

A40-WP/602
EX/50
28/9/19



الجمعية العمومية - الدورة الأربعون اللجنة الاقتصادية

مشروع نص تقرير اللجنة الاقتصادية
عن
البند ٣٤ من جدول الأعمال

المواد المرفقة بشأن البند ٣٤ من جدول الأعمال مُقدّمة لكي تنظر فيها اللجنة الاقتصادية.

البند رقم ٣٤ من جدول الأعمال: بيانات الطيران - الرصد والتحليل

١-٣٤ في الوثيقة WP/19، قدم المجلس تقريراً عن تحديث برنامج الإيكاو للإحصاءات وما يرتبط به من منافع بالإضافة إلى النشاطات المتعلقة بالبيانات الضخمة، بما في ذلك تفاصيل عن مجموعات البيانات والتحليل الجارية بالتعاون مع وكالات أخرى للأمم المتحدة والمنظمات الدولية والأوساط الأكاديمية، إلخ. كما تعرض هذه الورقة خطة الإيكاو بشأن الأعمال المقبلة المتعلقة ببرنامج الإحصاءات وتحليل البيانات الضخمة (كجزء من برنامج العمل الخاص بالبيانات وتحليلات الطيران) من أجل دعم الدول والجهات المعنية في مجال الطيران على استخدام النهج المستند إلى البيانات عند اتخاذ القرارات وإعداد السياسات لتحسين سلامة النقل الجوي وكفاءة عملياته وفعالته الاقتصادية.

٢-٣٤ وفي الوثيقة WP/20، قدم المجلس تقريراً عن الأنشطة في مجال التنبؤات والتخطيط طبقاً لقرار الجمعية العمومية ١٥-٣٩ الذي طلب من المجلس تحديث المجموعة الوحيدة من التنبؤات الطويلة الأجل للحركة الجوية. وتقدم هذه الورقة أيضاً خطة الإيكاو للأعمال المقبلة المتعلقة بالتنبؤات والتخطيط، التي ستركز على التحديث المتواصل للتنبؤات القائمة ومواصلة بلورة منهجيات الاقتصاد القياسي ومجموعة البيانات التي تستخدم البيانات الضخمة، وتحسين الأداة التحليلية الإلكترونية عبر شبكة الإنترنت من أجل إعداد تنبؤات أكثر تفصيلاً ومواءمة لتلبية الاحتياجات المتنوعة للدول والجهات المعنية الأخرى.

٣-٣٤ وفي الوثيقة WP/21، عرض المجلس إطاراً منهجياً لحساب الطيران الفرعي يمكن استخدامه لقياس المساهمة الاقتصادية المباشرة للطيران في الاقتصاد الوطني بموجب المقاييس المتفق عليها دولياً التي ترد في "نظام الحسابات القومية لعام ٢٠٠٨" (SNA 2008). كما تعرض هذه الوثيقة أعمال الإيكاو المقبلة في هذا المجال، مع التركيز على وضع الصيغة النهائية للإطار المنهجي للحساب الفرعي للطيران والتحقق منه، والحصول على الموافقة على الإطار المنهجي للحساب الفرعي للطيران من قبل لجنة الأمم المتحدة للإحصاءات (UNSC)، وإذكاء الوعي بشأن حساب الطيران الفرعي وحث الدول على قبوله، وتقديم المساعدة للدول الأعضاء كي يتسنى لها تنفيذه.

٤-٣٤ وفي الوثيقة WP/184، قدّمت الدول الأعضاء الـ ٥٤ في اللجنة الأفريقية للطيران المدني معلومات عن البرنامج الأفريقي لبيانات الطيران (AfPAD)، الذي شمل جمع وتحليل البيانات الإحصائية في سياق تحرير النقل الجوي في أفريقيا من خلال التنفيذ الكامل لقرار ياموسوكرو والسوق الأفريقية الموحدة للنقل الجوي.

٥-٣٤ وفي ورقة المعلومات WP/499، عرضت الأرجنتين التحسينات والتقدم المحرزين بشأن جمع بيانات وإحصاءات الطيران ووضع برنامج للإحصاءات في مجال الطيران المدني. وتتمثل هذه المبادرة في جمع ونشر بيانات الطيران المدني لكي تستخدمها الدولة، بما في ذلك بيانات حركة الركاب والبضائع، ومعامل الحمولة، والحركة مصنفة حسب المسار الجوي والحصة السوقية.

٦-٣٤ وفي ورقة المعلومات WP/551، قدمت الجمهورية الدومينيكية دراسة حالة شارك في إعدادها الدولة والأمانة العامة للإيكاو ومصرف التنمية للبلدان الأمريكية، وذلك من أجل تسليط الضوء على أهمية مبادرات السياسة العامة في مجال الطيران المدني لتعزيز الحركة وجني فوائد للاقتصاد الوطني.

٧-٣٤ وفي معرض استعراض برنامج الإيكاو للإحصاءات وتحليلات البيانات الضخمة، أكدت اللجنة مجدداً على أهمية وجود مجموعة شاملة وموثوقة من بيانات الطيران وتحليلاتها، وهو أمرٌ ضروريٌّ للدول من أجل وضع سياسات فعّالة تستند إلى البيانات. وأيدت اللجنة برنامج عمل المنظمة بصيغته الواردة في الوثيقة WP/19، وأشارت إلى أن بعض الدول طلبت أن تجعل الإيكاو الإحصاءات متاحة بالمجان من أجل الدول الأعضاء.

٨-٣٤ واستعرضت اللجنة أيضاً التقرير المتعلق بتحديث المجموعة الوحيدة من التنبؤات الطويلة الأجل للحركة الجوية الواردة في الوثيقة WP/20. وبينما لاحظت اللجنة النتائج المتوقعة، فقد أقرت برنامج عمل الإيكاو المتعلق بالتنبؤات لفترة الثلاث سنوات المقبلة، الذي من شأنه أن يتضمن التحديث والصلق المنتظمين للمنهجيات والتنبؤات الطويلة الأجل للحركة.

٩-٣٤ وفيما يتعلق بالإطار المنهجي للحساب الفرعي للطيران، فقد وافقت اللجنة على الأعمال المقبلة المقترحة بصيغتها الواردة في الوثيقة WP/21. وأعرب، في هذا الصدد، عن رأي مفاده أنه ينبغي التحقق من دقة النتيجة المقدرّة للآثار الاقتصادية المباشرة قبل وضع الإطار المنهجي للحساب الفرعي للطيران في شكله النهائي. وبناء على ذلك، سيُعدّل قرار الجمعية العمومية المقترح ليعكس هذا الرأي. وسيجري النظر في التعليقات والاقتراحات المُقدّمة أثناء المداولات عند صقل المنهجيات.

١٠-٣٤ وفيما يتعلق بالوثيقة WP/184، وافقت اللجنة على أن تتقاسم الإيكاو بيانات الطيران المقدمة من الدول الأفريقية مع اللجنة الأفريقية للطيران المدني لتفادي ازدواج الجهود وتخفيف العبء عن كاهل الدول. واتفق أيضاً على أن تتعاون الإيكاو مع اللجنة الأفريقية للطيران المدني بشأن البرنامج الأفريقي لبيانات الطيران (AfPAD).

١١-٣٤ وأحاطت اللجنة علماً بالمعلومات الواردة في الوثيقتين WP/499 و WP/551.
