга. Секретариат ИКАО информировал Комитет о том, что содействие региональной координации на основе тесного партнерства с региональными организациями и региональными органами гражданской авиации согласуется с политикой ИКАО в области регионального сотрудничества. Такие усилия дополняют программы, инициированные ИКАО в целях повышения эффективности деятельности по наращиванию потенциала и оказанию помощи (как, например, ASIAP) в области безопасности полетов. Государствам – членам ИКАО было рекомендовано рассматривать их активное участие в таких программах как средство улучшения координации деятельности, связанной с оказанием технической помощи. Такая деятельность может способствовать достижению целей глобальных авиационных планов ИКАО и поддерживать мероприятия ИКАО по наращиванию потенциала и оказанию помощи, и в соответствии с рекомендациями, содержащимися в документе A40-WP/107, Секретариат ИКАО следует информировать соответствующим образом. С учетом выраженной широкой поддержки представленных документов Комитет согласился рекомендовать Ассамблее:

- a) настоятельно призвать Ассамблею продолжать работу по повышению глобальной осведомленности о важности эффективного внедрения SARPS, мер политики, планов и программ ИКАО, обеспечивающих безопасность, надежность, эффективность, экономическую жизнеспособность и экологическую рациональность системы воздушного транспорта;
- b) настоятельно призвать Генерального секретаря продолжать активизировать деятельность по оказанию технической помощи и техническому сотрудничеству в целях дальнейшей реализации инициативы NCLB, в частности деятельность, связанную с оказанием общей помощи после опубликования новых SARPS;
- c) признать роль региональных бюро ИКАО в обеспечении непрерывной поддержки государств – членов ИКАО в деле эффективного внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) посредством координации изучения опыта и обмена опытом во внедрении SARPS между государствами;
- d) предложить ИКАО применять системный подход к оказанию адресной поддержки государствам и активизировать работу Секретариата по поддержке внедрения, оказанию технической поддержки и помощи;
- e) признать практические преимущества и взаимодополняемость деятельности по наращиванию потенциала, осуществляемой ИКАО, отдельными

государствами, региональными организациями и отраслью и поручить ИКАО координировать работу по оказанию адресной поддержки с другими партнерами ASIAP в целях обеспечения безопасности полетов и аэронавигации;

- f) рекомендовать государствам и региональным организациям постоянно информировать ИКАО о своей деятельности по оказанию помощи в целях реализации согласованного подхода к оказанию технической помощи, обеспечивающего оптимальное использование имеющихся ресурсов и сокращение дублирования усилий;
- g) поощрять обмен информацией между региональными бюро ИКАО о передовой практике наращивания потенциала и оказания помощи, учитывая, что следует уделять должное внимание особенностям и приоритетам государств, аккредитованных при каждом региональном бюро;
- h) призвать государства инициативно планировать, координировать и выполнять принципы регионального сотрудничества и контролировать результаты в целях повышения уровня безопасности полетов и авиационной безопасности.

20.6.1 Следует отметить, что адресованные ИКАО действия будут осуществляться при наличии ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2020–2022 годы и за счет внебюджетных взносов.

20.7 Документы A40-WP/233 Индонезии и документ A40-WP/452 Уругвая были представлены в порядке информации.

Тихоокеанские малые островные развивающиеся государства (ТМОРАГ)

20.8 В документе A40-WP/47 Совет представил обновленную информацию о практическом исследовании, связанном с анализом авиационных потребностей тихоокеанских малых островных развивающихся государств (исследование ТМОРАГ), в соответствии с решением 39-й сессии Ассамблеи, указанным в документе A39-WP/501 "Доклад Исполнительного комитета по пункту 28 повестки дня". Исполнительный комитет принял к сведению информацию о рамках, цели, методологии и принципах исследования и выразил признательность Австралии, Китаю, Сингапуру, Соединенным Штатам Америки, Фиджи и Чили за их помощь в натуральной форме и финансовые взносы. Кроме того, Исполнительный комитет был информирован о том, что по проекту выводов и рекомендаций исследования были проведены соответствующие консультации с участием 14 государств, включенных в исследование ТМОРАГ. На 218-й сессии Совета Секретариат ИКАО представит окончательный доклад, направленный на рассмотрение рекомендаций и разработку дорожной карты внедрения. Принято к сведению, что данные рекомендации могут потребовать мобилизации ресурсов и расширения партнерских отношений с правительствами, частным сектором и соответствующими организациями системы Организации Объединенных Наций.

20.9 Комитет рассмотрел документ A40-WP/210, представленный Австралией в соавторстве с Новой Зеландией, Самоа, Сингапуром, Тонгой и Тихоокеанским управлением по обеспечению безопасности на авиатранспорте (PASO), и принял к сведению сложные демографические и эксплуатационные условия небольших островных государств, расположенных в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Документ A40-WP/210 призывает к оказанию адекватной поддержки в целях повышения уровня внедрения SARPS в области безопасности полетов, а также в области аэронавигационного потенциала и эффективности с уделением особого внимания ТМОРАГ в соответствии с Пекинской декларацией и финансированию аналитического исследования потребностей ТМОРАГ ИКАО.

20.10 Документ A40-WP/310 был представлен Папуа-Новой Гвинеей от имени Вануату, Маршалловых Островов, Федеративных штатов Микронезии, Науру, Островов Кука, Палау, Самоа, Соломоновых Островов, Тонги, Тувалу и Фиджи. В документе подчеркивается ряд проблем ТМОРАГ, связанных, в частности, с их ограниченными ресурсами, удаленностью и подверженностью стихийным бедствиям, а также важное значение авиации для социально-экономического развития этих государств. В этом контексте документ A40-WP/310 одобряет усилия, предпринимаемые ИКАО и государствами-донорами для обеспечения проведения исследования ТМОРАГ.

20.11 Новая Зеландия представила документ A40-WP/385, в котором подчеркивается осуществляемая ею разнообразная деятельность в поддержку ТМОРАГ в области безопасности полетов и авиационной безопасности. Новая Зеландия также отметила важность аналитического исследования потребностей ТМОРАГ ИКАО в укреплении регионального подхода к поддержке ТМОРАГ и в содействии их участию в выполнении последующих рекомендаций.

20.12 Исполнительный комитет отметил широкую поддержку, выраженную государствами в отношении рекомендаций, включенных в рабочие документы. Он также признал, что опыт, накопленный посредством разработки исследования ТМОРАГ, может быть полезен для других малых островных развивающихся государств.

20.13 В частности, Комитет отметил, что ряд государств обратили внимание на необходимость выделения соответствующих ресурсов региональному бюро APAC ИКАО с учетом особенностей тихоокеанских малых островных развивающихся государств. Комитет также отметил необходимость оказания дополнительной поддержки для выполнения рекомендаций, вытекающих из исследования ТМОРАГ. В этой связи Исполнительный комитет рекомендовал Ассамблее:

- a) призвать уделить должное внимание результатам исследования ТМОРАГ при стратегическом планировании деятельности ИКАО;
- b) поручить Совету рассмотреть рекомендации, содержащиеся в исследовании, и разработать карту внедрения;
- c) поручить Секретариату определить, каким образом извлеченные уроки и рекомендации, вытекающие из исследования ТМОРАГ, могут принести пользу другим малым островным развивающимся государствам (МОРАГ).

20.14 Рекомендуется, чтобы все действия, направленные на лучшее обеспечение реализации Пекинской декларации (на региональном и национальном уровнях), содействие прогрессу в достижении глобальных целей ИКАО и поддержку выполнения рекомендаций, вытекающих из исследования ТМОРАГ, рассматривались с учетом существующих приоритетов, финансируемых в рамках бюджета 2020–2022 гг., и наличия внебюджетных ресурсов.

— КОНЕЦ —