



A40-WP/620
P/48
30/9/19

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ
ДОКЛАД ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ
ПО
ПУНКТУ 34 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлен председателем Экономической комиссии)

Прилагаемый доклад по пункту 34 повестки дня утвержден
Экономической комиссией.

*Примечание. После изъятия настоящего титульного листа данный документ следует
поместить в соответствующий раздел папки доклада.*

Пункт 34 повестки дня. Авиационные данные. Мониторинг и анализ

34.1 В документе WP/19 Совет представил доклад о модернизации статистической программы и ее соответствующих преимуществах, а также о деятельности, связанной с использованием больших данных, включая подробную информацию о массивах данных и постоянных анализах, проводимых в сотрудничестве с другими учреждениями Организации Объединенных Наций, международными организациями, научным сообществом и т. д. В этом документе также представлен план будущей работы ИКАО, связанной со статистической программой и аналитикой больших данных (относящейся к авиационным данным и анализу), которая нацелена на оказание помощи государствам и заинтересованным авиационным сторонам в принятии основанных на имеющихся данных решений и стратегий при выработке подхода к вопросам повышения безопасности полетов, а также эксплуатационно-экономической эффективности воздушного транспорта.

34.2 В документе WP/20 Совет представил доклад о деятельности в сфере прогнозирования и планирования в соответствии с резолюцией A39-15 Ассамблеи, в которой Ассамблея просила Совет обновить единый набор долгосрочных прогнозов перевозок. В этом документе также представлен план будущей работы ИКАО в области прогнозирования и планирования, в которой главный акцент будет сделан на непрерывное обновление существующих прогнозов и дальнейшее совершенствование эконометрических методик, наборы данных, содержащих большие объемы данных, а также на совершенствование интерактивного аналитического инструментария для разработки более подробных специальных прогнозов, которые удовлетворяли бы различные потребности государств и других заинтересованных сторон.

34.3 В документе WP/21 Совет представил информацию о методической основе вспомогательного счета авиации (ASA), который может использоваться для оценки непосредственного экономического вклада авиации в национальную экономику в соответствии с согласованным на международном уровне стандартом "Система национальных счетов 2008 года" (CPC-2008). В документе также представлена информация о будущей работе ИКАО в этой области, включая завершение подготовки и апробацию методической основы ASA, согласование методической основы ASA со Статистической комиссией Организации Объединенных Наций (UNSC), распространение информации об ASA и содействие его принятию государствами, а также оказание помощи государствам-членам в использовании ASA.

34.4 В документе WP/184 54 государства – члена Африканской комиссии гражданской авиации (АКГА) представили информацию об Африканской программе по авиационным данным (AfPAD). Данный проект включает сбор и анализ статистических данных в контексте либерализации воздушного транспорта в Африке на основе полной реализации Ямусукрского решения (YD) и Единого африканского рынка воздушных перевозок (SAATM).

34.5 В информационном документе WP/499 Аргентина представила информацию об усовершенствованиях и достижениях в сфере сбора авиационных данных и статистической информации и разработки статистической программы гражданской авиации. Эта инициатива заключается в сборе и распространении данных гражданской авиации для использования государством, включая данные о пассажирских и грузовых перевозках, коэффициенте загрузки, перевозках по маршрутам и распределении долей рынка.

34.6 В информационном документе WP/551 Доминиканская Республика представила тематическое исследование, подготовленное совместно государством, Секретариатом ИКАО и Межамериканским банком развития с целью подчеркнуть важность принятия политических инициатив в области гражданской авиации для развития перевозок и внесения вклада в национальную экономику.

34.7 В ходе рассмотрения Статистической программы ИКАО и аналитики больших данных Комиссия вновь отметила важность наличия всеобъемлющего и надежного набора авиационных данных и аналитики, требующихся для эффективной разработки государствами стратегий на основе имеющихся данных. Комиссия одобрила программу работы Организации, представленную в документе WP/19. Было также отмечено, что многие государства просили ИКАО предоставлять государствам-членам статистические данные на безвозмездной основе.

34.8 Комиссия также рассмотрела доклад, посвященный обновленному единому набору долгосрочных прогнозов перевозок, представленных в документе WP/20. Приняв к сведению данные прогнозов, Комиссия одобрила программу работы ИКАО в области прогнозирования на следующий трехлетний период. В ходе запланированной работы будет осуществляться регулярное обновление и уточнение долгосрочных прогнозов перевозок и методик. Было сделано замечание о том, что модель прогнозов на основе постоянной эластичности дохода, обусловленной спросом, может привести к завышенной оценке объема перевозок, особенно в развивающихся странах, чей показатель валового внутреннего продукта (ВВП) на душу населения достигнет уровня зрелости по истечении определенного периода.

34.9 В отношении методической основы ASA Комиссия согласилась с предлагаемой программой работы на будущее, представленной в документе WP/21. В этой связи было высказано мнение о том, что необходимо выверить точность расчетных данных о прямых экономических последствиях, конкретно путем проведения проверки такой основы с экспертами заинтересованных сторон, используя конкретные авиационные данные, для оценки экономического воздействия авиации в странах, где имеются такие данные, прежде чем основа ASA будет представлена Авиатранспортному комитету (АТС). Ввиду этого в предлагаемую резолюцию Ассамблеи будет внесено изменение, отражающее эту точку зрения. Замечания и предложения, высказанные в ходе прений, будут учтены при доработке методик (например, включение производства воздушных судов в сферу оценки отрасли гражданской авиации).

34.10 В отношении документа WP/184 Комиссия согласилась с тем, что ИКАО должна делиться авиационными данными, представляемыми государствами Африки, с АКГА, с тем чтобы избежать дублирования усилий и уменьшить нагрузку на государства. Было также согласовано, что ИКАО следует сотрудничать с АКГА в рамках Африканской программы авиационных данных (AfPAD).

34.11 Комиссия приняла к сведению информацию, содержащуюся в документах WP/499 и WP/551.
