



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 30 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПЕРСОНАЛ ДЛЯ УСТОЙЧИВОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ, ИНТЕГРИРОВАННОЙ В ГосПБП

(Представлено Венесуэлой при поддержке указанных ниже государств САМ ИКАО и государств – членов (ЛАКГА)²)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе изложены требования в отношении вспомогательного персонала и подготовки, необходимых для устойчивой государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов в рамках государственных программ по безопасности полетов (ГосПБП) в поддержку управления безопасностью полетов на государственном и региональном уровнях.

Эти требования могут быть аналогичны требованиям других государств и регионов и их можно принять во внимание при формулировании глобальных стратегий повышения безопасности полетов; они могут основываться на положительных результатах эффективного осуществления Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) и способствовать достижению целей, относящихся к эффективному внедрению ГосПБП в рамках Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП) (Дос 10004).

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению содержащуюся в настоящем рабочем документе информацию;
- b) принять во внимание эти вопросы при разработке и внедрении стратегии ГПБП, а также при осуществлении мероприятий для его эффективной реализации.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Отсутствуют
<i>Справочный материал</i>	Дос 9734, <i>Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов, часть А "Создание государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системой"</i> AN-Conf/13-WP/122

¹ Документ на испанском языке представлен Венесуэлой (Боливарианская Республика).

² Белиз, Боливия, Гайана, Гватемала, Гондурас, Колумбия, Коста-Рика, Куба, Никарагуа, Панама, Парагвай, Перу, Сальвадор, Уругвай, Чили и Эквадор.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Поправка к Приложению 19 *"Управление безопасностью полетов"* была предложена ввиду признанной необходимости уточнить взаимосвязь между восемью критическими элементами (КЭ) государственной системы контроля за обеспечение безопасности полетов (SSO) и элементами, указанными в государственной программе по безопасности полетов (ГосПБП).

1.2 Согласно поправке 1 к Приложению 19 положения об обязательствах государства по функциональному управлению безопасностью полетов сведены воедино в главе 3. КЭ системы SSO теперь стали элементами в рамках ГосПБП, интегрированными в согласованный набор Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS).

1.3 Критические элементы, интегрированные как элементы ГосПБП, оцениваются в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) и их подробное описание было ранее приведено в части А *"Создание государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системой"* Руководства по организации контроля за обеспечением безопасности полетов (Doc 9734), в котором содержатся инструктивные указания по КЭ в рамках системы, которая позволяет государству выполнять свои функциональные обязательства по контролю за обеспечением безопасности полетов.

2. ВНЕДРЕНИЕ И ТРЕБОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ УСТОЙЧИВОЙ РЕАЛИЗАЦИИ КРИТИЧЕСКИХ ЭЛЕМЕНТОВ SSO, ИНТЕГРИРОВАННЫХ В СИСТЕМУ ГосПБП

2.1 При разработке и введении надлежащего механизма для устойчивой реализации критических элементов SSO, интегрированных в рамках ГосПБП, проводимые государством внутренние проверки являются полезным механизмом осуществления ГосПБП путем оценки обеспечения эффективности безопасности полетов государством.

2.2 Рассмотрение и совершенствование элементов, обеспечивающих управление безопасностью полетов в государстве, может стать одной из задач ГосПБП, выполнение которой можно оценить с помощью эффективной реализации (EI по каждому КЭ) в качестве показателя эффективности обеспечения безопасности полетов (SPI) ГосПБП.

2.3 Ввиду необходимости проводить внутренние проверки в государстве необходимо организовать подготовку группы проверяющих по вопросу рамок ГосПБП каждого государства или региональной группы государств.

2.4 Подготовка сотрудников от государства для участия в проверках и мероприятиях в рамках УППКБП является приемлемой альтернативой при выполнении этих требований.

2.5 Кроме того, инициативы, аналогичные инициативам, упомянутым в рабочем документе, представленном Канадой на 13-й Аэронавигационной конференции (AN-Conf/13-WP/122), являются другими альтернативами для консолидации практического опыта проверок.

2.6 Подготовка проверяющих по вопросам критериев проверки и реализации мероприятий УППКБП повысит эффективность самооценки государств в рамках МНМ УППКБП и в то же время будет способствовать проверке критических элементов SSO, интегрированных в систему ГосПБП.