



A40-WP/606
P/37
1/10/19

ASSEMBLÉE — 40^e SESSION

COMMISSION TECHNIQUE

RAPPORT DE LA COMMISSION TECHNIQUE SUR LA PARTIE « GÉNÉRALITÉS » DE SON RAPPORT ET SUR LE POINT 27 DE L'ORDRE DU JOUR

(Présenté par le Président de la Commission technique)

Le rapport ci-joint sur la partie « Généralités » et sur le point 27 de l'ordre du jour a été approuvé par la Commission technique.

Note.— Prière d'insérer la présente note en bonne et due place dans le dossier de rapport, après avoir retiré la page de couverture

(5 pages) 19-3350

RAPPORT DE LA COMMISSION TECHNIQUE À L'ASSEMBLÉE

Généralités

1. La Commission technique a tenu cinq séances entre le 26 septembre et le 1^{er} octobre 2019.
2. M. Simon Allotey (Ghana) a été élu Président à la deuxième séance plénière de l'Assemblée. À sa première séance, la Commission a élu M. Haydar Yalçin (Turquie) Premier Vice-Président, sur proposition du Costa Rica appuyée par le Panama. Toujours sur proposition du Costa Rica appuyée par le Panama, elle a élu M. Hajime Yoshimura (Japon) Second Vice-Président.
3. Les représentants de quelque 182 États contractants et de 25 délégations ayant qualité d'observateurs ont assisté à une ou à plusieurs séances de la Commission.
4. Le Secrétaire de la Commission était M. S.P. Creamer, Directeur de la navigation aérienne. MM. D. Guindon, Directeur adjoint, Contrôle et supervision, R. Macfarlane, Directeur adjoint, Capacité et efficacité de la navigation aérienne et C. Radu, Directeur adjoint, Sécurité de l'aviation ont rempli les fonctions de Secrétaires adjoints. M. M. de Leon, Mme D. Cooper et Mme A. Guiang ont prêté leur concours à la Commission, de même que :

Mme L. Cary, Directrice du programme, Systèmes d'aéronef télépiloté (RPAS)
M. M. Costa, Chef de la Section des enquêtes sur les accidents (AIG)
M. C. Dalton, Chef de la Section de la gestion et de l'optimisation de l'espace aérien (AMO)
M. S. Da Silva, Chef de la Section des systèmes interopérables à l'échelle mondiale (GIS)
M. Y. Fattah, Directeur du programme, Priorités multidisciplinaires (MP)
Mme J. Jordaan, Chef de la Section de médecine aéronautique (MED)
M. M. Marin, Chef de la Section de la sécurité de l'exploitation (OPS)
M. M. Merens, Chef, Analyse intégrée de l'aviation (IAA), et Chef par intérim de la Section de la coordination et de la mise en œuvre des programmes (PCI)
M. T. Mistos, Chef de l'Unité d'appui à la supervision (OSU)
Mme K. Rooney, Chef de la Section de la sécurité du fret (CSS)
M. Y. Wang, Chef de la Section de l'exploitation et de l'infrastructure des aéroports (AOI)

et d'autres membres du Secrétariat.

Ordre du jour et organisation des travaux

5. Les points ci-après de l'ordre du jour ont été examinés par la Commission :
 - Point 27 : Rapports annuels du Conseil à l'Assemblée pour 2016, 2017 et 2018
 - Point 28 : Sécurité de l'aviation et politique de navigation aérienne
 - Point 29 : Sécurité de l'aviation et mécanismes régionaux de coordination de la mise en œuvre de la navigation aérienne
 - Point 30 : Autres questions à examiner par la Commission technique

6. Une liste des documents et notes de travail relatifs aux travaux de la Commission, par point de l'ordre du jour, figure en Appendice au présent rapport.

7. Les décisions prises par la Commission sur chacun des points sont mentionnées séparément dans les paragraphes qui suivent. Les textes sont classés dans l'ordre numérique des points de l'ordre du jour examinés par la Commission.

Point 27 : Rapports annuels du Conseil à l'Assemblée pour 2016, 2017 et 2018

27.1 La Commission technique examine les parties des rapports annuels du Conseil à l'Assemblée pour 2016, 2017 et 2018 et du rapport supplémentaire portant sur les six premiers mois de 2019 qui relèvent de sa compétence. (Les rapports annuels sont disponibles en ligne à l'adresse <http://www.icao.int/meetings/a40/pages/documentation-reference-documents.aspx>).

27.2 La Commission prend note, sans observations, des travaux réalisés au cours des trois dernières années dans le domaine de la navigation aérienne, dont il est fait état au titre des Objectifs stratégiques Sécurité de l'aviation et Capacité et efficacité de la navigation aérienne, et elle exprime sa gratitude.

— FIN —