



الجمعية العمومية - الدورة الأربعون

اللجنة الفنية

البند رقم ٣٠: المسائل الأخرى المعروضة على نظر اللجنة الفنية

دعم الموظفين في تنفيذ عناصر مراقبة السلامة المدمجة في البرنامج الوطني للسلامة

(مقدمة من فنزويلا، برعاية من دول أمريكا الجنوبية التالية أسماؤها والدول الأعضاء في لجنة
الطيران المدني لأمريكا اللاتينية)^٢

الموجز التنفيذي

تتطرق ورقة العمل هذه إلى دعم تعيين وتدريب الموظفين اللازمين لإدماج عناصر نظام مراقبة السلامة في إطار برامج السلامة الوطنية، بما يعزز إدارة السلامة على الصعيدين الوطني والإقليمي.

وقد تتقاطع هذه المتطلبات مع متطلبات الدول والأقاليم الأخرى ويمكن أخذها في الاعتبار عند بلورة الاستراتيجيات العالمية لتحسين السلامة. كما يمكن أن تستند إلى النتائج الإيجابية لتنفيذ البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وتسهم في تحقيق أهداف التنفيذ الفعال المتعلقة ببرنامج السلامة الوطني في إطار الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP, Doc 10004).

الإجراء: تُدعى الجمعية العمومية إلى ما يلي:

(أ) الإحاطة علماً بالمعلومات الواردة في هذه الورقة؛

(ب) مراعاة هذه الاعتبارات عند إعداد وتنفيذ استراتيجيات الخطة العالمية للسلامة الجوية وعند الاضطلاع بأنشطة التنفيذ الفعال.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي الخاص بالسلامة.
الآثار المالية:	لا تنطبق.
المراجع:	الوثيقة Doc 9734، دليل مراقبة السلامة، الجزء الأول "إنشاء وإدارة نظام وطني لمراقبة السلامة" ورقة العمل AN-Conf/13-WP/122

^١ النسخة الإسبانية من هذه الورقة مقدمة من فنزويلا (جمهورية - البوليغرافية)

^٢ بليز وبوليفيا وشيلي وكولومبيا وكوستاريكا وكوبا وإكوادور والسلفادور وغواتيمالا وغيانا وهندوراس ونيكاراغوا وبنما وباراغواي وبيرو وأوروغواي.

١- المقدمة

١-١ اقترح إدخال تعديل على الملحق التاسع عشر - إدارة السلامة، للاعتراف بالحاجة إلى توضيح العلاقة بين العناصر الحاسمة الثمانية للنظام الوطني لمراقبة السلامة والعناصر الواردة تفصيلاً في برنامج السلامة الوطني.

٢-١ ووفقاً للتعديل رقم (١) على الملحق التاسع عشر، أُدرجت الأحكام المتعلقة بمسؤولية الدولة عن إدارة السلامة ضمن الفصل الثالث من الملحق. وأصبحت العناصر الحاسمة لنظام مراقبة السلامة هي ذاتها عناصر إطار برنامج السلامة الوطني التي أُدرجت ضمن مجموعة منسقة من القواعد والتوصيات الدولية.

٣-١ ويجري تقييم العناصر الحاسمة التي أصبحت عناصر برنامج السلامة الوطني في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة (USOAP). وكانت ترد بالتفصيل قبل ذلك في الجزء الأول من دليل مراقبة السلامة، تحت عنوان "إنشاء وإدارة نظام وطني لمراقبة السلامة" (Doc 9734)، الذي يتضمن إرشادات عن العناصر الحاسمة لنظام يمكن الدولة من الاضطلاع بمسؤولياتها الوظيفية في مجال مراقبة السلامة.

٢- تنفيذ واستدامة العناصر الحاسمة لنظام مراقبة السلامة (SSO) المدمجة في إطار برنامج السلامة الوطني (SSP)

١-٢ في سياق تنفيذ وإنشاء آلية مناسبة لضمان استدامة العناصر الحاسمة لنظام مراقبة السلامة (SSO) التي أصبحت جزءاً من إطار برنامج السلامة الوطني، تشكل عمليات التدقيق الداخلية التي تجريها الدولة آلية مفيدة لضمان تنفيذ برنامج السلامة الوطني من خلال تقييم الدولة أداءها في مجال السلامة.

٢-٢ وقد يشكل استعراض التحسينات المدخلة على العناصر التي تدعم إدارة السلامة في الدولة أحد أهداف برنامج السلامة الوطني، التي يمكن قياسها باستخدام مستوى التنفيذ الفعال (EI) لكل عنصر حاسم، باعتباره مؤشراً لأداء السلامة.

٣-٢ ونظراً للحاجة إلى إجراء عمليات تدقيق داخلية للسلامة، يتعين تدريب مجموعة من المدققين في إطار برنامج السلامة الوطني لكل دولة أو مجموعة إقليمية من الدول.

٤-٢ ويعّد التدريب الذي يتلقاه موظفو الدولة للمشاركة في عمليات تدقيق البرنامج العالمي (USOAP) وأنشطته بديلاً معقولاً لتلبية هذه المتطلبات.

٥-٢ إضافة إلى ذلك، تشكل مبادرات مثل تلك المذكورة في ورقة العمل التي قدمتها كندا في المؤتمر الثالث عشر للملاحة الجوية (AN-Conf/13-WP/122) بدائل أخرى في سياق تجارب التدقيق العملية.

٦-٢ وسيؤدي تدريب موظفي التدقيق على معايير التدقيق المطبقة في إطار البرنامج العالمي (USOAP) إلى تعزيز فعالية التقييم الذاتي للدول ضمن إطار نهج الرصد المستمر للبرنامج العالمي، كما سيسهم في دعم عملية تدقيق العناصر الحاسمة لمراقبة السلامة المدمجة ضمن إطار برنامج السلامة الوطني.