



## الجمعية العمومية - الدورة الأربعون

تقرير اللجنة الاقتصادية

عن

البند ٣٤ من جدول الأعمال

(مقدمة من رئيس اللجنة الاقتصادية)

اعتمدت اللجنة الاقتصادية التقرير المرفق بشأن البند ٣٤ من جدول الأعمال.

### البند رقم ٣٤ من جدول الأعمال: بيانات الطيران - الرصد والتحليل

١-٣٤ في ورقة العمل WP/19، قدم المجلس تقريراً عن تحديث برنامج الإيكاو للإحصاءات وما يرتبط به من منافع بالإضافة إلى النشاطات المتعلقة بالبيانات الضخمة، بما في ذلك تفاصيل عن مجموعات البيانات والتحليلات الجارية بالتعاون مع وكالات أخرى للأمم المتحدة والمنظمات الدولية والأوساط الأكاديمية، إلخ. كما تعرض هذه الورقة خطة الإيكاو بشأن الأعمال المقبلة المتعلقة ببرنامج الإحصاءات وتحليل البيانات الضخمة (كجزء من برنامج العمل الخاص بالبيانات وتحليلات الطيران) من أجل دعم الدول والجهات المعنية في مجال الطيران على استخدام النهج المستند إلى البيانات عند اتخاذ القرارات وإعداد السياسات لتحسين سلامة النقل الجوي وكفاءة عملياته وفعاليته الاقتصادية.

٢-٣٤ وفي ورقة العمل WP/20، قدم المجلس تقريراً عن الأنشطة في مجال التنبؤات والتخطيط طبقاً لقرار الجمعية العمومية ١٥-٣٩ الذي طلب من المجلس تحديث المجموعة الوحيدة من التنبؤات الطويلة الأجل للحركة الجوية. وتقدم هذه الورقة أيضاً خطة الإيكاو للأعمال المقبلة المتعلقة بالتنبؤات والتخطيط، التي ستركز على التحديث المتواصل للتنبؤات القائمة ومواصلة بلورة منهجيات الاقتصاد القياسي ومجموعة البيانات التي تستخدم البيانات الضخمة، وتحسين الأداة التحليلية الإلكترونية عبر شبكة الإنترنت من أجل إعداد تنبؤات أكثر تفصيلاً ومواءمة لتلبية الاحتياجات المتنوعة للدول والجهات المعنية الأخرى.

٣-٣٤ وفي ورقة العمل WP/21، عرض المجلس إطاراً منهجياً لحساب الطيران الفرعي يمكن استخدامه لقياس المساهمة الاقتصادية المباشرة للطيران في الاقتصاد الوطني بموجب المقاييس المتفق عليها دولياً التي ترد في "نظام الحسابات القومية لعام ٢٠٠٨" (2008 SNA). كما تعرض هذه الوثيقة أعمال الإيكاو المقبلة في هذا المجال، مع التركيز على وضع الصيغة النهائية للإطار المنهجي للحساب الفرعي للطيران والتحقق منه، والحصول على الموافقة على الإطار المنهجي للحساب الفرعي للطيران من قبل لجنة الأمم المتحدة للإحصاءات (UNSC)، وإذكاء الوعي بشأن حساب الطيران الفرعي وحث الدول على قبوله، وتقديم المساعدة للدول الأعضاء كي يتسنى لها تنفيذه.

٤-٣٤ وفي ورقة العمل WP/184، قُدمت الدول الأعضاء الـ ٥٤ في اللجنة الأفريقية للطيران المدني معلومات عن البرنامج الأفريقي لبيانات الطيران (AfPAD)، الذي شمل جمع وتحليل البيانات الإحصائية في سياق تحرير النقل الجوي في أفريقيا من خلال التنفيذ الكامل لقرار ياموسوكرو والسوق الأفريقية الموحدة للنقل الجوي.

٥-٣٤ وفي ورقة المعلومات WP/499، عرضت الأرجنتين التحسينات والنقد المحرزين بشأن جمع بيانات وإحصاءات الطيران ووضع برنامج للإحصاءات في مجال الطيران المدني. وتتمثل هذه المبادرة في جمع ونشر بيانات الطيران المدني لكي تستخدمها الدولة، بما في ذلك بيانات حركة الركاب والبضائع، ومعامل الحمولة، والحركة مصنفة حسب المسار الجوي والحصة السوقية.

٦-٣٤ وفي ورقة المعلومات WP/551، قدمت الجمهورية الدومينيكية دراسة حالة شارك في إعدادها الدولة والأمانة العامة للإيكاو ومصرف التنمية للبلدان الأمريكية، وذلك من أجل تسليط الضوء على أهمية مبادرات السياسة العامة في مجال الطيران المدني لتعزيز الحركة وجني فوائد للاقتصاد الوطني.

٧-٣٤ وفي معرض استعراض برنامج الإيكاو للإحصاءات وتحليلات البيانات الضخمة، أكدت اللجنة مجدداً على أهمية وجود مجموعة شاملة وموثوقة من بيانات الطيران وتحليلاتها، وهو أمرٌ ضروريٌّ للدول من أجل وضع سياسات فعّالة تستند إلى البيانات. وأيدت اللجنة برنامج عمل المنظمة بصيغته الواردة في ورقة العمل WP/19. وأشار أيضاً إلى أن العديد من الدول طلبت أن تجعل الإيكاو الإحصاءات متاحة بالمجان من أجل الدول الأعضاء.

٨-٣٤ واستعرضت اللجنة أيضاً التقرير المتعلق بتحديث المجموعة الوحيدة من التنبؤات الطويلة الأجل للحركة الجوية الواردة في ورقة العمل WP/20. وبينما لاحظت اللجنة النتائج المتوقعة، فقد أقرت برنامج عمل الإيكاو المتعلق بالتنبؤات لفترة الثلاث سنوات المقبلة، الذي من شأنه أن يتضمن التحديث والصفل المنتظمين للمنهجيات والتنبؤات الطويلة الأجل للحركة. وقدم تعليق مفاده أن نموذج التنبؤ الذي يستخدم مرونة الطلب في الدخل الثابت قد يؤدي إلى المبالغة في تقدير حجم الحركة الجوية، خاصة بالنسبة للبلدان النامية التي سيصل فيها نصيب الفرد من إجمالي الناتج المحلي (GDP) إلى مرحلة النضج بعد فترة معينة.

٩-٣٤ وفيما يتعلق بالإطار المنهجي للحساب الفرعي للطيران، فقد وافقت اللجنة على الأعمال المقبلة المقترحة بصيغتها الواردة في ورقة العمل WP/21. وأعرب، في هذا الصدد، عن رأي مفاده أنه ينبغي التحقق من دقة النتيجة المقدرة للآثار الاقتصادية المباشرة، على وجه التحديد، عن طريق فحص إطار العمل مع خبراء الجهات المعنية الذين يستخدمون بيانات خاصة في مجال الطيران لقياس الأثر الاقتصادي للطيران في البلدان التي تتوفر فيها هذه البيانات، قبل تقديم إطار الحساب الفرعي للطيران إلى لجنة النقل الجوي. وبناء على ذلك، سيُعدّل قرار الجمعية العمومية المقترح ليعكس هذا الرأي. وسيجري النظر في التعليقات والاقتراحات المُقدّمة أثناء المداولات عند صفل المنهجيات (على سبيل المثال، إدراج صناعة الطائرات في نطاق قياس صناعة الطيران المدني).

١٠-٣٤ وفيما يتعلق بورقة العمل WP/184، وافقت اللجنة على أن تتقاسم الإيكاو بيانات الطيران المقدمة من الدول الأفريقية مع اللجنة الأفريقية للطيران المدني لتفادي ازدواج الجهود وتخفيف العبء عن كاهل الدول. واتفق أيضاً على أن تتعاون الإيكاو مع اللجنة الأفريقية للطيران المدني بشأن البرنامج الأفريقي لبيانات الطيران (AfPAD).

١١-٣٤ وأحاطت اللجنة علماً بالمعلومات الواردة في ورقتي العمل WP/499 و WP/551.

-----