



A40-WP/606  
P/37  
1/10/19

## ASAMBLEA — 40º PERÍODO DE SESIONES

### COMISIÓN TÉCNICA

#### INFORME DE LA COMISIÓN TÉCNICA SOBRE LA SECCIÓN GENERALIDADES DE SU INFORME Y SOBRE LA CUESTIÓN 27

(Presentado por el presidente de la Comisión Técnica)

El texto adjunto, para la sección Generalidades y la cuestión 27 ha sido aprobado por la Comisión Técnica.

*Nota.— Después de quitarle la cubierta, insértese esta nota en el lugar que corresponde de la carpeta para el informe.*



## INFORME DE LA COMISIÓN TÉCNICA A LA ASAMBLEA

### Generalidades

1. La Comisión Técnica celebró cinco sesiones entre el 26 de septiembre y el 1 de octubre de 2019.

2. El Sr. Simon Allotey (Ghana) fue elegido presidente de la Comisión en la segunda sesión plenaria de la Asamblea. En su primera sesión, la Comisión eligió al Sr. Haydar Yalçın (Turquía) como primer vicepresidente, por propuesta de Costa Rica y con apoyo de Panamá. También por propuesta de Costa Rica, con apoyo de Panamá, la Comisión eligió al Sr. Hajime Yoshimura (Japón) como segundo vicepresidente.

3. Representantes de 182 Estados contratantes y 25 delegaciones de observadores asistieron a una o más sesiones de la Comisión.

4. El Sr. S.P. Creamer, Director de navegación aérea, actuó como secretario de la Comisión. Los señores D. Guindon, Director adjunto de observación y vigilancia, R. MacFarlane, Director adjunto de capacidad y eficiencia de la navegación aérea, y C. Radu, Director adjunto de seguridad operacional de la aviación, actuaron como secretarios adjuntos. La Comisión contó con la colaboración del Sr. M. de León, la Sra. D. Cooper y la Sra. A. Guiang, así como de los siguientes funcionarios:

Sra. L. Cary, Administradora, del Programa de sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS)

Sr. M. Costa, Jefe de la Sección de investigación de accidentes (AIG)

Sr. C. Dalton, Jefe de la Sección de gestión y optimización del espacio aéreo (AMO)

Sr. S. Da Silva, Jefe de la Sección de interoperabilidad mundial de sistemas (GIS)

Sr. Y. Fattah, Administrador del Programa de prioridades multidisciplinarias (MP)

Dra. J. Jordaan, Jefa de la Sección de medicina aeronáutica (MED)

Sr. M. Marin, Jefe de la Sección de seguridad de las operaciones (OPS)

Sr. M. Merens, Jefe de la Sección de Análisis Aeronáutico Integrado (IAA) y Jefe interino de la Sección de coordinación y ejecución de programas (PCI)

Sr. T. Mistos, Jefe del Grupo de apoyo a la vigilancia (OSU)

Dra. K. Rooney, Jefa de la Sección de seguridad de la carga (CSS)

Sr. Y. Wang, Jefe de la Sección de operaciones e infraestructura aeroportuarias (AOI)

y otros miembros de la Secretaría.

## **Orden del día y organización del trabajo**

5. La Comisión examinó las siguientes cuestiones:

- Cuestión 27: Informes anuales del Consejo a la Asamblea correspondientes a 2016, 2017 y 2018
- Cuestión 28: Política de seguridad operacional de la aviación y navegación aérea
- Cuestión 29: Mecanismos de coordinación de la implantación regional de la seguridad operacional de la aviación y de la navegación aérea
- Cuestión 30: Otros asuntos que habrá de considerar la Comisión Técnica

6. Los documentos y notas de estudio relacionados con la labor de la Comisión están enumerados por cuestiones del orden del día en el apéndice del presente informe.

7. Las medidas adoptadas por la Comisión con respecto a cada cuestión se indican por separado en los párrafos siguientes. Los textos siguen el orden numérico de las cuestiones examinadas por la Comisión.

-----

**Cuestión 27: Informes anuales del Consejo a la Asamblea correspondientes a 2016, 2017 y 2018**

27.1 La Comisión Técnica examinó las partes de los informes anuales del Consejo a la Asamblea para 2016, 2017 y 2018 y el informe suplementario que abarca el primer semestre de 2019, comprendidos dentro de su esfera de competencia. (Los informes anuales están disponibles en línea en <http://www.icao.int/meetings/a40/pages/documentation-reference-documents.aspx>).

27.2 La Comisión tomó nota, sin formular comentarios, de la labor realizada en materia de navegación aérea durante el último trienio, como se indica en los objetivos estratégicos de seguridad operacional de la aviación y capacidad y eficiencia de la navegación aérea, y expresó su agradecimiento.

— FIN —