



АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 24 повестки дня. Техническое сотрудничество. Политика и деятельность

**ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА ИКАО-МАК ЗА 20 ЛЕТ**

(Представлено Межгосударственным авиационным комитетом)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе содержится краткая информация об основных направлениях реализации проекта ИКАО-МАК RER/01/901 (COSCAP-CIS) "Повышение безопасности полетов и поддержание летной годности" и подводятся итоги и результаты достигнутые за 20 лет его выполнения.

<i>Стратегические цели</i>	Данный документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Финансовые последствия для ИКАО отсутствуют
<i>Справочный материал</i>	Проектный документ RER/01/901 (COSCAP-CIS) "Повышение безопасности полетов и поддержание летной годности" Дос 9983, 37-я сессия Ассамблеи, Доклад и протоколы Исполнительного комитета A39-WP/141 A38-WP/134 A37-WP/111

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Проект ИКАО-МАК RER/01/901 (COSCAP-CIS) "Повышение безопасности полетов и поддержание летной годности" (далее – Проект) представляет собой один из наиболее важных элементов регионального сотрудничества государств – участников Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (далее – Соглашение).

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Проект, реализуемый с 2000 г., является одним из самых продолжительных и успешных проектов серии COSCAP в Программе технического сотрудничества ИКАО, что неоднократно отмечалось как руководством ИКАО, так и на различных международных форумах.

2.2 Информация о проекте была представлена в форме информационных документов, практически на всех сессиях Ассамблеи ИКАО, начиная с 2004 года. Таким

¹ Документы на русском и английском языках предоставлены Межгосударственным авиационным комитетом (МАК).

образом, мировое авиационное сообщество было полностью информировано о всех направлениях и этапах развития и выполнения этого проекта.

2.3 На начальном этапе проект финансировался компаниями Боинг и Эрбас на паритетной основе. Российская компания Ильюшин профинансировала ремонт помещений для проекта, а компания Дженерал Электрик провела за свой счет несколько семинаров.

2.4 Поскольку проект базируется в Москве в штаб-квартире МАК, эта международная организация всячески поддерживает деятельность проекта, предоставляя ему на безвозмездной основе не только помещения для проведения мероприятий, но и специалистов и персонал, а также другую логистическую поддержку по мере необходимости. Таким образом роль МАК весьма значительна и весома в достижении высоких результатов проекта за прошедшие 20 лет.

2.5 В связи с тем, что в 90-е годы авиация государств субрегиона должна была в кратчайшие сроки адаптироваться к новым реалиям и перейти с советских стандартов на международные, в рамках проекта был разработан типовой воздушный кодекс, который на практике был применен в ряде государств, а также 14 блоков эксплуатационных правил для авиационных администраций и авиакомпаний.

2.6 Под эгидой проекта осуществляется реализация глобальной дорожной карты безопасности полетов, в рамках которой:

- a) проведено два региональных саммита;
- b) приняты рекомендации по 6 направлениям Дорожной карты;
- c) создана и успешно функционирует Группа экспертов по безопасности полетов (CAST CIS);
- d) определены приоритетные направления повышения безопасности полетов в регионе.

2.7 В рамках проекта уделялось большое внимание развитию и совершенствованию программ и тематики программ подготовки авиационного персонала, государственных инспекторов по различным направлениям деятельности авиационной индустрии, в том числе в области авиационной безопасности, безопасности полетов, расследовании авиационных происшествий и инцидентов, лётной годности и др.

2.8 Большое внимание было уделено программе оценки безопасности иностранных воздушных судов (SAFA), в рамках которой был организован целый блок семинаров-практикумов, как в аэропортах Российской Федерации, так и в крупных аэропортах государств субрегиона.

2.9 Важной инициативой компании Эрбас явилось предложение проводить ознакомительные семинары по наиболее распространённому семейству самолетов серии А-320. Эти семинары проходили как в штаб-квартире МАК, так и в государствах на местах. Всего на этих курсах прошли обучение более 120 авиационных специалистов. В 2019 году также был проведен первый семинар по самолету А-350, который оказался очень востребованным, и в нем приняли участие более 100 инспекторов и сотрудников авиационных администраций.

2.10 Под эгидой проекта и в рамках Группы экспертов по безопасности полетов (CAST CIS) было проведено несколько заседаний и семинаров-практикумов по противообледенительной обработке воздушных судов в нескольких аэропортах Российской Федерации, и как результат, коллективом авторов были разработаны методические

рекомендации "Защита самолетов от наземного обледенения", которые были представлены на русском и английском языках, и вот уже несколько лет они успешно применяются в авиакомпаниях и аэропортах государств субрегиона. В настоящее время готовится четвертое обновленное издание этих рекомендаций.

2.11 Совершенствованию методов подготовки авиационного персонала и применению новых форм на практике также было посвящено несколько семинаров, таких как СВТ/ЕВТ, курсы Федерального авиационного управления (ФАУ) по подготовке инспекторов, стандартизация подготовки инструкторов пилотов и т. д.

2.12 Очень сложно в одном информационном документе упомянуть тот широкий набор тематик всех семинаров, конференций, симпозиумов и практических мероприятий, которые были организованы проектом за прошедшие 20 лет его существования. Если попытаться эту работу, то можно суммировать, что было проведено более 150 мероприятий, имеющих отношение к безопасности полетов и летной годности, что полностью соответствует цели проекта, в которых прошли подготовку более 11 000 специалистов из 20 государств и 10 международных организаций.

2.13 Эти впечатляющие результаты были оценены руководством ИКАО и МАК, и на полях 39-й сессии Ассамблеи ИКАО, с одобрения Президента Совета ИКАО и Генерального секретаря, проект был продлен на бессрочной основе.

2.14 В своей деятельности региональный проект ИКАО-МАК всегда остается верен инициативе ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания".

3. **ВЫВОД**

3.1 Участникам 40-й сессии Ассамблеи ИКАО предлагается принять к сведению информацию, изложенную в данном документе.

Appendix

SCHEDULE OF ACTIVITIES OF THE REGIONAL ICAO/IAC PROJECT COSCAP-CIS (RER01/901)
ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ В РАМКАХ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА ИКАО-МАК (COSCAP-CIS)

2019	Январь January	Февраль February	Март March	Апрель April	Май May	Июнь June	Июль July	Август August	Сентябрь September	Октябрь October	Ноябрь November	Декабрь December			
Семинары/ Seminars		HF	SC	AI		ICQM	SMS		ISSMS	AIS	ERP	FOSAS	PIS		
Заседания Координационных советов/ Coordinating Council Meetings				IEREST					IEREST					EASPG	
Другие/Others		SPAMT	SPM				CASIT	SPM		400A	400A		CASIT	SPM	IST
Участие Проекта в международных форумах/Project Participation in International Events															

- HF - Human factor (5 – 8 February)
- SC - Safety Culture (4-5 March)
- AI - Airbus support, as a manufacturer of aircraft, at incidents investigations in accordance with ICAO Annex 13 (23-25 April)
- ICOM - International Conference “Topical questions of medical support of aviation”(10-13 June)
- IS-SMS - Information Systems for SMS (19-20 August)
- ERP - “Emergency response plan” – media relations for airlines. Relations with media and families of victims (October)
- SMS – SMS of aerodrome operator, ISAGO, Runway safety (2-3 July) (Baku)
- FOSAS- PIS - Flight Operations Safety Awareness Seminar and Pilot Instructors Standardization (November 3 days)
- RASG-EUR – European Regional Aviation Safety Group
- IE-REST – Regional Expert Safety Team (15 April, Paris / September)
- SPM – Strategic Planning Meeting (January / 6 March / August / December)
- IHST – Forum of International Helicopter Safety Group (December)
- CAST – CIS - Civil aviation safety team (February / July / November)
- 40A - 40th Session of ICAO Assembly (Montréal, Canada, 24 September – 4 October)
- EASPG-European Air System Planning Group (2-6 December, Paris)
- AIS - ICAO Accident Investigation Seminar (September)

- HF- Человеческий фактор (5 – 8 Февраля)
- SC - Культура безопасности полётов (4-5 Марта)
- AI – Содействие Airbus, как производителя самолётов, при расследовании авиационных инцидентов в соответствии с Приложением 13 ICAO (23-25 Апреля)
- ICOM - Конференция «Актуальные вопросы медицинского обеспечения авиации» (10-13 июня)
- IS-SMS - Информационные системы на службе СУБП (19-20 августа)
- ERP- «План действия в чрезвычайных ситуациях » - связь авиакомпаний со СМИ. Отношения со СМИ и семьями пострадавших (Октябрь)
- SMS – СУБП оператора аэродрома, ISAGO, Безопасность на ВПП (2-3 Июля) (Баку)
- FOSAS –PIS – Аспекты лётной эксплуатации, влияющие на безопасность полётов и Стандартизация инструкторов пилотов (Ноябрь 3 дня)
- RASG-EUR – Региональная группа по безопасности полётов
- IE-REST – Региональная экспертная группа по безопасности (15 Апреля, Париж / Сентябрь)
- SPM - Совещание по стратегическому планированию (Январь / 6 Марта / Август / Декабрь)
- IHST – Форум Международной группы по БП вертолётов (Декабрь)
- CAST – CIS - Рабочая Группа Экспертов по БП ГА (Февраль / Июль / Ноябрь)
- 40A- 40-я Сессия Ассамблеи ИКАО, (Монреаль, Канада, 24 Сентября – 4 Октября)
- EASPG- Европейская группа по планированию авиационных систем (2-6 Декабря, Париж)
- AIS – Семинар ИКАО по расследованию АП (Сентябрь)

■ - Confirmed date
■ - Tentative date

■ - фиксированная дата
■ - предварительно запланированная дата