



A40-WP/606

P/37

1/10/19

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ДОКЛАД ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ПО ОБЩЕМУ РАЗДЕЛУ И ПУНКТУ 27 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлено председателем Технической комиссии)

Прилагаемый доклад по Общему разделу и пункту 27 повестки дня
утвержден Технической комиссией.

Примечание. После изъятия настоящего титульного листа данный документ следует поместить в соответствующий раздел папки доклада.

ДОКЛАД ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ АССАМБЛЕЕ

Общий раздел

1. Техническая комиссия провела пять заседаний в период с 26 сентября по 1 октября 2019 года.

2. На 2-м пленарном заседании Ассамблеи председателем Комиссии был избран г-н Саймон Аллоти (Гана). На 1-м заседании Комиссии первым заместителем председателя был избран г-н Хайдар Ялчин (Турция), кандидатура которого была выдвинута делегацией Коста-Рики и поддержана делегацией Панамы. Комиссия избрала вторым заместителем председателя г-на Хаджими Йосимуру (Япония), кандидатура которого также была выдвинута делегацией Коста-Рики и поддержана делегацией Панамы.

3. На одном или нескольких заседаниях Комиссии присутствовали представители приблизительно 182 Договаривающихся государств и 25 делегаций-наблюдателей.

4. Секретарем Комиссии был г-н С. П. Кример, директор Аэронавигационного управления. Г-н Д. Гуиндон, заместитель директора по вопросам мониторинга и контроля, г-н Р. Макферлейн, заместитель директора по вопросам аэронавигационного потенциала и эффективности, и г-н К. Раду, заместитель директора по вопросам безопасности полетов, выполняли обязанности заместителей секретаря. Работе Комиссии оказывали помощь г-н М. де Леон, г-жа Д. Купер и г-жа А. Гиан, а также следующие сотрудники:

г-н Я. Ван, начальник Секции управления аэропортами и инфраструктурой (АОI);
г-н К. Далтон, начальник Секции организации и оптимизации воздушного движения (АМО);
д-р Дж. Джордаан, начальник Секции авиационной медицины (MED);
г-н М. Коста, начальник Секции расследования авиационных происшествий (AIG);
г-жа Л. Кэри, руководитель программы по вопросам дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС);
г-н М. Марин, начальник Секции безопасности полетов (OPS);
г-н М. Меренс, начальник Секции комплексного авиационного анализа (IAA) и исполняющий обязанности начальника Секции координации и выполнения программ (PCI);
г-н М. Мистос, начальник Сектора обеспечения контроля (OSU);
д-р К. Руни, начальник Секции безопасной перевозки грузов (CSS);
г-н С. Да Сильва, начальник Секции глобальных интероперабельных систем (GIS);
г-н Ю. Фаттах, руководитель программы многодисциплинарных приоритетных задач (MP)

и другие члены Секретариата.

Повестка дня и организация работы

5. Комиссия рассмотрела следующие пункты повестки дня:

- Пункт 27 повестки дня. Годовые доклады Совета Ассамблеи за 2016, 2017 и 2018 годы.
- Пункт 28 повестки дня. Безопасность полетов и аэронавигационная политика.
- Пункт 29 повестки дня. Региональные механизмы координации осуществления деятельности в области обеспечения безопасности полетов и аэронавигации.
- Пункт 30 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией.

6. Документация и рабочие документы, относящиеся к работе Комиссии, перечислены в добавлении к настоящему докладу по пунктам повестки дня.

7. Информация о действиях Комиссии приводится ниже отдельно по каждому пункту. Материал излагается в последовательности, соответствующей порядку рассмотрения Комиссией пунктов повестки дня.

Пункт 27 повестки дня. Годовые доклады Совета Ассамблее за 2016, 2017 и 2018 годы

27.1 Техническая комиссия рассмотрела те части годовых докладов Совета Ассамблее за 2016, 2017 и 2018 годы, а также дополнительный доклад за первые шесть месяцев 2019 года, которые входят в сферу ее компетенции (Годовые доклады представлены онлайн на сайте <http://www.icao.int/meetings/a40/pages/documentation-reference-documents.aspx>).

27.2 Комиссия приняла к сведению без замечаний работу, выполненную в области аэронавигации за последние три года в соответствии со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Аэронавигационный потенциал и эффективность", и выразила свою благодарность.

— КОНЕЦ —