



A40-WP/619
P/47
30/9/19

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ДОКЛАД ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ПО ПУНКТУ 33 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлено председателем Экономической комиссии)

Прилагаемый доклад по пункту 33 повестки дня утвержден
Экономической комиссией.

Примечание. После изъятия настоящего титульного листа данный документ следует поместить в соответствующий раздел папки доклада.

**Пункт 33 повестки дня. Экономика аэропортов и аэронавигационного обслуживания.
Политика**

33.1 В документе WP/17 Совет представил информацию о всеобъемлющем, комплексном и преобразовательном подходе к решению задач в области финансирования развития авиационной инфраструктуры, подготовленную по итогам 3-го и 4-го всемирных форумов ИКАО по вопросам авиации (IWAF). В документе содержится информация о деятельности ИКАО по разработке политики, инструктивного материала и онлайн-средств, призванных оказать содействие государствам в обеспечении финансирования авиационной инфраструктуры, а также представлен план будущей деятельности ИКАО в этой сфере, направленный на оказание помощи государствам в устранении инфраструктурных пробелов в целях оптимальной реализации потенциала воздушного транспорта.

33.2 В документе WP/18 Совет представил информацию об обширной работе, проделанной ИКАО в области экономических аспектов деятельности аэропортов и аэронавигационного обслуживания во исполнение решений 39-й сессии Ассамблеи. В документе также представлен план будущей работы ИКАО в этой области, представляющей собой часть программ работы по экономической нормативной базе и технической помощи и направленной на постоянное обновление и развитие соответствующей политики, инструктивного материала и инструментов, а также повышение осведомленности в вопросах их применения государствами и поставщиками обслуживания.

33.3 В документе WP/183, представленном Украиной, обращается внимание на необходимость предоставления достаточного и устойчивого финансирования ведомств гражданской авиации (ВГА) в целях осуществления такой деятельности, как контроль за обеспечением безопасности полетов, обеспечением авиационной безопасности и экономической деятельностью. В документе отмечаются существующая политика и инструктивный материал ИКАО в отношении различных механизмов финансирования функций контроля в области авиации, а также приводятся примеры практики финансирования ВГА в Украине и Европейском союзе (ЕС) в соответствии с такой практикой (например, метод сборов с пользователей). В документе содержится предложение о том, чтобы ИКАО рассмотрела возможность проведения специализированных практикумов/семинаров в целях повышения уровня осведомленности о политике и инструктивных материалах ИКАО, связанных с финансированием контрольных функций, и осуществления обмена передовой практикой между государствами.

33.4 В документе WP/246 Объединенные Арабские Эмираты представили информацию об организуемом ими Глобальном саммите по инвестициям в авиацию – инициативе для участвующих государств по обмену информацией о своих возможностях для инвестиций в авиацию и экономических условиях с целью привлечения инвесторов для развития авиационной инфраструктуры. Объединенные Арабские Эмираты пригласили государства принять участие в будущих сессиях Саммита и предложили проект резолюции Ассамблеи об увеличении инвестиций и финансирования в авиационной сфере.

33.5 В информационном документе WP/350 Доминиканская Республика сообщает о своем опыте образования государственно-частных партнерств в области управления аэропортами по договорам концессии с частными компаниями, предусматривающим административное

обеспечение, расширение, техническое обслуживание и эксплуатацию аэропортов. В документе также сообщается о связанных с этим выгодах, таких как усовершенствование инфраструктуры, повышение пропускной способности для удовлетворения растущего спроса, повышение качества обслуживания и увеличение дохода на инвестиции.

33.6 В информационном документе WP/381 Индия сообщает о ключевой роли наземного обслуживания в повышении эффективности деятельности аэропортов. В документе отмечается разработка механизма реализации наземного обслуживания с использованием технологий и эффективного мониторинга, как предусмотрено в национальной политике Индии в области гражданской авиации на 2016 г.

33.7 В своем информационном документе WP/549 Индонезия сообщает о ходе внедрения концепции "умных аэропортов", предусматривающей создание ориентированного на пассажиров и основанного на технологиях аэропортового обслуживания с использованием мобильных технологий и инновационного мышления, с тем чтобы обеспечить удобство, комфорт и современный уровень услуг.

33.8 Рассматривая доклад Совета, представленный в документе WP/17, Комиссия признала подход, принятый третьим и четвертым IWAF для решения проблем финансирования, и поддержала разработку мер политики, инструктивного материала и инструментов для содействия усилиям государств по финансированию качественной авиационной инфраструктуры. Комиссия одобрила программу работы Организации, касающуюся финансирования авиационной инфраструктуры/системы.

33.9 Что касается работы ИКАО в области экономики аэропортов и аэронавигационного обслуживания, о которой говорится в документе WP/18, была выражена широкая поддержка работе, проделанной Организацией, особенно в отношении новых руководящих указаний в отношении экономически нежизнеспособных аэропортов. Комиссия одобрила программу работы ИКАО в этой области. Было высказано предложение, что возможный механизм возмещения расходов за предоставление аэронавигационного обслуживания беспилотных авиационных систем должен быть не только справедливым и равноправным, но и прозрачным и что такие механизмы и их характеристики следует оставить на усмотрение государств-членов.

33.10 Что касается адекватного финансирования ВГА для выполнения ими функций по контролю за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности, а также за экономической деятельностью, Комиссия отметила описанные в документе WP/183 проблемы, с которыми сталкиваются государства, особенно те, кто располагают ограниченными финансовыми ресурсами и недостаточным объемом воздушного движения для возмещения расходов. Также было отмечено, что уровень финансирования ВГА зачастую ниже уровня финансирования в отрасли. Комиссия согласилась с тем, что ИКАО следует провести региональные практикумы и семинары для повышения осведомленности и информированности государств о соответствующей политике и инструктивном материале ИКАО по вопросам финансирования инфраструктуры и надзора, а также для повышения уровня их внедрения.

33.11 Что касается документа WP/246, в котором предлагается резолюция Ассамблеи об увеличении объема инвестиций и финансирования в авиации, Комиссия отметила, что резолюция Ассамблеи об управлении и финансировании авиационной инфраструктуры уже существует, и,

кроме того, ИКАО ведется работа, информация о которой представлена в документах WP/17 и WP/18. Поэтому Комиссия решила, что отдельного решения не потребуется.

33.12 Комиссия приняла к сведению информацию, содержащуюся в документах WP/350, WP/381 и WP/549.
