



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 29 повестки дня. Региональные механизмы координации осуществления деятельности в области обеспечения безопасности полетов и аэронавигации

ОБНОВЛЕНИЕ КРУГА ПОЛНОМОЧИЙ ГРУПП PIRG И RASG

(Представлено Колумбией в соавторстве с государствами – членами² Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА))

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе представлено предложение о включении анализа результатов проверок, проводимых в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) в обновленный круг полномочий региональных групп планирования и осуществления проектов (PIRG) и региональных групп по обеспечению безопасности полетов (RASG), с тем чтобы содействовать интеграции соответствующих выполнимых решений в региональные аэронавигационные планы и/или региональные планы обеспечения безопасности полетов.

Этот механизм поможет государствам в деле эффективного соблюдения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) в целях укрепления основы безопасной, защищенной, эффективной и экологически устойчивой аэронавигационной системы. Учет результатов УППКБП (помимо прочих данных) в этих планах позволит укрепить ключевые компоненты (BBB) для достижения неуклонного и непрерывного прогресса в области реализации усовершенствований в рамках процесса блочной модернизации авиационной системы (ASBU), предусмотренной в Глобальном аэронавигационном плане (ГАНП). В целях использования результатов проверок УППКБП при составлении национальных аэронавигационных планов и планов обеспечения безопасности полетов в рамках тесного и активного сотрудничества групп PIRG и RASG было бы весьма полезно применять принцип "сверху – вниз", начиная с региональных планов и заканчивая национальными планами.

Действия: Ассамблее предлагается поручить ИКАО включить в обновленный круг полномочий групп PIRG и RASG всесторонний анализ результатов проверок УППКБП в целях содействия соблюдению Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) путем включения в региональные аэронавигационные планы и планы обеспечения безопасности полетов, а также в национальные планы (согласно принципу "сверху – вниз") соответствующих приоритетных и взаимосвязанных решений по достижению неуклонного прогресса в области реализации усовершенствований на основе ключевых компонентов (BBB) в рамках процесса предусмотренной в ГАНП блочной модернизации авиационной системы (ASBU), а также по повышению уровня безопасности полетов.

¹ Текст на испанском языке представлен Колумбией.

² Белиз, Боливия, Бразилия, Венесуэла, Гватемала, Гондурас, Коста-Рика, Куба, Никарагуа, Парагвай, Перу, Сальвадор и Чили.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Аэронавигационный потенциал и эффективность"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Глобальный аэронавигационный план (ГАНП, Doc 9750) Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПБП, Doc 10004) Документ A40-WP/53, представленный Советом

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Взаимодействие связанных между собой механизмов обмена информацией и планирования является сложным, однако необходимым процессом, поскольку они способствуют принятию решений о развитии воздушного транспорта и повышению уровня безопасности полетов в процессе безопасных и упорядоченных воздушных перевозок.

1.2 Некоторые из этих элементов включают в себя результаты проверок, проводимых в государствах в рамках УППКБП, региональные аэронавигационные планы, региональные планы обеспечения безопасности полетов, национальные аэронавигационные планы и системы управления безопасностью полетов (СУБП).

1.3 Проводимые в рамках УППКБП проверки помогают государствам выявлять недостатки в области внедрения SARPS и обеспечивают всестороннее представление о трудностях, связанных с разработкой надлежащих решений на национальном и региональном уровнях.

2. АНАЛИЗ

2.1 В региональных аэронавигационных планах и региональных планах обеспечения безопасности полетов, относящихся к кругу полномочий групп PIRG и RASG, соответственно содержится инструктивный материал по определению приоритетных направлений работы государств в поддержку реализации эксплуатационных усовершенствований, что, в свою очередь, способствует повышению уровня безопасности полетов.

2.2 В связи с предложенным ИКАО обновлением круга полномочий групп PIRG и RASG было бы целесообразно включить в него анализ результатов проверок УППКБП в целях разработки возможных решений для включения в региональные аэронавигационные планы и/или региональные планы обеспечения безопасности полетов.

2.3 Благодаря этому государства смогут соблюсти необходимый уровень стандартизации в области аэронавигационного обслуживания на основе результатов проверок УППКБП и ключевых компонентов (BBB) в целях упорядочения работы аэронавигационной системы в рамках процесса блочной модернизации авиационной системы (ASBU).

2.4 Это позволит обеспечить эффективное внедрение SARPS и реализацию эксплуатационных усовершенствований в соответствии с ГАНП в поддержку инициативы "*Ни одна страна не остается без внимания*" (NCLB).

3. **ВЫВОД**

3.1 В круг полномочий групп PIRG и RASG необходимо включить всесторонний анализ результатов проверок УППКБП (вместе с другими данными) в целях включения соответствующих выполнимых решений в региональные аэронавигационные планы и/или региональные планы обеспечения безопасности полетов. Этот комплексный подход по принципу "сверху – вниз", в свою очередь, позволит корректировать национальные планы на основе концепции ВВВ в целях достижения непрерывного прогресса в области реализации усовершенствований в рамках процесса предусмотренной в ГАНП блочной модернизации авиационной системы (ASBU), что приведет к повышению уровня безопасности полетов.

— КОНЕЦ —