



## 大会—第 40 届会议

### 执行委员会

议程项目16：环境保护 — 国际航空和气候变化 — 政策和标准化

#### 岛屿国家可持续机场成果分析

(由多米尼加共和国提交)

#### 执行摘要

在多届大会中，成员国已认识到在国际民用航空中发挥永久领导作用以限制或减少导致世界气候变化的排放具有根本的重要性。这产生了非常积极的影响，因为各国接受了国际民航组织的倡议，占全球空中交通的93.4%以上的114个成员国目前已自愿制定并向国际民航组织提交了行动计划。

国际民航组织不断强调成员国和国际组织对有关国家行动计划活动的积极参与，并促进联盟的建立，从而协助各国制定和实施其行动计划。

因此，多米尼加共和国已向国际民航组织起草并提交了三个版本的二氧化碳减排行动计划，第一版于2013年向国际民航组织提交，因此在环境管理和采取各种减排措施方面发挥了领导作用。提高如机场等主要系统参与者的认识对于获得预期成果至关重要。因此，多米尼加共和国的国际机场发挥了极其重要的作用，机场运行政策也出现了非常巨大的变化。

采取积极的行动缓解气候变化的影响，获得的成功是对国际民航组织战略目标做出承诺的清晰证据，这也反映在绿色航空中，通过机场主管部门做出的承诺和为此目的迈出的坚实步伐，可以实现机场航站楼碳中和增长的目标。

**行动：**请大会：

- a) 敦促国际民航组织继续进行详细的可行性研究，评估提议的目标及其对系统的影响，以及对所有国家，特别是岛屿发展中国家的增长和成本的影响；和
- b) 敦促各国在其机场运营人中促进可持续机场的实现，以便减少二氧化碳排放。

战略目标：	本工作文件涉及战略目标E — 环境保护
财务影响：	无
参考文件：	国际民航组织大会第A39-2号决议

<sup>1</sup> 西班牙语版由多米尼加共和国提供。

## 1. 引言

1.1 与负责国家环境政策的政府实体建立战略联盟是巩固国家生产行业中各领域保护理念的基本因素，加之国家通过国家战略为可持续发展目标作出贡献的承诺，推动制定了国家政策以鼓励可替代能源的使用。

1.2 由于航空是世界经济和一体化的支柱，不能脱离现实，多米尼加共和国利用这样的情况促进航空环境的保护，同时为国家和国际民航组织的战略目标做出贡献，并通过得到的直接经济利益促进国家航空业的发展。

1.3 根据旨在促进可持续航空发展的环境政策，多米尼加民航局(IDAC)在多米尼加航空综合建筑体建造、安装了一百万瓦特的光伏园区，该园区覆盖了空中航行和诺奇勃特勒飞行管制总部大楼以及高等航空科学院。该园区提供了航空综合建筑体 45% 的电力消耗，这突出了适当和负责任的能源管理政策，鼓励尽责和可持续的电能消耗。

1.4 现在可以负责任地说，多米尼加民航局正在进行的管理以及与这个极具活力的部门有关的利益团体的辛勤工作极大地带动了从化石燃料能源到可再生能源的转变。因此，许多国际机场航站楼的大部分电力消耗现在由光伏能源维持，装机容量约为八百万瓦特。

1.5 关于机场基础设施的国家减排行动计划中提出的目标至少包括以下内容：

- a) 采用国际民航组织建议的最佳运行实践，自 2019 年起减少燃料消耗和二氧化碳的排放；
- b) 到 2020 年主要国际机场的辅助动力装置 (apu) 使用量减少 25%；和
- c) 到 2030 年目前机场相关活动产生的排放量减少至少 15%。

1.6 从附录的图片中可以看出，这些目标已在实际中实施。

## 2. 分析

2.1 正如人们所理解和认识到的一样，解决国际航空温室气体排放 (GHG) 问题需要各国和业界的积极承诺与合作，国际机场协会 (ACI)、民用航空航行服务组织 (CANSO)、国际航空运输协会 (IATA)、国际公务航空理事会 (IBAC)、航空航天工业协会国际协调委员会 (ICCAIA) 代表国际航空运输业做出的共同承诺只能随着工作的推进得到欢迎，以便减少二氧化碳排放，目标是到 2020 年实现碳中和增长，并在 2050 年之前将碳排放量减少到 2005 年的 50%。

2.2 多米尼加共和国已经起草并向国际民航组织提交了三个版本的二氧化碳减排行动计划，第一版于 2013 年向国际民航组织提交，因此在环境管理和采取减排措施方面发挥了区域领导作用。

2.3 多米尼加共和国的国际机场发挥了非常积极的作用，其运行政策也发生了非常巨大的变化。2013 年至 2019 年的短短几年内，缓解温室气体效应的进展值得关注，其中包括安装大约一千万瓦特的太阳能装置，并且在很大程度上是由私人资助的。

2.4 仅一个主管部门，即二十一世纪多米尼加机场(机场，管理五个国际机场和一个国内机场)，在为 2020 年制定健全的环境保护和可持续性目标(例如与 2013 年相比碳足迹减少 20%、保护生物多样性、获得 ISO 14001 认证，以及网络中所有机场获得碳排放认证)的战略下实施的该项倡议，每年共需节省 6500 吨二氧化碳，相当于消耗 731,405 加仑燃料或 95,658 气罐 50 磅的丙烷。

2.5 多米尼加共和国四个机场管理机构中的两个(八个国际机场中的六个)已获得机场碳排放认证(ACA)方案下的两个认证级别。圣地亚哥机场为二级(减碳)，二十一世纪多米尼加机场为一级(规划)，不断努力获得最高水平。

2.6 拉丁美洲和加勒比地区一级认证(规划)的 14 个机场中，有六个位于多米尼加共和国。此外，拉丁美洲和加勒比地区的二级认证(减碳)的六个机场中，有一个位于多米尼加共和国。

2.7 关于引进高效设备，蓬塔卡纳国际机场的机坪服务运营人已经开始使用电子地面辅助设备(GSE)，机场航站楼管理者将很快宣布其他可再生能源项目。

2.8 多米尼加民航局代表国家与国际民航组织开展的合作，推动了内部和所有利益攸关方企业文化的变革，环境和经济都因此受益，这从再生能源提供动力的空调设备、机坪及地面辅助设备的使用就能够看出来。这一切都得益于国家政策，通过税收激励措施促进这些举措的发展，从而产生积极的投资回报。

2.9 多米尼加共和国与其他国际民航组织成员国、私营部门组织和航空业界合作，提议共同努力达成中期全球共同理想目标，即在考虑到其作为岛屿发展中国家的特殊情况和各自能力的情况下致力于国际航空业的可持续增长，自 2020 年开始，将国际民用航空全球碳排放维持在同一水平。

### 3. 结论

3.1 多米尼加共和国理解，国际民航组织成员国为实现共同的理想目标而采取的许多当前和未来的措施会开辟许多其他领域，从而促进航空减排，因此必须继续推广有巨大发展潜力的环境保护文化。

3.2 在很短的时间内，多米尼加共和国的国际机场在引入可再生能源方面取得了很大进展。在机场企业文化的变革中复制这一成果是非常重要的。多米尼加共和国请国际民航组织鼓励在类似国家复制多米尼加共和国开展的活动。

3.3 多米尼加共和国敦促国际民航组织成员国考虑多米尼加共和国实施旨在实现二氧化碳减排目标的举措中积累的经验。

-----



## APPENDIX



### CO<sub>2</sub> EMISSION REDUCTION ACTION PLAN

#### INTERNATIONAL CIVIL AVIATION/DOMINICAN REPUBLIC



Energía solar en Aeropuerto del Cibao



Tractores Eléctricos en Punta Cana



GPU y PCA en Punta Cana



Escaleras solares en Punta Cana

Energía solar en Aeropuerto de Cibao = Solar energy at Cibao Airport

Tractores Eléctricos en Punta Cana = Electric tractors at Punta Cana

GPU y PCA en Punta Cana = GPU and PCA at Punta Cana

Escaleres solares en Punta Cana = Solar escalator at Punta Cana



Different AERODOM airports