



A40-WP/611  
EC/52  
28/9/19

**АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ  
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА  
ПО  
ПУНКТУ 36 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Прилагаемый материал по пункту 36 повестки дня представляется для рассмотрения Экономической комиссией.

**Пункт 36 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Экономической комиссией**

36.1 В документе WP/247 Объединенные Арабские Эмираты объяснили потребность в независимой и детальной оценке эффективности авиационного сектора государства, которая будет помогать директивным органам в определении областей, требующих совершенствования или первоочередного внимания. В документе предлагается ввести глобальный индекс авиационной конкурентоспособности, определяющий способность государства создавать и поддерживать экономический эффект на основе шести основополагающих элементов производительности. Использование этого индекса может структурно определять результаты и быть ключевым двигателем политических решений.

36.2 В документе WP/387 Катар представил информацию о рисках, связанных с запретом государств на использование международных авиамаршрутов в своем воздушном пространстве, что ведет к перегруженности альтернативных маршрутов. Это является причиной длинных обходов, увеличения полетного времени и повышения потребления топлива. Документ призывает государства Ближнего Востока воздерживаться от политизирования использования или закрытия международных авиамаршрутов в своем воздушном пространстве.

36.3 В документе WP/469 Куба вновь подтвердила, что односторонние и экстратерриториальные меры препятствуют устойчивому экономическому развитию международного воздушного транспорта и, в частности, оказывают большое влияние на развивающиеся страны. В документе также отмечается, что ИКАО должна сыграть свою роль в отстаивании принципов суверенного равенства государств, недискриминации, взаимного уважения, равенства возможностей и свободы международной торговли и навигации, которые закреплены в *Конвенции о международной гражданской авиации* (Чикагская конвенция) и Уставе Организации Объединенных Наций.

36.4 В информационном документе WP/475 Иран (Исламская Республика) представил информацию о влиянии 30 лет экономических, торговых и финансовых санкций, введенных в одностороннем порядке Соединенными Штатами Америки в отношении его авиационной отрасли. В документе поясняются трудности, с которыми сталкивается организация гражданской авиации Ирана и аэропортовая холдинговая компания Ирана в приобретении и эксплуатации оборудования CNS/ATM, а также средств, необходимых для повышения безопасности международной воздушной навигации.

36.5 В информационном документе WP/476 Иран (Исламская Республика) представил информацию о том, что некоторые государства отказывают в предоставлении авиационного топлива воздушным судам иранских авиакомпаний в своих аэропортах, препятствуя таким образом авиакомпаниям получать доступ к международным рынкам и ставя под угрозу безопасность полетов международной авиации. В документе подчеркивается, что отказ в предоставлении топлива иранским воздушным судам противоречит принципам Чикагской конвенции.

36.6 В информационном документе WP/487 Боливарианская Республика Венесуэла сообщила, что она подвергается различным экономическим санкциям, ведущим к ряду негативных последствий, которые непосредственно затрагивают ее отношения с другими государствами в

области коммерческого воздушного транспорта, наносят ущерб интересам назначенных авиакомпаний и подрывают свободную конкуренцию, которая должна определять характер полетов международной гражданской авиации на благо пользователей.

36.7 Комиссия согласилась с тем, что выдвинутое в документе WP/247 предложение о введении глобального индекса авиационной конкурентоспособности должно быть рассмотрено соответствующими группами экспертов Организации. Во избежание дублирования при выполнении этой работы следует учитывать результаты работ, ранее выполненных другими организациями.

36.8 Комиссия рассмотрела документ WP/387, касающийся закрытия воздушного пространства и его влияния на международное воздушное движение, в котором Катар призвал предотвратить политизацию использования воздушного пространства, особенно международных маршрутов. Несмотря на определенную поддержку, группа государств возразила против этого документа и предложила Комиссии не открывать дискуссии по этому вопросу, который в настоящее время ожидает решения Международного суда. Была сделана ссылка на статью 86 Чикагской конвенции и решение Совета 216/6, согласно которому рассмотрение этого вопроса приостановлено до принятия Международным судом своего решения.

36.9 В отношении представленного Кубой документа WP/469, касающегося введения Соединенными Штатами Америки односторонних и экстратерриториальных мер, ряд государств выразили свою поддержку и предупредили о неблагоприятных последствиях таких санкций в связи с обусловленным ими негативным влиянием на право государства развивать гражданскую авиацию, как предусмотрено Чикагской конвенцией. В ответ на это Соединенные Штаты Америки подтвердили свою позицию по данному вопросу, согласно которой его обсуждение не входит в компетенцию Экономической комиссии, и отметили, что они обладают суверенным правом строить свои двусторонние отношения в соответствии с их национальными интересами и ценностями.

36.10 Комиссия приняла к сведению информацию, содержащуюся в документах WP/387 и WP/469, а также мнения и позиции, выраженные в ходе обсуждения. Признавая тот факт, что вопросы, затронутые в этих документах носят деликатный, политический и сложный характер, в отношении которых у заинтересованных государств имеется твердое мнение, Комиссия была не в состоянии решить их. Соответственно в докладе Комиссии следует отразить проведенную дискуссию и представить о ней доклад пленарному заседанию. Было также принято решение обратить на этот вопрос внимание Президента Совета, который в прошлом оказывал "добрые услуги" по данному вопросу.

36.11 Комиссия приняла к сведению информацию, содержащуюся в документах WP/475, WP/476 и WP/487.