



الجمعية العمومية - الدورة الأربعون

اللجنة الفنية

البند رقم ٣٠: المسائل الأخرى المعروضة على نظر اللجنة الفنية

أهمية نظام مناولة رسائل الحركة الجوية لأغراض الاتصالات الأرضية والجوية-الأرضية تجربة جمهورية فنزويلا البوليفارية

(ورقة مقدّمة من جمهورية فنزويلا البوليفارية)

الموجز التنفيذي

تعرض هذه الورقة التقدم المُحرز في الربط بين مراكز الكاريبي وأمريكا الجنوبية لنظام مناولة رسائل الحركة الجوية (AMHS) لاستخدام وتبادل مختلف رسائل البيانات الأرضية والجوية-الأرضية لأغراض مراقبة الحركة الجوية وخدمات معلومات الطيران. وحيث إن شبكة اتصالات الطيران/الاتصالات والملاحة والاستطلاع هي المنصة التي سٌستخدَم في تقديم هذه الخدمة، هناك حاجة ملحة إلى ربطها ببقية الدول الأعضاء ولاسيما شبكة اتصالات الطيران الثابتة/مراكز مناولة رسائل الحركة الجوية (AFTN)/AMHS.

وبالنظر إلى الأهمية الكبيرة التي يكتسبها النظام بالنسبة لإقليم أمريكا الجنوبية فإن إعلان بوغوتا جعل من تطبيق هذا النظام أولوية لأغراض خدمات الملاحة الجوية.

الإجراء: يُرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

- الإحاطة علماً بالمعلومات المقدّمة؛
- تقييم أهمية نظام (AMHS) لاستخدام جميع نظم رسائل البيانات الأرضية والأرضية-الجوية (الاتصالات المشتركة بين خدمات الحركة الجوية عن طريق البيانات (ATS/AIDC) والوصلة الرقمية ذات الترددات العالية جداً والاتصالات بين المراقب والطيار عبر وصلة البيانات (CPDLC) والإعلانات للطيارين (NOTAM) وخطة الطيران المودعة (FPL)؛
- تحديد آجال ومواصلة الربط المتبادل بين وكلاء نقل الرسائل (MTAs) القائمين على النظم الوطنية (AMHS) وفقاً لجدول التوجيه ضماناً لسلامة الطيران المدني الدولي.

ترتبط ورقة العمل هذه بالهدفين الاستراتيجيين الخاصين بالسلامة وبسعة وكفاءة الملاحة الجوية.

الأهداف
الاستراتيجية:

¹ النسخة الإسبانية مقدّمة من جمهورية فنزويلا البوليفارية

غير منطبقة	الآثار المالية:
<p>المراجع:</p> <p>حلقة العمل الثالثة والعشرون/اجتماع مجموعة التنفيذ لأمريكا الجنوبية (SAM/IG/23) المشروع الإقليمي RLA/06/901 (ليما، بيرو، ٢٠ إلى ٢٤/٥/٢٠١٩)</p> <p>حلقة العمل العشرون/اجتماع مجموعة التنفيذ لأمريكا الجنوبية (SAM/IG/20) المشروع الإقليمي RLA/06/901 (ليما، بيرو، ٥/١٠/٢٠١٧)</p> <p>التقرير الختامي لاجتماع تنسيق المشاريع الحادي عشر RLA/06/901 (ليما، بيرو، ٥/١٠/٢٠١٧)</p> <p>"رموز المواقع"، الوثيقة (Doc 7910) / جدول توجيه شبكة اتصالات الطيران الثابتة والقائمة رقم ٦</p> <p>الاجتماع الثالث عشر لسلطات الطيران المدني (بوغوتا، كولومبيا، ٤-١٢/٢٠١٣)</p> <p>"خطة الكاريبي/أمريكا الجنوبية الإقليمية للملاحة الجوية"، الوثيقة (Doc 8733)، المجلد الثاني، الجدول CNS II-1</p> <p>المشروع الإقليمي (RLA/98/003) RLA 06/901، توصيات المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ للكاريبي وأمريكا الجنوبية (GREPECAS)</p> <p>"دليل الأحكام الفنية لشبكة اتصالات الطيران" (ATN)، (الوثيقة Doc 9705AN/956).</p>	

١ - المقدمة

١-١ في ديسمبر ٢٠١٦، اقتنت جمهورية فنزويلا البوليفارية نظاماً جديداً AMHS/AFTN من شركة COMSOFT الألمانية لاستخدامه في بعث رسائل AMHS وقامت بتركيبه في سبتمبر كي يحل محل النظام القديم، ويربط هذا النظام البلد بوكلاء نقل الرسائل المجاورين في (كولومبيا والبرازيل وبيرو وكواراتشاو وأروبا وإكوادور وترينيداد وتوباغو وغيانا وسورينام والولايات المتحدة وإسبانيا) بغرض تلقي ونقل رسائل الطيران (خطط الرحلات، إعلانات للطيارين والأرصاد الجوية).

٢-١ لدى نظام AMHS/AFTN الجديد ١١ وصلة دولية، وتحقق منذ تركيبه تقدم كبير في اتصالات AMHS (P1) مع الدول التالية:

- أ) نجاح الربط مع بيرو منذ نوفمبر ٢٠١٧؛
- ب) إقامة الربط مع كولومبيا منذ نوفمبر ٢٠١٧؛.
- ج) نجاح الربط مع البرازيل في فبراير ٢٠١٨؛
- د) نجاح الربط مع إكوادور في سبتمبر ٢٠١٨؛
- هـ) نجاح وصلة (P1) مع باراماريبو (عاصمة سورينام) منذ مارس ٢٠١٩

٢ - التحليل

١-٢ طوال العام، سعت الحكومة الفنزويلية إلى مواصلة العمل الهام الرامي إلى ربط الدول ببعضها وفي ذات الوقت، توحيد وصلات مع النظم الأخرى، وهو ما يقتضي التكامل بين نظم AMHS سواء كان ذلك على الصعيد الوطني أو الدولي.

٢-٢ إن وصلات بروتوكول P1 أساسية لتبادل رسائل البيانات الأرضية والأرضية-الجوية لتطبيق الاتصالات المشتركة عن طريق البيانات كما أن تبادل خطط الرحلات والتشاور مع مستخدمي مختلف قواعد بيانات معلومات الطيران ضروري لتأمين السلامة . فقد أوليت لها الأولوية في التنفيذ كما ينص على ذلك إعلان بوغوتا ويرد في الجدول CNS II-1 من المجلد الثاني لخطة الكاريبي/أمريكا الجنوبية الإقليمية للملاحة الجوية (الوثيقة eANP 8733 Doc).

٣-٢ وهكذا تحملت دولة فنزويلا مسؤولية العمل بوصفها مركزاً رئيسياً لشبكة AFTN في منطقة أمريكا الجنوبية، ضمن الخطة العالمية للملاحة الجوية، وفقاً لجدول التوجيه رقم ٦ من الوثيقة (DOC 7910).

٤-٢ وتشمل الأهداف التي تحققت في النصف الأول من العام ما يلي:

أ) اختبارات ناجحة لتبادل الرسائل مع غيانا، وبرامج لبدء النقل التشغيلي لرسائل P1/AMHS واستلامها في سبتمبر ٢٠١٩؛

ب) التنسيق حالياً مع ترينيداد وتوباغو لبدء اختبارات P1/AMHS؛

ج) تبادل معلومات الاتصالات المشتركة عن طريق البيانات (AIDC)؛

د) تبادل معلومات قواعد بيانات الأرصاد الجوية التشغيلية (OPMET)؛

هـ) إعادة تنشيط الدارة الرقمية ووصلة P1 مع مدريد، إسبانيا؛

و) التنسيق مع هيئة الطيران الاتحادية للولايات المتحدة بشأن اختبار وصلة P1/AMHS بمجرد ما تنتهي بيرو من الاختبار التي تجريه مع الهيئة.

٥-٢ وتماشياً مع ما سبق، فإن ٤٥ في المائة من وصلاتنا (٥ من ١١ دارة) هي من طراز P1 AMHS. وتفيد تقديراتنا أنه بنهاية السنة ستصل تلك النسبة إلى ٨٥ في المائة (٩ من ١١ دارة).

٦-٢ وتنتظر في مسألة إجراء اختبارات لتبادل معلومات الطيران (الأرصاد الجوية، الاتصالات المشتركة عن طريق البيانات (AIDC) وما إلى ذلك) بين جمهورية فنزويلا البوليفارية ودول أخرى.

٣- الخلاصة

١-٣ نود التأكيد على أهمية الدعم المقدم من المكتب الإقليمي والتنسيق المتواصل مع الدول المهتمة بالتنشيط الفوري لوصلات AMHS مع فنزويلا تحقيقاً للغايات المتوخاة والأهداف المحددة في مجال السلامة.

- انتهى -